

## **九龍灣行人天橋系統**

### **觀塘區議會**

#### **1. 引言**

- 2.1 一個私人合夥財團（提議人）建議在九龍灣工業區興建一個新公共行人天橋系統。本次諮詢旨在介紹該系統的概念，以便委員於該建議作出定案前提出意見。

#### **2. 背景**

- 2.2 根據當區最新的分區計劃大綱圖，九龍灣工業區將由原身的「工業」改為「商貿」用途。而未來幾年亦將有一些商業樓宇相繼落成。因此，汽車及行人流量亦會相應增加。
- 2.3 運輸署有一藍圖於該區各樓宇重建時，興建一系列行人天橋及室內行人通道以連接各重建樓宇，從而形成一個完整的行人天橋系統，達到疏導行人的目的。
- 2.4 現在提議人與政府接洽並提議負責興建及維修一個有類似功能的行人天橋系統而無需等待各樓宇重建。該系統將會每日 24 小時免費開放供公眾使用。除此之外，如政府日後有意收回該系統，提議人將無條件把該行人天橋系統交給政府。

#### **3. 建議的行人天橋系統**

- 3.1 行人天橋系統的主幹大約長五百五十米，內部闊四點五米。圖 1 顯示出行人天橋系統的走線，而圖 2 是該系統的集成照片。在登陸點或其連接的樓宇內會提供自動電梯、樓梯及傷殘人士使用之電梯。該天橋系統於私人物業內的行人通道亦將會每日 24 小時免費開放供公眾使用。

- 3.2 此行人系統能帶給公眾裨益，政府原則上對此建議是表示支持，同時，政府亦會要求提議人考慮附近居民對此行人系統計劃的意見。而政府在審批該建議時亦會顧及市民整體的利益。
- 3.3 提議人的顧問公司將於會議中詳細說明此工程項目及解答各委員對此工程項目提出的疑問。

#### 4. 尋求意見

- 4.1 請委員就此計劃發表意見。

運輸署  
2007年5月





FIGURE 2 Photomontage along Sheung Yuet Road  
圖2 合成相片 沿常悅道