

啓德發展計劃
啓德明渠進口道及觀塘避風塘的改善工程

目的

1. 本文件目的，是就屬於啓德發展計劃的啓德明渠進口道及觀塘避風塘的改善工程向區議會諮詢，以便能盡早按前濱及海床（填海工程）條例（第127章）把相關工程刊登憲報。

背景資料

2. 啓德發展計劃是十大基建項目之一。這個項目除了把舊機場用地轉化為城市發展，提供房屋、教育、醫療和其他社區設施外，亦透過旅遊、體育和綠化項目，為東九龍注入新經濟動力，開創就業。啓德發展計劃分三個階段進行。第一階段工程包括公共房屋、郵輪碼頭第一個泊位和相關的基礎設施現正施工中，並預計於2013年完成。我們計劃在2016年完成第二階段基礎設施及啓德的道路網。整項啓德發展預期在2021年大致完成。

3. 啓德明渠進口道的集水區範圍廣闊，包括接收東九龍約1800公頃舊市區內的排水。由於過去幾十年來，大量有機污染物經排水系統流到啓德明渠進口道，加上進口道是一條封閉式長形水道，水流緩慢，導致這些污染物積聚在海床，令環境變得惡劣。基於環境理由及為方便公眾享用海濱，我們在啓德發展計劃的核准環境影響評估報告內提出一系列緩解措施，以「不填海」的原則紓緩該處的氣味問題。自去年得到立法會撥款批准後，當局現正逐步實施這些緩解措施建議，包括在腹地進行污水截流工程、堵截流入啓德明渠進口道的污水，以及展開原地生物除污法的詳細設計，處理啓德明渠進口道及觀塘避風塘海床的污染沉積物。

工程簡介

4. 為配合啓德發展，本署擬於啓德明渠進口道及觀塘避風塘進行原地生物除污法，處理在海床沉積物內釋出臭味的物質，總面積約90公頃，範圍載於附件一。本署亦會在啓德明渠進口道內淺水區域進行局部挖泥工程，以增加水深，加強緩解氣味措施的成效。同時，並會進行相關水道石堤及排水口的改善工程。

5. 生物除污法是指在處理範圍內注入氧化劑，為沉積物內含的細菌供氧，促使有臭味的硫化物化為無臭的物質。這技術的優點在於挖泥數量可減至最少，並減低工程對環境的影響。這技術已經驗證能有效解決城門河水道和三家村避風塘的氣味問題。於2006年及2008年在啓德明渠進口道進行的實地測試，結果證實有關技術可行，並獲獨立專家認可。本署更進一步於本年初邀請本地及國內大學獨立學者為這技術提供意見，並得到他們的肯定。

6. 挖出的海泥將由躉船運離工地及卸置於指定的棄置區。整個運送和棄置過程將會受到嚴密監察。

7. 工程亦包括拆卸連接前跑道已棄置的碼頭繫纜樁，位置載於附件一。

8. 本署會分階段進行上述改善工程，預期對避風塘和公眾貨物裝卸區的運作影響不大。

環境評估

9. 本署會擬定適當的施工安排處理沉積物。在施工期間，會使用密封式抓斗和安裝隔泥幕以緩解對水質的影響。實施這些緩解措施後，預期上述改善工程帶來的環境影響是可以接受。除此以外，工程進行期間，本署會要求承建商做好工地管理和進行環境審查以及監控等工作。

徵收土地

10. 擬建的工程並不需要徵收土地。

諮詢意見

11. 本署歡迎各位議員就本工程提供寶貴意見，並會通過刊憲知會市民有關建議工程。待法定程序和詳細設計完成後，我們會再諮詢區議會，然後向立法會提出撥款申請，目標是在2013年大致完成有關工程。

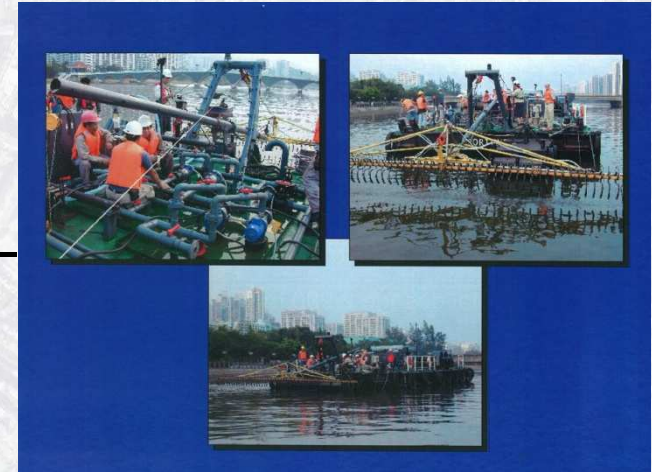
土木工程拓展署九龍拓展處

2010年4月26日

附件

附件一： 465CL - 啓德發展計劃 - 啓德明渠進口道及觀塘避風塘的改善工程

觀塘區議會文件第 16/2010號
附件一
(第十六次會議: 4.5.2010)



生物除污法處理受污染沉積物



拆卸連接前跑道
已棄置碼頭繫纜樁

465CL – 啓德發展計劃 – 啓德明渠進口道及觀塘避風塘的改善工程