

## 海濱指示標誌計劃 - 於觀塘區試點設置標誌牌

### 目的

本文件旨在

- (甲) 介紹海濱指示標誌計劃(下稱「計劃」)；以及
- (乙) 就計劃在觀塘區試點的擬定路線和標誌牌位置諮詢觀塘區議會。

### 背景

2. 維多利亞港是香港的象徵，是最珍貴的公有天然資產。我們致力推動優化海濱的工作，其中措施包括強化海濱的暢達性，使行人易於前往海濱。

3. 目前，行人前往海濱公園或海濱長廊，往往要取道較遠、易生混淆和缺乏標誌牌的路線，路程可能迂迴曲折。因此，在重點位置設置新的標誌牌，可強化海濱的暢達性，引導行人使用直接及方便的路線前往海濱，享用維港景色。

### 計劃內容

4. 計劃的內容主要是規劃標誌牌路線、設計及設置標誌牌，引導行人前往海濱。土木工程拓展署已委聘顧問公司進行規劃及設計工作，並舉辦了公開設計比賽，邀請社會各界人士為維港設計專用的標記，用於標誌牌上。

5. 計劃是一個新嘗試，為維港兩岸地區試點設置標誌牌。試點位於以下六個地區：

- 中西區；
- 灣仔區；
- 東區；
- 油尖旺區；
- 九龍城區；以及
- 觀塘區。

### 觀塘區試點的標誌路線和位置

6. 顧問公司根據運輸署的指引，採用 500 米為適當步行距離規劃路線，在進行了實地視察，考慮各種因素(如成本效益和行人安全等)並諮詢相關政府部門後，擬定了四條由區內前往海濱的路線和沿途設置標誌牌的位置，詳情載於附件。

## 未來路向

7. 顧問公司會審研觀塘區議會的意見和地下公共設施的限制後，落實區內前往海濱的路線和沿途設置標誌牌的位置。

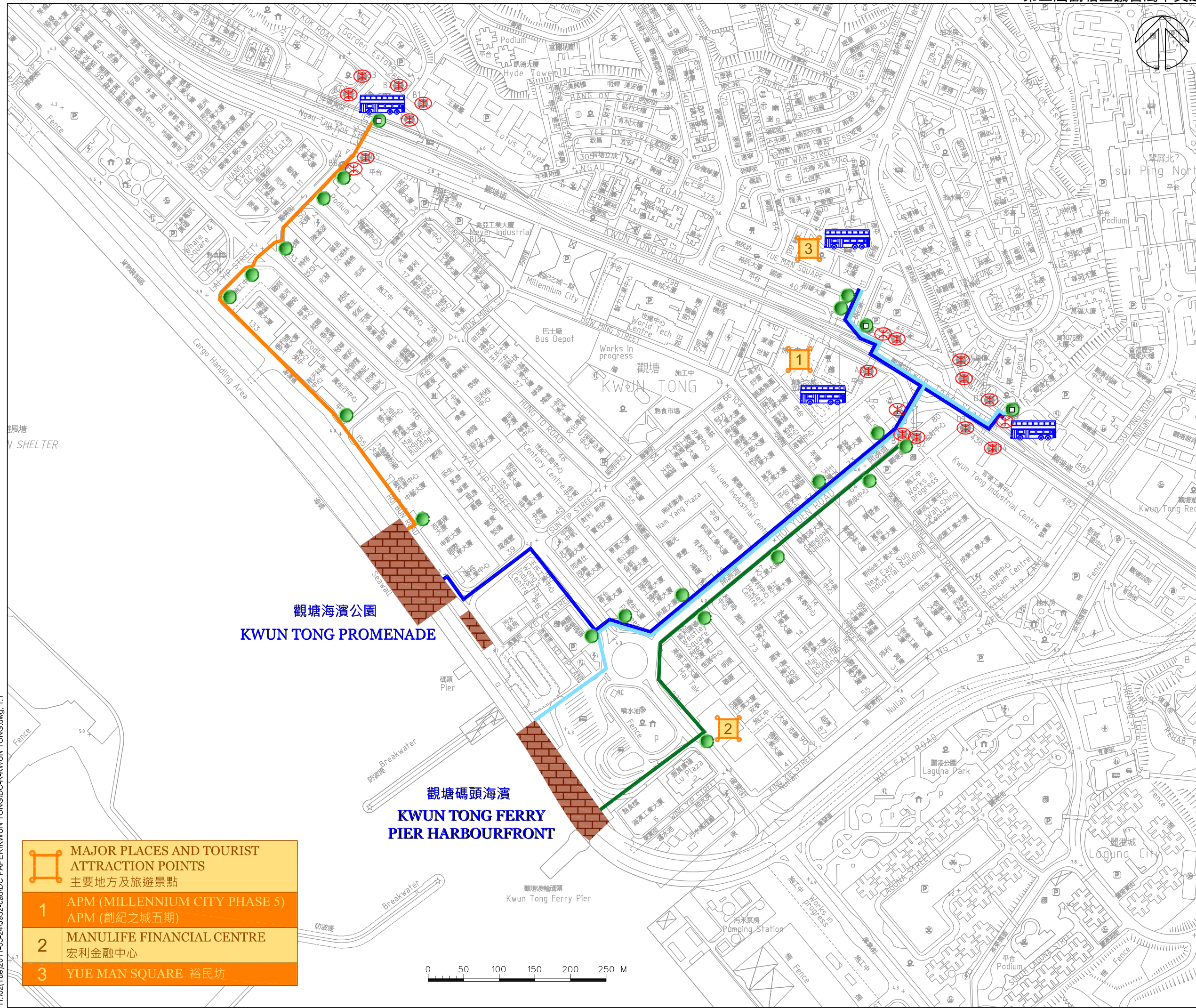
8. 如能於本財政年度獲得撥款，土木工程拓展署計劃在 2011 年年底展開標誌牌的建造和設置工程，預計在 2012 年年底完工。

## 意見徵詢

9. 請各委員就計劃在觀塘區試點的擬定路線和標誌牌位置發表意見。

土木工程拓展署  
2011 年 5 月



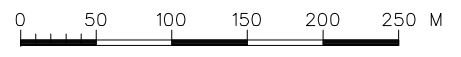


- LEGEND / 圖例:**
- ROUTE KP1 路線 KP1
  - ROUTE KP2 路線 KP2
  - ROUTE KF1 路線 KF1
  - ROUTE KF2 路線 KF2
  - PUBLIC HARBOURFRONT 公眾海濱
  - + MTR EXIT 港鐵站出口
  - BUS BUS TERMINUS / MAJOR BUS STOP 巴士總站 / 主要巴士站
  - PROPOSED HSS DIRECTIONAL SIGNAGE 擬設海濱方向指示牌
  - ◻ PROPOSED HSS DIRECTIONAL SIGNAGE AND HSS ROUTE INDICATED ON NEW DISPLAY PANEL 擬設海濱方向指示牌及海濱路線顯示於新展板上

觀塘海濱公園  
KWUN TONG PROMENADE

觀塘碼頭海濱  
KWUN TONG FERRY PIER HARBOURFRONT

- |   |   |
|---|---|
| <span style="color: orange; border: 1px solid orange; padding: 2px;">□</span>                     | MAJOR PLACES AND TOURIST ATTRACTION POINTS<br>主要地方及旅遊景點 |
| <span style="color: orange; border: 1px solid orange; border-radius: 50%; padding: 2px;">1</span> | APM (MILLENNIUM CITY PHASE 5)<br>APM (創紀之城五期)           |
| <span style="color: orange; border: 1px solid orange; border-radius: 50%; padding: 2px;">2</span> | MANULIFE FINANCIAL CENTRE<br>宏利金融中心                     |
| <span style="color: orange; border: 1px solid orange; border-radius: 50%; padding: 2px;">3</span> | YUE MAN SQUARE 裕民坊                                      |



PROPOSED ROUTES TO HARBOURFRONT - PILOT AREAS IN KWUN TONG DISTRICT  
擬議的海濱標誌路線 - 觀塘區試點