

## **觀塘區議會**

### **將軍澳 - 藍田隧道**

#### **目的**

本文件旨在向觀塘區議會介紹將軍澳-藍田隧道工程計劃的最新進展，並請議員就工程計劃提出意見。

#### **背景**

2. 擬議的將軍澳-藍田隧道是一條雙線雙程行車的主幹路，整體走線圖請見附件一。將軍澳-藍田隧道是六號幹線的東段，此幹線的西段是中九龍幹線、中段則是 T2 幹路。六號幹線是一條橫跨九龍，由將軍澳至西九龍的東西向策略性連接路。建成後，將可分擔觀塘區內道路的交通負荷。

3. 土木工程拓展署在 2007 年 5 月 17 日曾就將軍澳-藍田隧道工程計劃諮詢觀塘區議會，介紹附件二所示的九龍路段的設計方案（即方案一）。將軍澳-藍田隧道的主路與 T2 幹路的沉管隧道連接，用低於地面道路形式經過茶果嶺村。在前東區海底隧道（東隧）

地盤（即現時茶果嶺苗圃和食物環境衛生署的車輛停泊處），需進行地盤平整來容納主路。之後主路會用高架橋形式跨過東隧入口，再穿越鯉魚門道進入往將軍澳的隧道。在東隧旁將有一系列引路和一個迴旋處，把將軍澳-藍田隧道和 T2 幹路與東隧和茶果嶺道連接起來。

4. 議員在會上提出了很多寶貴意見，其中主要包括希望署方考慮改以隧道形式興建茶果嶺路段。會議期間茶果嶺居民亦向主席及全體議員遞上請願信，強烈建議本工程計劃以隧道形式通過茶果嶺村。及後，本署於 2007 年 6 月 21 日與茶果嶺村居民會面，村民亦提出相同的強烈訴求。我們積極研究了議員及村民的意見，並與有關部門商討後，初步認為有空間考慮研究一個以隧道形式通過茶果嶺村的新方案。

## 新方案詳情

5. 新的概念設計（即方案二）見附件三。在茶果嶺村以西的 T2 幹路的設計基本不變，但經過茶果嶺村的主路路段可考慮以深入地底的隧道形式興建。方案二的主路隧道走線遠較方案一深入地底，而方案一跨越東隧入口的高架道路亦需改為隧道。由於地勢所限，前東隧地盤可供興建接駁引路的空間不足，在方案一可提供的八條接駁引路中，方案二只能提供其中六條，包括東隧往將軍澳-藍田隧道、茶果嶺道往返將軍澳-藍田隧道、及由 T2 幹路往茶果嶺道/東隧的引路。而將軍澳-藍田隧道往東隧的交通，將直接以隧道支線連接。方案二將不能提供茶果嶺道及東隧通往 T2 路的兩條引

路。雖然如此，從茶果嶺道及東隧前往西九龍的交通可以使用現有的觀塘繞道經啓福道前往。

6. 初步研究顯示方案二有可能不用回收茶果嶺村內的土地，但由於涉及在茶果嶺村地底、茜草灣堆填區旁邊的地底及港鐵觀塘線範圍內的地底進行隧道挖掘工作，我們須在工程下一階段進行各種評估及地盤勘測，獲得更多及更詳細的土力及地質資料及技術評估後，才能確定有關方案的可行性。造價方面，方案二會較方案一為高，初步評估差距可達約二十億元。

## 進展前瞻

7. 我們將會於稍後時間諮詢立法會交通事務委員會，然後向立法會財務委員會申請撥款聘請顧問公司，為將軍澳-藍田隧道進行地盤勘測及初步設計工作，以確定包括九龍路段在內的初步設計及各方面的影響評估，當中包括環境影響評估和交通影響評估。因此，我們稍後將按環境影響評估條例的規定，公布本工程項目的簡介。在設計過程中，我們會與觀塘區議會及社區保持緊密聯繫，聽取大家的意見。

8. 將軍澳-藍田隧道施工計劃會與六號幹線的其他兩個路段(即T2 幹路和中九龍幹線)工程配合，以盡量發揮六號幹線的交通功能。我們預計工程在 2012 年動工，並於 2016 年底完工。

## **意見諮詢**

9. 請議員就將軍澳-藍田隧道工程計劃提出意見。

土木工程拓展署

新界東拓展處

2008年5月





