

諮詢文件

安達臣道石礦場可持續發展計劃

目的

1. 土木工程拓展署準備與安達臣道石礦場承建商商討有關安達臣道石礦場的可持續發展計劃，以提供另一個選擇予安達臣道發展計劃處理所產生的剩餘石料。這個選擇是讓剩餘石料運往安達臣道石礦場處理，製成建築用石料以供應本地建造業使用。是項計劃安排不會對現今附近居民或將來入伙的新公屋居民造成不良影響。

安達臣道發展計劃石料輸入毗鄰石礦場的建議安排

2. 回顧2007年，香港石料總消耗量約950萬噸。其中香港三個石礦場及碎石廠生產佔55%，其餘45%石料則由內地的石礦場供應。假如安達臣道石礦場合約能順延至2016年6月，將可提供一個較佳的選擇予毗鄰的安達臣道發展計劃；把由2008至2012年期間所產生的約300萬噸石料運往毗鄰石礦場處理，從而製成混凝土、瀝青等製品，供應本港建造業使用。這項安排一方面可以善用本地現存的寶貴天然資源，穩定本港基建工程石料的供應。另一方面更可以大幅減少運泥車運送安達臣道發展計劃所產生的剩餘石料運往啓德臨時躉船轉運站的架次，從而紓緩鄰近道路的負荷。此外，政府將會向石礦場承建商按延長年期收取地租及按輸入石量收取費用，從而增加政府收入。

3. 根據現時安達臣道發展計劃的安排，挖掘物料主要會由以下兩條運輸路線被運往前啓德機場跑道上設置的臨時躉船轉運站，經海路直接運往各指定的接收物料地盤。

- (i) 主要路線將會途經寶琳路、秀茂坪道、將軍澳道和啓福道往啓德。
- (ii) 部分物料將會採用另一途徑經新清水灣道、觀塘道、啓祥道、宏光道和啓東道往啓德。

4. 鑑於兩個地盤是互相連接(請參閱附件一)，如承建商選擇運送石料往毗鄰石礦場處理，路線只需途經安達臣道，運泥車往返啓德臨時躉船轉運站的架次便會大幅減少，從而紓緩鄰近道路的負荷，減低對市民的影響。另外，從能源消耗，資源運用及交通運輸角度，這方案實有可取之處。雖然由石礦場運送石料及製成品往其他區域的車輛的總運作期將會由2012年延長至2014年中，但整體而言會紓緩運泥車在工程高峰期使用鄰近道路的架次。

5. 安達臣道石礦場距離寶達邨，秀茂坪邨及順利邨約由750米至1,100米不等，故此石礦場在爆石時所產生的聲浪及塵埃，對現時鄰近屋邨居民的影響輕微。

6. 安達臣道的公共房屋及相關設施，首期預計於2015年3月入伙。為防止對將入伙的居民造成滋擾，石礦場承建商須在入伙前完成爆破工程，銷售石料，平整地盤及之後進行為期約一年半的美化環境工程。美化環境工程期間，主要是栽種植物及進行護養工作，將不會產生噪音，整項復修美化工程將於2016年6月完成。

7. 在新安排下，安達臣道石礦場的新里程日期詳列如下：

- | | |
|------------|----------|
| ➤ 最後爆破日期 | 2013年10月 |
| ➤ 工程基本竣工日期 | 2015年1月 |
| ➤ 整項合約竣工日期 | 2016年6月 |

[註：在2015年1月至2016年6月期間，石礦場承建商只會進行美化環境工程。]

8. 在石礦場工程進行期間，我們會緊密地監察承建商的運作，確保處理物料的工序及運送石料的流程對附近環境的影響減至最低。

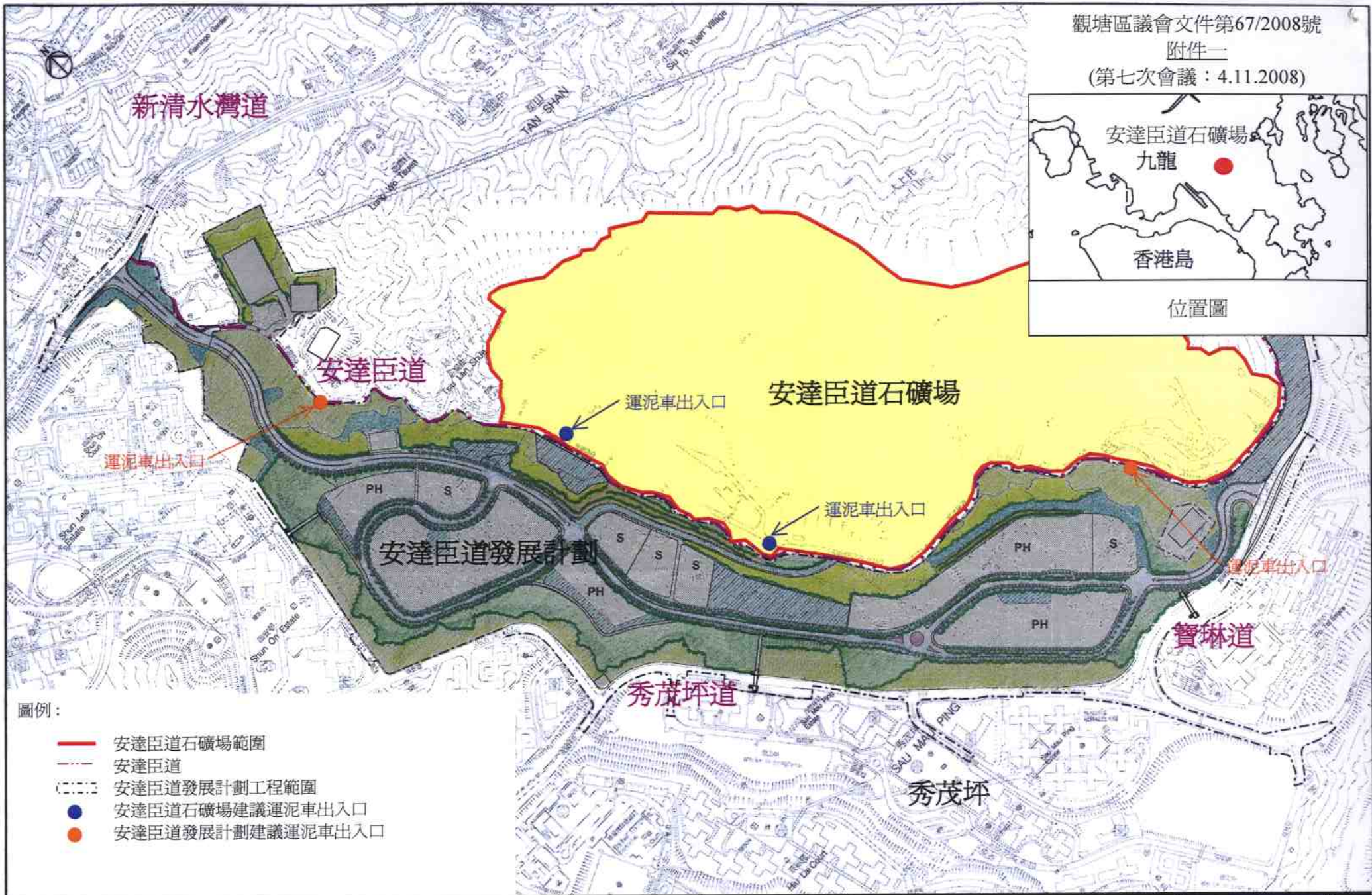
9. 為進一步減少工程對鄰近民居及環境的影響，承建商現已實施一系列的紓緩措施，包括使用密封式石料加工廠及輸送帶；安裝洗車設施；定時灑水以減低塵埃散播；安裝污水渠及沉澱池；收集雨水以灌溉現已種植的綠化植物；及設置化學處理系統以淨化污水。承建商亦需定期監測空氣、水質及噪音質素以符合環保署的標準。

10. 綜合以上，如安達臣道發展計劃的剩餘石料能夠輸入毗鄰石礦場加以處理，既符合石礦場的可持續發展，且對多方面都有益處：

- 減低對鄰近道路網的負荷，交通情況得以進一步紓緩；
- 提升環境保護，包括空氣質素、噪音等得以改善；
- 對現時及新入伙的居民影響輕微；
- 可善用本地現存的寶貴天然資源；
- 可減低能源消耗；
- 穩定本港基建工程石料的供應；及
- 政府可賺取收入。

11. 誠邀各位議員對以上發表意見。

土木工程拓展署
礦務部
2008年11月



圖例：

- 安達臣道石礦場範圍
- 安達臣道
- 安達臣道發展計劃工程範圍
- 安達臣道石礦場建議運泥車出入口
- 安達臣道發展計劃建議運泥車出入口

Drawing no		Rev	
MO 1801			
Approved	Checked	Drawn	Date
DAVID CHANG	C N KWOK	TONY LEUNG	SEPT 2008
Scale	1 : 6000	State	