

## 觀塘區議會

### 將軍澳 - 藍田隧道

#### 目的

本文件旨在向觀塘區議會介紹將軍澳-藍田隧道工程計劃，並請議員就該工程計劃提出意見。

#### 背景

2. 土木工程拓展署（前稱拓展署）曾在 2003 年就西岸公路的兩個方案（即隧道方案和沿岸公路方案）諮詢觀塘區議會，觀塘區議會支持隧道方案。我們在聽取了觀塘區議會和各方面的意見，再經技術評估後，最終選定隧道方案，並於 2005 年公布結果。由於選用隧道方案，西岸公路已改名為將軍澳-藍田隧道。

#### 路線詳情

3. 擬議的將軍澳-藍田隧道的整體走線圖載於附件一。將軍澳-藍田隧道是 6 號幹線的東段，此幹線的西段是中九龍幹線、中段則是 T2 幹路。6 號幹線是九龍東西向的策略性道路，建成後能分擔觀塘區道路的交通負荷和配合將軍澳區未來的交通增長。觀塘區的車輛可經在茶果嶺的交匯處，更直接地連接到西九龍、赤鱗角機場及新界西北區等地，有助減輕觀塘繞道、偉業街和觀塘道等的交通負荷。而往來將軍澳及東區海底隧道的車輛，亦不需再經觀塘區的道路，而由直接的連接路駁通。所以將軍澳-藍田隧道建成後，會減輕九龍東的交通壓力。

4. 將軍澳-藍田隧道在觀塘區方面的設計載於附件二的平面圖。將軍澳-藍田隧道的主路與東南九龍發展計劃建議的 T2 幹路的沉管隧道連接，用低於地面道路和隧道形式經過茶果嶺區。在前東區海底隧道地盤（即現時茶果嶺苗圃和食物環境衛生署的車輛停泊處），我們將進行地盆平整來容納主路。主路往後會用高架橋形式跨過東區海底隧道入口，再穿越鯉魚門道進入往將軍澳的隧道。我們將在東區海底隧道旁興建一系列引路和一個迴旋處，把將軍澳-藍田隧道和 T2 幹路與東區海底隧道和茶果嶺道連接起來。

5. 我們會在本工程計劃內興建隔音屏障和低噪音路面，來減低交通噪音。此外，我們亦會綠化和美化道路範圍內的結構物及空地，來優化環境。

6. 將軍澳-藍田隧道將會影響小部分茶果嶺貨物裝卸區和部分茶果嶺村。我們有需要回收受工程影響的有關土地。

#### **進展前瞻**

7. 我們計劃在明年開展將軍澳-藍田隧道的進一步設計和策劃工作。因此，我們稍後將按環評條例的規定，公布本工程項目的簡介，我們並將會於稍後時間向立法會財務委員會工務小組委員會申請撥款去聘請顧問公司，為將軍澳-藍田隧道作詳細設計和地盤勘測，當中包括環境影響評估和交通影響評估。我們會與觀塘區議會及社區保持緊密聯繫。

8. 將軍澳-藍田隧道施工計劃會與 6 號幹線的其他兩個路段(即 T2 幹路和中九龍幹線)工程配合，以盡量發揮 6 號幹線的交通功能。我們預計工程在 2011 年底動工，並於 2016 年底完工。

#### **意見諮詢**

9. 請議員就將軍澳-藍田隧道工程計劃提出意見。

土木工程拓展署  
新界東拓展處  
2007 年 5 月