

**觀塘區議會**  
**將軍澳 - 藍田隧道的研究進展報告**

**目的**

本文件旨在向觀塘區議會匯報將軍澳-藍田隧道的研究進展。

**工程計劃背景**

2. 將軍澳-藍田隧道的工程範圍包括興建一條長約4.8公里的雙線雙程分隔公路，東端連接將軍澳寶邑路及跨灣連接路，西端連接啓德發展計劃的T2主幹路。將軍澳-藍田隧道與擬議的中九龍幹線及啓德發展計劃的T2主幹路，將組成爲策略性的六號幹線，提供一條途經九龍至將軍澳區的東西行快速公路。當六號幹線通車後，新道路網絡將能紓緩目前中九龍及東九龍區的交通繁忙情況，並可縮短行車時間，同時減輕現時這些地區因交通而引起的環境影響。

**第二階段公眾諮詢**

3. 將軍澳-藍田隧道項目現正處於走線研究及規劃階段。土木工程拓展署透過2009年的第一階段公眾諮詢，聽取了觀塘及西貢區議會、當區區議員、地區人士、居民代表、多個專業團體及環保組織等對本項工程計劃的寶貴意見和關注事項。

4. 因應從公眾諮詢所收集的意見及初步工程研究結果，我們爲觀塘區各路段走線（包括茶果嶺段、藍田交匯處及藍田山段）制定了多個設計方案。我們並於2010年6月至12月期間進行了第二階段公眾諮詢，向當區區議員、公眾及有關地區人士介紹各路段走線的不同設計方案及收集公眾意見。

## 公眾就工程提出的主要意見

5. 我們通過上述的公眾參與活動，收集了不少觀塘區居民以及其他相關持份者的意見，包括對環境的影響、交通流量的增加、以及施工期間對鄰近居民的影響等。

## 研究進展及下一步工作

6. 在公眾諮詢期間，部份市民希望我們考慮修改現時提出的走線方案。我們十分理解市民的關注，我們仍就觀塘區各路段走線的不同方案進行覆檢，以更深入探討其可行性及利弊，從而達至最佳的走線方案。

7. 與此同時，我們亦正進行詳細的交通及環境影響評估。在發展設計概念時，我們會考慮工程技術因素，並增加優化元素，使工程所產生的交通及環境等影響減至最低。而我們會在完成研究後，將研究結果及建議的「將軍澳-藍田隧道」走線方案再次諮詢區議會、當區區議員及公眾。

土木工程拓展署

新界東拓展處

2011年4月