

2011 - 2012 年度觀塘區巴士路線發展計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2011 - 2012 年度觀塘區的巴士路線發展計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2011 - 2012 年度巴士路線發展計劃

2. 2011 - 2012 年度的巴士路線發展計劃已經初步擬定，現列於附件 1 及 2，供各委員參閱。

3. 2011 - 2012 年度觀塘區的巴士路線發展計劃包括下列措施：

巴士公司建議在本區實施多項提升服務的項目，如新增路線、增加班次、延長/更改路線，及調配空調巴士提供服務等，以配合乘客需求。另一方面，為減少由於路線重組計劃對乘客帶來的影響，巴士公司亦建議調整一些現有路線或增加現有路線的班次，以方便乘客。其中有關本區的巴士路線安排在附件 3 至附件 14 內顯示。

策劃本區巴士路線發展計劃的考慮

4. 我們會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 鐵路是既環保又具效率的集體運輸交通工具，因此政府的交通運輸政策是發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，隨着九龍南線在 2009 年落成啓用，東鐵線和西鐵線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界將更為方便，各條新鐵路的落成顯著擴大了鐵路的服務範圍。我們提倡充分運用鐵路，以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，並會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；
- (二) 在保護環境的前提下提供公共交通服務，以確保香港能夠持續發展。我們會採取適當措施，如適當地減低在繁忙交通地區（包括旺角、尖沙咀、中環、灣仔及銅鑼灣）的巴士流量及改善巴士廢氣排放等，以減輕交通服務對環境造成影響；及
- (三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，我們會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組服務，減少惡性競爭和服務重疊，以改善道路擠塞的情況及維持一個有效率的公共交通系統。

制定路線發展計劃的原則

5. 運輸署及專營巴士公司在制定路線發展計劃時主要考慮以下第 6-15 段所列舉的原則。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士線及其他輔助交通工具例如專線小巴提供服務。為了配合人口變遷，我們會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在構思增加車輛時，我們會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，我們會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，我們會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，運輸署一直致力（透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次）減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，我們與巴士服務營辦商在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉

乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，我們會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和行車時間表；將巴士站密度降低；以及縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，我們會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括引用空調單層巴士代替雙層巴士行走，以更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，我們會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列-

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過20%至30%的巴士路線；
- (ii) 轉乘車站是否有足夠空間容納新增的乘客候車，轉乘其他巴士路線繼續行程；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近可否為該巴士線僻作總站。

16. 此外，在考慮巴士路線發展計劃時，運輸署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 地區內的發展；
- (二) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (三) 未來運輸基建的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對巴士公司相關公共交通服務經營者的影響；
- (七) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (八) 市民的意見及建議。

徵詢意見

17. 請各委員就2011 - 2012年度的計劃提供意見。

運輸署

二零一一年三月

二零一一年巴土路線發展計劃
觀塘市區路線

建議實施日期 (季年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)	車輛分配						備註	
				現行	建議	空調 三軸 車輛	空調 三軸 車輛	空調 單層 車輛	空調 三軸 車輛		
2Q/11	10	彩雲 - 大角咀 (循環線)	11/12	11/12	7	3	5	5	-2	2	更換兩部空調雙層巴士為空調單層巴士，以配合乘客需求水平。
4Q/11	11C	竹園邨 - 秀茂坪 (上)	9/10	9/10	1	10		11	-1	1	全線改以空調巴士行走。
1Q/11	11D	樂富 - 觀塘碼頭	13/14	13/14	3	2	2	2	-1	1	更換一部雙層巴士為空調單層巴士，以配合乘客需求水平。
4Q/11	11D	樂富 - 觀塘碼頭	13/14	13/14	2	2	1	4	1	-2	全線改以空調巴士行走。
3Q/11	14D	油塘 - 彩虹	-	-				2		2	開辦第14D號線在上午及下午特別時段途經油塘、藍田、秀茂坪、順利及彩虹。(見附件3)
3Q/11	15A	平田 - 慈雲山(北)	14-18	18-20		10		8		-2	調配車輛以開辦第14D號線。(見附件3)
2Q/11	16	藍田(廣田邨)-旺角(柏景灣)	6/7	6/7	4	18	3	19	-1	1	加強空調巴士服務。
3Q/11	16	藍田(廣田邨)-旺角(柏景灣)	6/7	6/7	3	19	1	21	-2	2	加強空調巴士服務。
2Q/11	216M	港鐵藍田站 - 港鐵油塘站	7/8	7/8	5		4	1	-1	1	更換一部空調雙層巴士為空調單層巴士，以配合乘客需求水平。
2Q/11	224X	啓業 - 尖沙咀東(循環線)	10/11	10/11	6		5	1	-1	1	更換一部空調雙層巴士為空調單層巴士，以配合乘客需求水平。

二零一年巴士路線發展計劃
以觀塘區為終點站的新界區路線

建議實施日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分節)	車輛分配						備註
				現行	建議	三軸車輛	空調雙層單層	空調雙層	空調單層	
1Q/11	38	葵盛(東)-平田	5	4/5	1	24	1	25	1	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
2Q/11	40	荃灣(如心廣場)-麗港城	12	12	2	12	1	13	-1	改道繞經沙咀道以配合乘客的需求，及加強空調巴士服務。
1Q/11	42C	長亨-藍田站	5	4/5	1	30	1	31	1	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
3Q/11	74A	太和-觀塘碼頭	15	15	2	3	4	1	8	-2 -2 4
3Q/11	74X	大埔中心-觀塘碼頭	3/4	3/4		38		39		遷移總站至九龍灣，加強74X號的服務，及全線改以空調巴士行走。(見附件4)
2Q/11	80	美林-觀塘碼頭	4/5	4/5	1	27		28	-1	改善班次以配合74A號遷移總站的建議。
2Q/11	89C	恒安-觀塘(翠屏道)	10/15	10/15		15		15		全線改以空調巴士行走。
3Q/11	258D	寶田-藍田站	7	7		17		17		爲配合欣安邨落成入伙，89C路線將改道行經欣安邨。
2Q/11	268C	朗屏站-觀塘碼頭	5/6	5		20		22	2	由260P調配車輛增加特別班次由山景開出。 (見附件5)
1Q/11	269C	天水圍市中心-觀塘碼頭	4/5	4/5		28		29	1	視乎乘客需求，調配車輛增加班次。
2Q/11	277X	聯和墟-平田	3/4	3/4		28		29	1	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
4Q/11	277X	聯和墟-平田	3/4	3/4		29		30	1	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。

二零一年巴士路線發展計劃
以觀塘區為終點站的新界區路線

建議實施 日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (每鐘)	車輛分配						備註	
				現行	建議	三軸 車輛	空調 變層 單層	三軸 車輛	空調 變層 單層		
2Q/11	796S	清水灣半島 - 牛頭角站 (循環線)	12-15	20		4		2		-2	精簡路線而不經將軍澳(南)，及增設與新巴第694/792M號線的巴士轉乘優惠，並由新巴第796S號線調派2部巴士往新巴第796X/796P號線。(見附件6)
4Q/11	E22P	油塘巴士總站 - 亞洲國際博覽館	星期一至五 (公眾假期除外) 每天10班車	6	6						油塘總站由欣榮街遷往新落成的油塘(四期)公用運輸交匯處。總站開出經高超道後，返回現時行車路線。
	N26	油塘巴士總站 - 東涌站	每天 4班車					3	3		
	R22	迪士尼樂園公共運輸交匯處 往 油塘巴士總站	每天 2班車			每天 2班車		2	2		

二零一一年巴士路線發展計劃
途經觀塘區的新界區路線

建議實施 日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)	車輛分配						備註
				現行	建議	現行	建議	變動		
				三輪 車輛	空調 單層	空調 雙層	三輪 車輛	空調 雙層	空調 單層	
2Q/11	98D	坑口(北) - 尖沙咀東	4/5	4/5	26		26		0	開辦由日出康城經清水灣半島及坑口的特別班次 (時間待定)，沿現時路線往尖沙咀東。(見附件7)
2Q/11	N796	將軍澳公共運輸交匯處 - 旺角(循環線)	20-30	20-30	5		5		0	由將軍澳開出的班次，改經唐明街。 (見附件8)

二零一一年巴士路線發展計劃
觀塘區過海路線

建議實施 日期 (季年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)	車輛分配						備註
				現行	建議	三軸車輛	空調 雙層 車	空調 單層 車	三軸車輛	
2Q/11	307	大埔中心 - 中環(中環渡輪碼頭)	5-15	5-15	27		29		2	增設兩班第307號線早上特別班次，由汀太路開出， 經太和及富善往土環(德輔道中近永和街)。(見附圖 F)
4Q/11	307	大埔中心 - 中環(中環渡輪碼頭)	5-15	5-15	29		31		2	視乎乘客需求，第307P號線在早上及下午各增加兩班 車。
2Q/11	621	麗港城 - 中環(香港站)	6-13	6-13	8		8			星期六早上由麗港城開出班次修改為上午7時50分、8 時5分、8時20分、8時35分(共四班)。(見附件9)
2Q/11	641	啓業 - 中環(港澳碼頭)	10	10	8		8			將星期六下午由中環開出的班次提前至下午6時25分。(見附 件10)
3Q/11	680	利安 - 金鐘(東)	7-14	7-14	21		21			(1)早上繁忙時間後更改路線如下： - 繞經寧泰路(來回方向) (2)往金鐘方向全日更改路線如下： - 改經清風街天橋及內告士打道 - 現時的八達通轉乘計劃680⇒111將會取消，並因應 路線改動而改為680⇒619(來回方向)。 (見附件11)
2Q/11	682	馬鞍山(利安邨)-柴灣(東)	4-13	4-13	24		26		2	於上午繁忙時間增設682號線特別班次，命名為682A ，由馬鞍山市中心至北角(建康邨)。 (見附件12)

二零一一年巴士路線發展計劃
觀塘區過海路線

建議實施 日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時間班次 (分鐘)	車輛分配						備註
				現行	建議	現行	建議	變動		
現行	三軸 車輛	空調 車層	空調 車層	空調 車層	空調 車層	空調 車層	空調 車層	空調 車層	空調 車層	
2Q/11	690	康盛花園 - 中環(交易廣場)	10/20	10/20	14	14	14			取消第690P號線中環開出的班次(5.35pm, 5.45pm, 6.05pm, 6.25pm)，並加強第690號線在該時段由中環開出的服務，由20分鐘加密至15分鐘。(見附件13)
2Q/11	692	坑口(北) - 中環(交易廣場)	12-24	12-24	10	9	9	-1		星期一至六 調整將軍澳開出班次的服務時間，由06:00至23:40縮短為06:45(待定)至22:00; 調整中環開出班次的服務時間，首班車由06:00延遲至10:00 非繁忙時間班次為每20分鐘一班。 星期日及公眾假期 調整將軍澳開出班次的服務時間，由06:00至23:40縮短為10:00至22:00; 調整中環開出班次的服務時間，首班車由06:00延遲至10:00。 (見附件14)

二零一二年巴士路線發展計劃
觀塘市區及過海路線

建議實施日期 (季年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分組						備註	
			現行	建議	現行	空調 三軸 車輛	空調 雙層 車輛	空調 單層 車輛	三軸 車輛	空調 雙層 車輛	空調 單層 車輛	
3Q/12	1A	秀茂坪(中) - 天星碼頭	5	5	1	25		26		-1	1	全線改以空調巴士行走。
3Q/12	9	坪石 - 天星碼頭	11/12	11/12	11			10	1	-1	1	更換一部空調雙層巴士為空調單層巴士，以配合乘客需求水平。
4Q/12	11B	觀塘(翠屏道) - 九龍城碼頭	9/10	9/10	1	8		9		-1	1	全線改以空調巴士行走。
2Q/12	14B	藍田(廣田邨) - 牛頭角	10/11	10/11	1	6		7		-1	1	全線改以空調巴士行走。
2Q/12	16	藍田(廣田邨) - 旺角(柏景灣)	6/7	6/7	1	21		22		-1	1	全線改以空調巴士行走。
2Q/12	16M	港鐵觀塘站 - 藍田(康華苑) (循環線)	12/13	12/13	1	2			3	-1	-2	3更換一部非空調雙層巴士及兩部空調雙層巴士為空調單層巴士，以配合乘客需求水平。全線改以空調巴士行走。
1Q/12	23	觀塘碼頭 - 順利(循環線)	9/10	9/10	1	4	1	3	1	-1	1	更換一部空調雙層巴士為空調單層巴士，以配合乘客需求水平。
3Q/12	23	觀塘碼頭 - 順利(循環線)	9/10	9/10	1	3	1	4	1	-1	1	全線改以空調巴士行走。
3Q/12	24	啓業 - 旺角(循環線)	14/15	14/15	2		2	1	3	-2	1	全線改以空調巴士行走。
1Q/12	619	順利 - 中環	5	4/5				22		1		視乎乘客需求水平，加派車輛改善班次。

二零一二年巴士路線發展計劃
以觀塘區為終點站的新界區路線

建議實施 日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次 (分鐘)	車輛分配						備註	
				現行		建議		變動			
	現行	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	三軸 車輛	空調 雙層	空調 單層	
3Q/12	38	葵盛(東) - 平田	4/5	4/5	1	25		26	-1	1	全線改以空調巴士行走。
4Q/12	40	荃灣(如心廣場) - 龍港城	12	12	1	13		14	-1	1	全線改以空調巴士行走。
2Q/12	42	長青 - 順利	13	13	1	9		10	-1	1	全線改以空調巴士行走。
4Q12	42C	長亨 - 藍田站	4/5	4/5	1	31		32	-1	1	全線改以空調巴士行走。
1Q/12	80	美林 - 觀塘碼頭	4/5	4/5		28		29		1	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。
4Q/12	98A	坑口(北) - 港鐵牛頭角站	6/7	6/7	1	15		16	1	1	全線改以空調巴士行走。
4Q/12	268C	朗屏站 - 觀塘碼頭	5	5		22		23	1	1	視乎乘客需求，調配車輛改善班次。

九巴服務重組建議 - 第 14D 及 15A 號線

I. 第 15A 號線現時及建議的服務詳情

第 15A 號線	現時的服務詳情	建議的服務詳情
終點站	平田—慈雲山(北)	平田—慈雲山(北)
繁忙時段班次	14-18 分鐘	18-20 分鐘
非繁忙時段班次	16-25 分鐘	20-27 分鐘
單程收費(空調)	\$5.0	不變
服務時間	上午 5 時 50 分至午夜 12 時 15 分	不變
車輛數目	10 部空調雙層巴士	8 部空調雙層巴士
現時乘客量	每天約 3,800 人次	-
繁忙時段乘客使用率	59%	79%
非繁忙時段乘客使用率	29%	40%

II. 建議的背景

第 15A 號線乘客量持續偏低，繁忙時段載客率為 59%。為有效運用資源，建議從第 15A 號線調配 2 部空調雙層巴士，以開辦一條新的巴士線(第 14D 號線)來往油塘及彩虹，為油塘、藍田、秀茂坪、四順至彩虹一帶的居民提供早上及下午特別時段服務。

III. 建議的內容

第 14D 號線的服務詳情如下：

第 14D 號線	油塘 — 彩虹
建議單程收費(空調)	\$5.0
服務時間	星期一至五(學校假期除外)，上下午各兩班 油塘及彩虹開出：早上 7 時 10 分 (實質時間有待確定) 油塘及彩虹開出：下午 4 時 30 分 (實質時間有待確定)
車輛數目	2 部空調雙層巴士

建議行車路線如下：

油塘總站開出	彩虹總站開出
欣榮街、茶果嶺道、高超道、鯉魚門道、啓 田道、德田街、連德道、秀茂坪道、曉光街、 秀明道、秀茂坪道、順安道、利安道、新清 水灣道、清水灣道、龍翔道、斧山道、彩虹 巴士總站。	太子道東、清水灣道、新清水灣道、利安道、 順安道、秀茂坪道、秀明道、曉光街、秀茂 坪道、連德道、德田街、啓田道、鯉魚門道、 高超道、欣榮街。

IV. 建議的優點

- 每日早上及下午特別時段，提供連貫多個屋苑（包括油塘、藍田、秀茂坪、順利、順天、彩雲、彩虹）之間的巴士服務。
- 從乘客量偏低及使用率一向不高的路線調配資源開辦一條需求更殷切的路線，能有效運用路面空間及巴士資源。

V. 對乘客之影響

- 現時第 15A 號線的繁忙時段最高載客率為 59%，微調班次後該線仍有足夠載客空間吸納原來的乘客。

VI. 路線圖

請參閱附圖 A。

VII. 目標實施日期

二零一一年第三季

九巴服務重組建議 – 第 74A 號線

I. 第 74A 號線現時的服務詳情

路線	74A
終點站	太和 — 觀塘碼頭
班次	早上繁忙時間每 15 分一班
單程收費	\$7.1 (非空調) / \$9.2 (空調)
服務時間	早上 5 時 50 分至晚上 11 時 05 分
乘客使用量	平均每天約 2,000 名乘客
車輛數目	2 部非空調雙層巴士，3 部空調雙層巴士， 4 部空調單層巴士

II. 建議的內容

- 由於現時第 74A 與 74X 號線在觀塘的路線大部分重覆，故此我們建議把第 74A 號線在九龍市區的終點站改往啓業邨，並改道途經九龍灣商業區，以方便大埔區前往該區上班的乘客。
- 更改路線及總站後第 74A 號線的班次將維持不變。
- 改道後的路線：
 - 往啓業方向：寶雅路，汀角路，安慈路，安祥路，寶鄉橋，寶鄉街，廣福道，運頭街，南運路，達運路，運頭塘邨巴士總站，達運路，南運路，大埔道，源禾路，火炭路，大涌橋路，獅子山隧道公路，獅子山隧道，龍翔道，蒲崗村道交匯處，蒲崗村道，彩虹道，彩虹邨通道，太子道東，觀塘道，偉業街，啓祥道，宏光道，常悅道，宏照道
 - 往太和方向：宏照道，常悅道，宏光道，啓祥道，偉業街，觀塘道，龍翔道，斧山道，彩虹道，彩虹臨時巴士總站，彩虹道，斧山道，龍翔道，獅子山隧道，獅子山隧道公路，大涌橋路，火炭路，源禾路，大埔道，南運路，達運路，運頭塘邨巴士總站，達運路，南運路，運頭街，鄉事會街，寶鄉街，寶鄉橋，安祥路，安慈路，汀角路，大埔太和路，寶雅路

● 第 74A 號線建議的服務詳情

路線	74A
終點站	太和 — 啓業邨
班次	早上繁忙時間每 15 分一班
單程收費	\$9.2 (空調)
車輛數目	1 部空調雙層巴士， 8 部空調單層巴士

- 因應以上的改動，我們建議新增第 74A 與 74X 號線之間的巴士轉乘優惠（南行於彩虹邨通道近碧海樓，北行於新蒲崗四美街），方便乘客往返九龍灣/牛頭角/觀塘與沙田/大埔公路。建議的轉乘折扣如下：

轉乘組合	折扣額
74A (往九龍灣) > 74X (往觀塘碼頭)	\$5.5 (即扣除 74X 過大老山隧道後的分段車費)
74X (往大埔中心) > 74A (往太和)	\$8.8 (即扣除 74X 的收費)

- 同時，我們會因應第 74X 號線乘客需求的變化而增加一架巴士行走。

III. 建議的好處

- 為大埔區的乘客提供一條直接的路線往返九龍灣商業區。

IV. 對乘客之影響

- 更改總站至啓業邨後，約 64% 的乘客仍可使用第 74A 號線往來現時的目的地。
- 目前由九龍灣站至觀塘碼頭沿途使用 74A 號路線的乘客，則需要改乘第 74X 號線或使用新增設第 74A 與 74X 號線之間的轉乘。
- 可選擇的替代服務如下：

路線	起點/終點	收費	繁忙時間 班次	現時在建議轉乘位置的載客率
74X	大埔中心 – 觀塘碼頭	\$8.8	3分鐘	往觀塘方向：最高半小時的載客率約為 74%

- 估計受影響而需要直接轉乘第 74X 號線或利用第 74X 與 74A 號線的轉乘的乘客人數約佔總客量的 36%，按方向的分佈如下：
 - 往觀塘碼頭方向：458 (佔該方向全日總乘客人數 1,228 的 37%)
 - 往太和方向：322 (佔該方向全日總乘客人數 933 的 35%)
- 因應以上的改動，我們亦建議增加一輛巴士行走 74X 號路線，以應付由第 74A 號線轉過來的乘客。

V. 路線圖

請參閱附圖 B。

VI. 目標實施日期

二零一年第三季

九巴服務重整建議 – 第 260P 號線

I. 第 260P 號線現時的服務詳情

路線	260P
終點站	山景往旺角
班次	星期一至六早上 7:25 及 7:40 兩班 (公眾假期除外)
單程收費	\$13.3
服務時間	7 時 25 分及 7 時 40 分
乘客使用量	7:25: 36 人 (29%) 7:40: 25 人 (19%)
車輛數目	兩班

II. 建議的內容

- 自 2009 年港鐵九龍南線通車後，不少前往尖沙咀的乘客改乘鐵路，令本特別班次的使用量持續下降，現時本路線的整體載客量不足三成。
- 鑑於現時本線使用率偏低，加上其服務範圍已有替代的巴士路線(例如 58X, 66X 及 260X)前往旺角及尖沙咀。為更有效地運用資源，建議將本路線更改為第 258D 號線的特別班次，由山景邨開出前往藍田站。

III. 建議的好處

- 如建議落實，將可增加前往東九龍的服務水平，亦能更有效地運用資源。
- 減少行走於彌敦道低使用量的路線及班次，改善空氣質素及路面交通情況。

IV. 對乘客之影響

- 可選擇的替代服務：

路線	起點/終點	收費
260X	屯門 <→ 尖沙咀	\$13.3
58X / 66X	屯門 <→ 旺角	\$11.3

V. 路線圖

請參閱附圖 C

VI. 目標實施日期

二零一一年第三季

服務重組建議 - 新巴第 796S 號線

I. 第 796S 號線現時的服務詳情

路線	新巴 796S
終點站	清水灣半島 - 牛頭角站 (循環線)
繁忙時段班次	12-15分鐘
單程收費	\$4.6
服務時間	每日上午五時二十五分至凌晨一時十分
最高乘客使用率	繁忙時段：31% / 非繁忙時段：16%
最低乘客使用率	繁忙時段：14% / 非繁忙時段：4%
車輛數目	4部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 第 796S 號線現時提供往返清水灣半島、將軍澳(南)及牛頭角、觀塘間之服務。除清水灣半島外，其路線與港鐵完全重疊，引致此路線之載客量持續偏低，於繁忙時間之最高載客率僅為 31%，而於非繁忙時間之平均載客率祇有 11%；在夜間，載客率更低至 4%。

III. 建議的內容

為更有效地運用資源，現建議調整第 796S 號線之行車路線及班次，詳情如下：

路線	建議詳情
第 796S 號線	<ul style="list-style-type: none"> - 除了早上五時二十五分於清水灣半島開出的班次，其餘班次不繞經將軍澳南；於寶邑路後，改為直接經寶康路、靈康路、寶順路及將軍澳隧道公路前往觀塘及牛頭角。在寶康路富康花園外增設新巴士站，以便乘客從清水灣半島前往將軍澳南一帶； - 往清水灣半島方向於將軍澳隧道公路後，改為直接經環保大道、蓬萊徑及蓬萊路返回清水灣半島； - 車輛數目由 4 部減至 2 部，日間班次將由現時之 12-15 分鐘改為 20 分鐘，於晚上八時後，班次改為 40 分鐘。
第 796X/796P 號線	調派 2 部巴士配合新巴第 796X 號線(將軍澳公共運輸交匯處 - 尖沙咀(東)(康宏廣場))的路線改動及服務改善，以及提供新巴第 796P 號線(日出康城站公共運輸交匯處往尖沙咀(東)永安中心)的服務。
巴士轉乘計劃	<p>配合是項重整計劃，提供下列八達通巴士轉乘優惠予由清水灣半島往調景嶺之乘客：</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>新巴第 796S 號線 (往牛頭角方向) → 新巴第 694 或 792M 號線 (往調景嶺方向)</u> <ul style="list-style-type: none"> • 於清水灣半島登上第 796S 號線往牛頭角方向之乘客，可於寶康路富康花園下車，然後到對面將軍澳運動場外之巴士站免費轉乘第 694 或 792M 號線往調景嶺，全程車費維持在

路線	建議詳情
	\$4.6。為配合此轉乘安排，第 694 號線往調景嶺方向將在寶康路將軍澳運動場外增設一巴士站。

IV. 建議的好處

- 於觀塘道來回方向巴士停站之次數每日每站將減少約 28 次，有助紓緩該處之交通負荷。
- 乘搭第 796S 號線往返清水灣半島及觀塘、牛頭角之路程將變得更為直接，車程可縮短約 10 分鐘。

V. 對乘客之影響

清水灣半島往牛頭角：

目的地	乘客 數目	可選擇的 替代服務	替代服務之 方便程度	車費改變
清水灣半島往將軍澳 / 調景嶺	136 (5%)	新巴第 796S 號線轉乘新巴第 694、792M 或 798 號線(新增八達通轉乘優惠)	巴士轉乘優惠	不變
將軍澳往調景嶺	54 (2%)	新巴第 792M 號線或 798 號線	整體班次較頻密之直達服務	\$4.6 減低至 \$4.5 / \$3.7
將軍澳往牛頭角	49 (2%)	九巴第 296A 號線	班次較頻密之服務	\$4.6 減低至 \$4.4
將軍澳往觀塘，及調景嶺往觀塘 / 牛頭角	743 (29%)	港鐵	班次較頻密之直達服務	\$4.6 減低至 \$4.5

牛頭角往清水灣半島：

目的地	乘客 數目	可選擇的 替代服務	替代服務之 方便程度	車費改變
觀塘 / 牛頭角往調景嶺，及觀塘往將軍澳	770 (30%)	港鐵	班次較頻密之直達服務	\$4.6 減低至 \$4.5
牛頭角往將軍澳	46 (2%)	九巴第 296A 號線	班次較頻密之服務	\$4.6 減低至 \$4.4
調景嶺 / 將軍澳往清水灣半島	119 (5%)	新巴第 796X 號線	直達服務	\$3.7 減低至 \$3.4

VI. 建議實施日期 二零一一年第二季

九巴服務改善建議 – 第 98D 號線

I. 第 98D 號線現時的服務詳情

路線	98D
終點站	坑口(北) — 尖沙咀(東)
班次	早上繁忙時間每 4/5 分一班
單程收費	\$8.6 (空調)
服務時間	坑口開：早上 5 時 30 分至下午 11 時 25 分 尖沙咀東開：早上 6 時 30 分至凌晨 12 時 30 分
乘客使用量	平均每天約 13,900 名乘客
車輛數目	26 部空調雙層巴士

II. 建議的內容

- 因應日出康城入伙，將一班 98D 早晨特別班(不經寶林)改由日出康城開出，沿康城路、環保大道、迴旋處、昭信路、迴旋處、寶寧路，返回原有行車路線至尖沙咀(東)。其班次開出時間待定，車費則保持不變。

III. 新增及取消的巴士站

新增的巴士站	取消的巴士站
1. 日出康城公共運輸交匯處 2. 環保大道清水灣半島外	1. 坑口(北)巴士總站

IV. 建議的好處

- 為日出康城提供前往尖沙咀東的巴士服務。

V. 對乘客之影響

- 現時 98D 坑口(北)開出的早上特別班次(不經寶林)平均載客率約為 54%，為善用資源及提高載客率，將其中一班車改以日出康城開出，再沿原有路線前往尖沙咀(東)，對現有 98D 線的乘客影響不大。

VI. 路線圖

請參閱附圖 D。

VII. 建議實施日期

二零一年第二季

通宵巴士服務調整建議 - 新巴第 N796 號路線

I. 第 N796 號路線現時的服務詳情

路線	N796
終點站	將軍澳公共運輸交匯處 - 旺角 (循環線)
班次	20-30 分鐘
單程車費	\$14.8
服務時間	將軍澳站開：每日凌晨十二時至凌晨五時十分
乘客使用率	最高：32% 最低：11%
車隊	5 輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

現時第 N796 號線在將軍澳區內的來回行車路線並不一致，祇在往將軍澳方向時才途經人流較多近尚德商場的一段唐明街，往市區方向則途經人流較少的寶邑路，令不少乘客須在深宵時段步行一段距離才可使用本服務往市區，對他們造成不便。

III. 建議的內容

現建議修改第 N796 號線往市區方向的行車路線，改經尚德商場對面的一段唐明街，不經將軍澳中心對面的一段寶邑路，以配合較多居民的需要。

路線	建議詳情
第 N796 號線往旺角方向之所有班次	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 修訂將軍澳段的行車路線：依原有路線至寶邑路後，改行唐俊街、唐明街及寶順路後返回原有路線往旺角； ➤ 取消唐賢街將軍澳天主教小學外的分站；及 ➤ 於唐明街尚德商場對面的唐明街增設中途站。

IV. 對乘客的影響

路線	乘車地點	乘客數目	可選擇的替代巴士站
第N796號線往旺角之所有班次	在唐賢街將軍澳天主教小學巴士站上落	29 (5%)	改用唐明街尚德商場對面新增的分站(只需約兩分鐘步行時間)。
	在寶邑路將軍澳站對面巴士站上落	0 (0%)	改用將軍澳站公共交通交匯處的巴士站

V. 建議的好處

- 大為縮短尚德一帶往市區的第 N796 號線乘客前往該路線之巴士站的步行距離。

V. 路線圖

請參閱附圖 E

VI. 建議實施日期

二零一一年第二季

過海隧道巴士服務調整建議 - 九巴/城巴第 621 號線

I. 第 621 號線現時的服務詳情

終點站	麗港城 — 中環 (香港站)
班次	6 - 13 分鐘 (由麗港城開出)
全程收費	\$10.5
服務時間	<p><u>星期一至六 (假期除外) (由麗港城開)</u>： 上午七時十分至上午八時三十五分 (共十班)</p> <p><u>星期一至五 (假期除外) (由中環開)</u>： 下午五時二十五分至下午七時正 (共六班)</p>
最高乘客使用率	星期六上午班次 36%
最低乘客使用率	星期六上午班次 7%
車輛編配	4 部空調雙層巴士 (城巴) 4 部空調雙層巴士 (九巴)

II. 建議的背景

因應五天工作制日漸普及，星期六上午繁忙時間的乘車需求較以往大幅減少。故此 621 號線星期六由麗港城開出的班次乘客量持續偏低，特別在上午七時三十五分前，每班班次平均只有約 12 名乘客，部分班次更少於 9 名乘客，乘客使用率僅為總載客量的 10% 左右。

III. 建議詳細內容

- 為更有效地運用巴士資源，建議縮減 621 號線於星期六上午時段由麗港城開出的班次及時間表；
- 建議星期六(假期除外)於麗港城開出四班班次往中環，時間為上午七時五十分、上午八時零五分、上午八時二十分及上午八時三十五分；及
- 星期一至五的服務則維持不變。

IV. 建議的好處

實施是項建議除可更有效地運用巴士資源外，亦可減輕繁忙地區的交通負荷，藉此改善有關路段的空氣質素，配合環保。

V. 對乘客之影響

約有35名現時在星期六乘坐上午七時三十五分前的班次的乘客將會受到影響。他們除可考慮在可行的情況下調整他們的出行時間外，亦可選擇以下的替代服務：

目的地	受影響乘客數目 (佔受影響乘客的百分比)	可選擇其他 服務	替代服務之方便程度	車資
麗港城往灣仔	15 (42%)	港鐵	於藍田站乘港鐵 (車程縮短至21分鐘)	\$10.5 減至 \$9.7
麗港城往金鐘	5 (16%)	港鐵	於藍田站乘港鐵 (車程縮短至23分鐘)	\$11.5
麗港城往中環	15 (42%)	港鐵	於藍田站乘港鐵 (車程縮短至25分鐘)	\$11.5

VI. 建議實施日期

二零一一年第二季

隧道服務調整建議 - 九巴/新巴 第 641 號線

I. 第 641 號線現時的服務詳情

終點站	中環(港澳碼頭) — 啓業
班次	10-15 分鐘
全程收費	\$10.5
服務時間	<u>星期一至六：</u> 上午六時五十五分至上午八時三十分； 下午四時四十五分至下午八時十分
最高乘客使用率	星期六下午 20%
最低乘客使用率	星期六下午 2.8%
車輛編配	4 部空調雙層巴士 (新巴) 4 部空調雙層巴士 (九巴)

II. 建議的背景

隨著五天工作週日趨普及，本路線在星期六下午六時三十分後的乘客量持續偏低，每班車平均只得14名乘客，乘客使用率僅為總載客量的10%左右。

III. 建議詳細內容

- 為有效運用巴士資源，建議提前本路線於星期六下午服務時段的尾班車時間，由中環開出尾班車提前至下午六時二十分；由啓業開出尾班車提前至下午六時二十五分。
- 平日(星期一至五)及星期六上午的服務則維持不變。

IV. 建議的好處

- 實施是項建議除可減輕繁忙地區的交通負荷外，亦可藉此改善路邊的空氣質素，配合環保。

V. 對乘客之影響

受影響乘客約有172人，可選擇以下替代服務：

目的地	受影響乘客數目 (佔全線乘客的 百分比)	可選擇替代 服務	替代服務之方便程度	車資
中環、金鐘及灣仔往來觀塘	103 (60%)	第 619 號線	較頻密之直達服務	由 \$10.5 減至 \$9.8/\$9.3
中環、金鐘及灣仔往來九龍灣	36 (21%)	港鐵	直達服務 (車程縮短至27-28分鐘)	\$11.5
中環、金鐘及灣仔往來啓業	33(19%)	第 101 號線	較頻密之直達服務	由 \$10.5 減至 \$9.8/\$9.3

VI. 建議實施日期

二零一一年第二季

過海隧道巴士服務調整建議 - 九巴/新巴第 680 號線

I. 第 680 號線現時的服務詳情

路線	680
終點站	利安 — 金鐘鐵路站(東)
早上繁忙時段班次	7-14 分鐘
單程車費	\$19.0
服務時間	每日早上 6 時 10 分至晚上 11 時 55 分
車輛數目	25 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 隨着第 77 區和第 86B 區人口不斷增長，上述地區居民對往返港島商業區巴士服務的需求日益增加。
- 現時隧巴第 680 號線在馬鞍山的服務範圍並未覆蓋位於第 77 區及第 86B 區之屋苑如錦泰苑、聽濤雅苑、海典灣及快將入伙的欣安邨等。該區居民如在平日上午繁忙時間之後以及假期全日需前往港島，只可依賴接駁交通工具才可使用上述巴士路線。
- 第 680 號線在非繁忙時間的之使用率不高，平均載客率僅為 30% (往金鐘方向，於東區海底隧道前) 及 47% (往利安方向，於東區海底隧道前)。
- 第 680 號線在銅鑼灣區途經禮頓道及摩利臣山道，不但遠離該區之心臟地帶，而且經常受交通擠塞影響，引致班次延誤。

III. 建議的內容

(A) 行車路線

方向	地區	時段	行車路線
往金鐘	馬鞍山	星期一至六上午 約十時起，星期 日及公眾假期全 日。	抵達恆康街與馬鞍山路交界後，將改經 恒康街北行、西沙路、恒輝街、寧泰路、 保泰街、寧泰路、恒泰路、恒信街、富 安花園巴士總站、恆信街及亞公角街後 返回原有路線行走。
	港島	每天全日	抵達英皇道後，將改經清風街天橋、維 園道、告士打道、內告士打道、告士打 道及夏慤道，然後依原有路線往金鐘。 此項改動亦適用於在上午繁忙時段由 頌安及富安花園開出之特別班次，以及 路線第 680A 號線及第 680P 號線。
往利安	馬鞍山	星期一至六上午 約十一時三十分 起，星期日及公 眾假期全日。	抵達恆信街後，將改經恆泰路、寧泰 路、恆輝街、迴旋處、西沙路、恆康街、 迴旋處及恆康街，然後返回原有路線行 走。

(B) 班次

- 由於行車路線延長，班次將作出以下調整：

方向	時段	班次
往金鐘及利安	非繁忙時間	15 分鐘
往利安	下午繁忙時間	10-15 分鐘
往金鐘	下午繁忙時間	15 分鐘

- 上午繁忙時間之班次則維持不變

(C). 更改八達通轉乘優惠安排

- 配合是項改道措施，現時第 680 與 111 路線之八達通轉乘優惠將會取消，並由 680/680A/680P 與 619 路線之八達通轉乘優惠取代，詳情如下：
 - 由馬鞍山或沙田往中上環：第 680、680A 或 680P 號線（往金鐘方向）轉乘第 619 號線（往港澳碼頭方向）
 - 於馬鞍山或沙田各站使用第 680、680A 或 680P 號線往金鐘方向之乘客，可於英皇道至告士打道沿途各站免費轉乘第 619 號線往中上環。
 - 由中上環往沙田或馬鞍山：第 619 號線（往順利方向）轉乘第 680 號線（往利安方向）
- 上述乘客亦可改為乘搭第 619 號線往金鐘轉乘第 680 號線，第 619 號線之車資可獲全數豁免。

IV. 建議的好處

- 馬鞍山第 77 區及第 86B 區之居民在全日大部份時間均可享用往返港島的直達巴士服務。
- 往金鐘方向的行車路線改經告士打道，服務範圍較接近銅鑼灣的心臟地帶，而且交通一般較禮頓道和摩利臣山道暢順，不但可減少前往該區之乘客下車後前往最終目的地之步行距離，而且有助減低因交通擠塞所引起之延誤，令服務更為穩定和可靠。
- 善用現有之載運能力。

V. 對乘客之影響

現時銅鑼灣及灣仔往金鐘方向沿途各站的乘客可改為使用內告士打道沿途各站，其位置更為接近銅鑼灣的心臟地帶，大部份乘客將因此而得益。

VI. 路線圖

請參閱附圖 G。

VII. 目標實施日期

二零一一年第三季

過海隧道巴士服務調整建議 - 新巴第 682 號線

I. 第 682 號線及第 682P 號線現時的服務詳情

路線	682	682P
終點站	利安 - 柴灣(東)	利安 → 柴灣(東)
繁忙時段班次	4 - 20 分鐘	上午繁忙時間單向特別班次(共 2 班)
單程收費	\$19.0	\$19.0
服務時間	每日 上午五時四十分至 下午十一時五十分	星期一至六(公眾假期除外) 上午七時四十分及 七時五十五分
早上繁忙時段最高乘客使用率	87%	94%
車輛數目	24 部空調雙層巴士	

II. 建議的背景

- 隨着第 77 區和第 86B 區人口不斷增長，上述地區居民對往返港島東商業區巴士服務的需求日益增加。
- 現時隧巴第 682 號線及第 682P 號線在馬鞍山的服務範圍並未包括位於第 77 區及第 86B 區之屋苑如錦泰苑、海典灣及快將入伙的欣安邨等。該區居民如需前往港島東，只可依賴接駁交通工具才可使用上述巴士路線。
- 第 682 號線及第 682P 號線於繁忙時間在利安、錦英苑、馬鞍山市中心、耀安及恆安一帶已接載了相當數量之乘客，如將路線服務範圍擴大至該處，在現有資源下，可能會引致登車困難的情況。

III. 建議的內容

建議逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時間增設第 682 號線特別班次，路線編號為第 682A 號線，由馬鞍山市中心開出，途經第 77 區、第 86B 區及小瀝源往西灣河、太古、鰂魚涌及北角，詳情如下：

路線	682A
終點站	馬鞍山市中心 → 北角(健康邨)

行車路線	馬鞍山市中心往北角(健康邨)：途經西沙路、迴旋處、恆輝街、迴旋處、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、小瀝源路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道及英皇道(以英皇道 668 號健康邨外為終點站)。
全程收費	\$19.00
服務時間	逢星期一至五(公眾假期除外) 上午七時三十分及七時五十分
行車時間	45 分鐘
車輛數目	2 部空調雙層巴士

IV 建議的好處

- 新增設之第 682A 號線，可為馬鞍山第 77 區及第 86B 區之居民在上午繁忙時間提供直接前往港島東商業區的巴士服務；
- 為現時在早上繁忙時段由馬鞍山市中心及小瀝源一帶乘坐第 682 號線前往西灣河及太古的乘客，額外提供一個更快捷前往港島之選擇，毋須行經鰂魚涌，車程估計可節省約 10 分鐘；
- 隨著第 682A 號線的落實，預計部分第 682 號線之乘客會被較直接之第 682A 號線吸納，可進一步提升第 682 號線系列在早上繁忙時段的整體載客量，從而紓緩因馬鞍山人口不斷增長而可能於繁忙時間出現的登車困難情況。

V. 路線圖

請參閱附圖 H

VI. 建議實施日期

二零一一年第二季

過海隧道巴士服務調整建議 - 城巴/九巴第690P號線

I. 第 690P 號線現時在下午繁忙時間的服務詳情

路線	第 690P 號線
終點站	中環(交易廣場) 往 康盛花園
下午繁忙時段班次	星期一至五(假期除外)，共四班 下午五時三十五分至下午六時二十五分(由中環開出)
全程收費	\$13.4
下午繁忙時段最高乘客使用率	65%
下午繁忙時段最低乘客使用率	46%

II. 建議的背景

第690P號線在下午繁忙時段由中環開出的行車路線除天后至北角的一段外，與其主線第690號線完全相同。此外由於興發街及東區走廊一帶交通繁忙，以致兩線的行車時間在下午繁忙時段差異不大。

III. 建議的內容

考慮到第 690 號線的服務範圍較第 690P 號線更為全面以及第 690P 號線下午繁忙時段的乘客量持續偏低，現建議：

- 於下午繁忙時段增派 1 部巴士行駛第 690 號線，由中環開出的班次由現時每 15-20 分鐘一班加強至 15 分鐘一班；及
- 取消第 690P 號線於下午時段由中環開出的班次，而早上繁忙時段由將軍澳開出的班次則維持不變。

IV. 建議的好處

- 第 690 號線由中環開出的班次於平日下午繁忙時段將會加強，在天后至北角候車的乘客將會縮減約 5 分鐘的候車時間。
- 減少行經干諾道中、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道及怡和街的巴士班次。這除可減輕繁忙地區道路的交通負荷外，亦可藉此改善有關路段的空氣質素。

V. 對乘客之影響

第 690P 號線 (只限由中環開出的班次)

目的地	受影響乘客數目 (佔全線乘客的 百分比)	可選擇巴士服 務	替代服務之方便 程度	車資
中環(交易廣場)至銅鑼 灣往景林、寶林、翠林 或康盛花園	298 (40%)	第690號線	班次較頻密的直 達服務	\$13.4 (維持不變)

VI. 建議實施日期

二零一一年第二季

過海隧道巴士服務調整建議 - 新巴/九巴第692號線

I. 第 692 號線現時的服務詳情

路線	第 692 號線
終點站	坑口(北) — 中環(交易廣場)
繁忙時段班次	12 – 24 分鐘
全程收費	\$13.4
服務時間	<p>每日</p> <p>坑口開出：上午六時正至晚上十一時四十分 中環開出：上午六時正至午夜十二時正</p>
最高乘客使用率	<p>繁忙時段：41% (坑口開出); 56% (中環開出)</p> <p>非繁忙時段：27% (坑口開出); 33% (中環開出);</p>
最低乘客使用率	<p>繁忙時段：23% (坑口開出); 26% (中環開出)</p> <p>非繁忙時段：1% (坑口開出); 2% (中環開出);</p>
車輛數目	<p>5部空調雙層巴士(九巴)</p> <p>5部空調雙層巴士(新巴)</p>

II. 建議背景

第 692 號線自開設以來，乘客量持續處於偏低水平，全日平均載客率約為 18%，而非繁忙時間平均載客率則只有 16%，最低載客率更低至 1%。故建議把該線之服務時間及班次進行修訂，以改善整體營運效益。

III. 建議內容

第 692 號線之服務時間修訂為：

路線	行車方向	星期一至六	星期日及公眾假期
692	坑口開出	上午六時四十五分(待定) 至 晚上十時正	上午十時 至 晚上十時正
	中環開出	上午十時正 至 午夜十二時正	上午十時 至 午夜十二時正

早上繁忙時間由坑口開出的班次大致上維持不變，而上午繁忙時間後以及星期日及公眾假期全日主要班次將修訂為每 20 分鐘一班。

第 692P 號線 [調景嶺站至中環(交易廣場)] 的服務則維持不變。

IV. 建議的好處

- 第 692 號線修訂後的服務時間仍可顧及大部份乘客所需，約 92%之乘客將不受影響；
- 上午繁忙時間後的班次修訂至每隔 20 分鐘一班可令本路線於每小時均在相同之分鐘時間開車令乘客更容易預計開車時間；
- 實施是項建議預計每日可減少約 28 架次巴士進入繁忙路段如中環、灣仔及銅鑼灣，除可減輕此等繁忙地區的交通負荷外，亦可藉此改善路邊的空氣質素。

V. 對乘客之影響

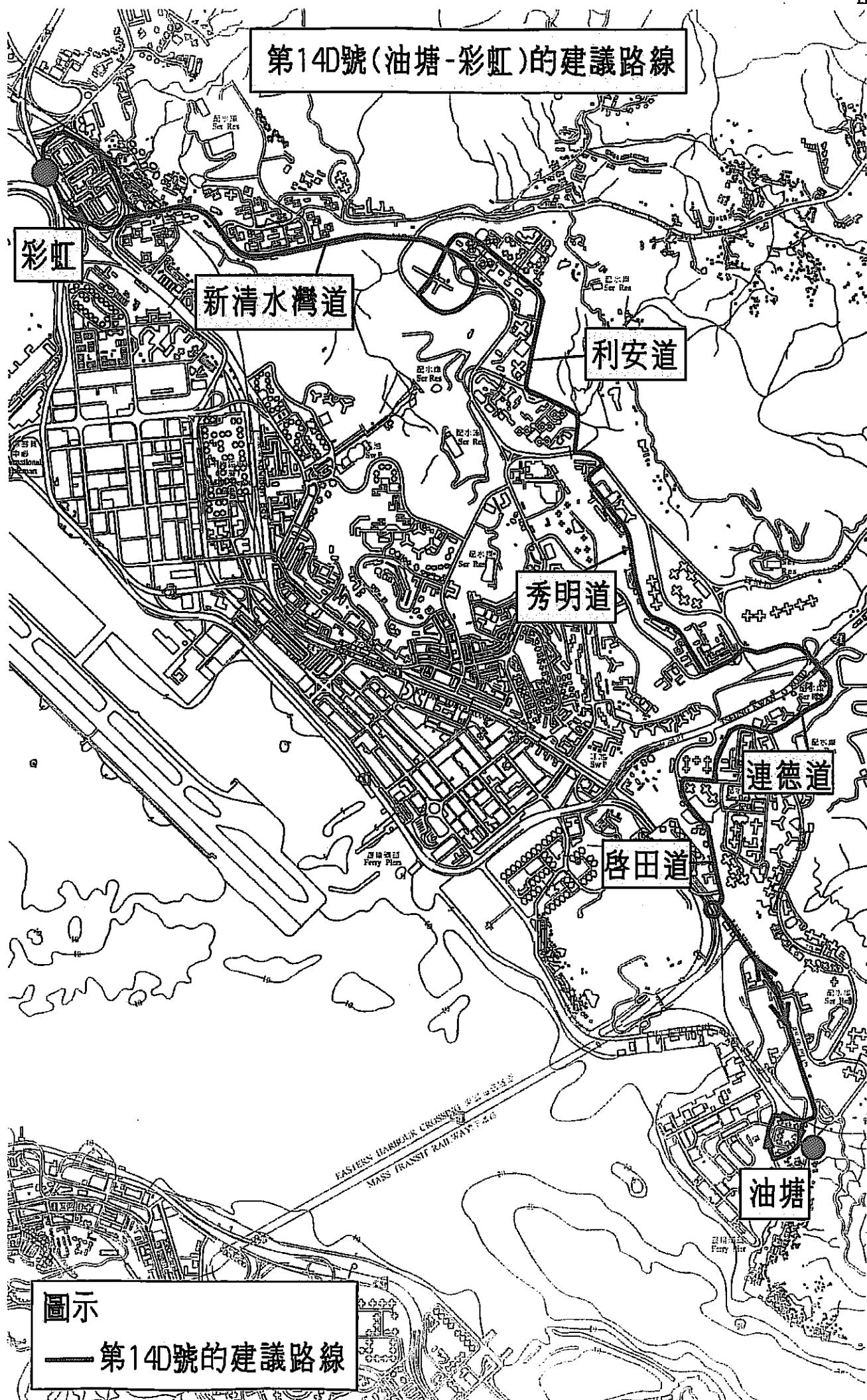
重整計劃實施後，於第 692 號線服務時間以外，受影響的乘客可選擇下列的替代服務：

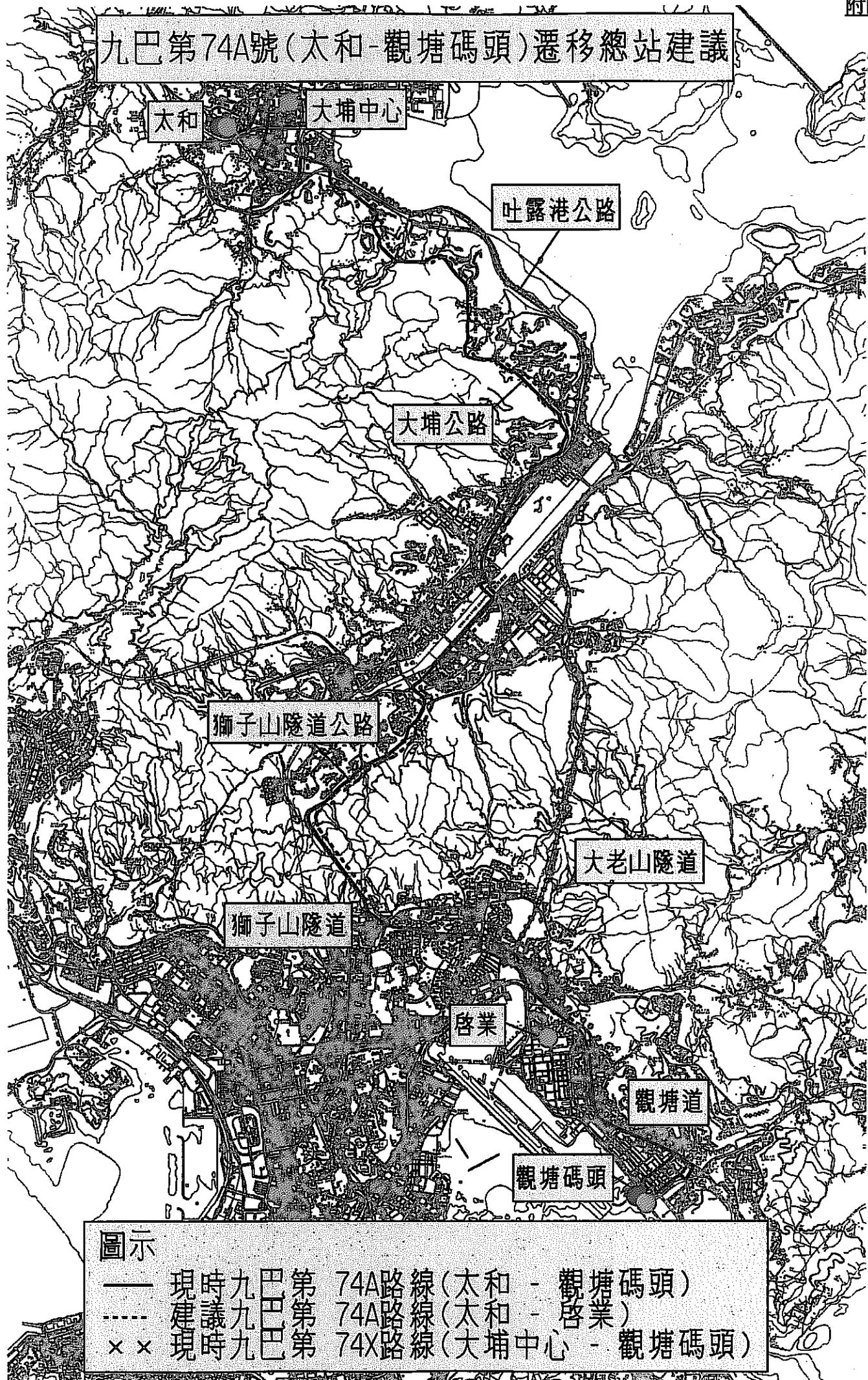
目的地	受影響乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇之替代服務
現有約 137 名(4.3%)於頭班車至早上六時四十五分及晚上十時正至尾班車往中環乘客之安排：		
坑口及將軍澳(尚德)往北角、炮台山	19 (0.6%)	港鐵 (由\$13.4 減至\$9.7)
坑口及將軍澳(尚德)往銅鑼灣至中環	118 (3.7%)	港鐵 (由\$13.4 減至\$11.5)
北角往中環	0 (0%)	第 2(\$4.1)、10(\$3.4) 及 18(\$4.6 - \$5.2) 號線
現有約 105 名(3.3%)於頭班車至早上十時正往坑口乘客之安排：		
中環至北角往東隧收費廣場及藍田	12 (0.4%)	第 601、619 或 690 號線 (\$9.8 - \$13.4)
中環至銅鑼灣往將軍澳(尚德)、坑口、及天后往坑口	40 (1.2%)	港鐵 (由\$13.4 減至\$11.5)
天后往將軍澳(尚德)、及炮台山至北角往將軍澳(尚德)、坑口	24 (0.7%)	港鐵 (由\$13.4 減至\$9.7)
藍田往將軍澳(尚德)及坑口	7 (0.2%)	港鐵 (由\$5.7 減至\$4.5)
將軍澳(尚德)往坑口	22 (0.7%)	港鐵 (由\$5.7 減至\$3.7)

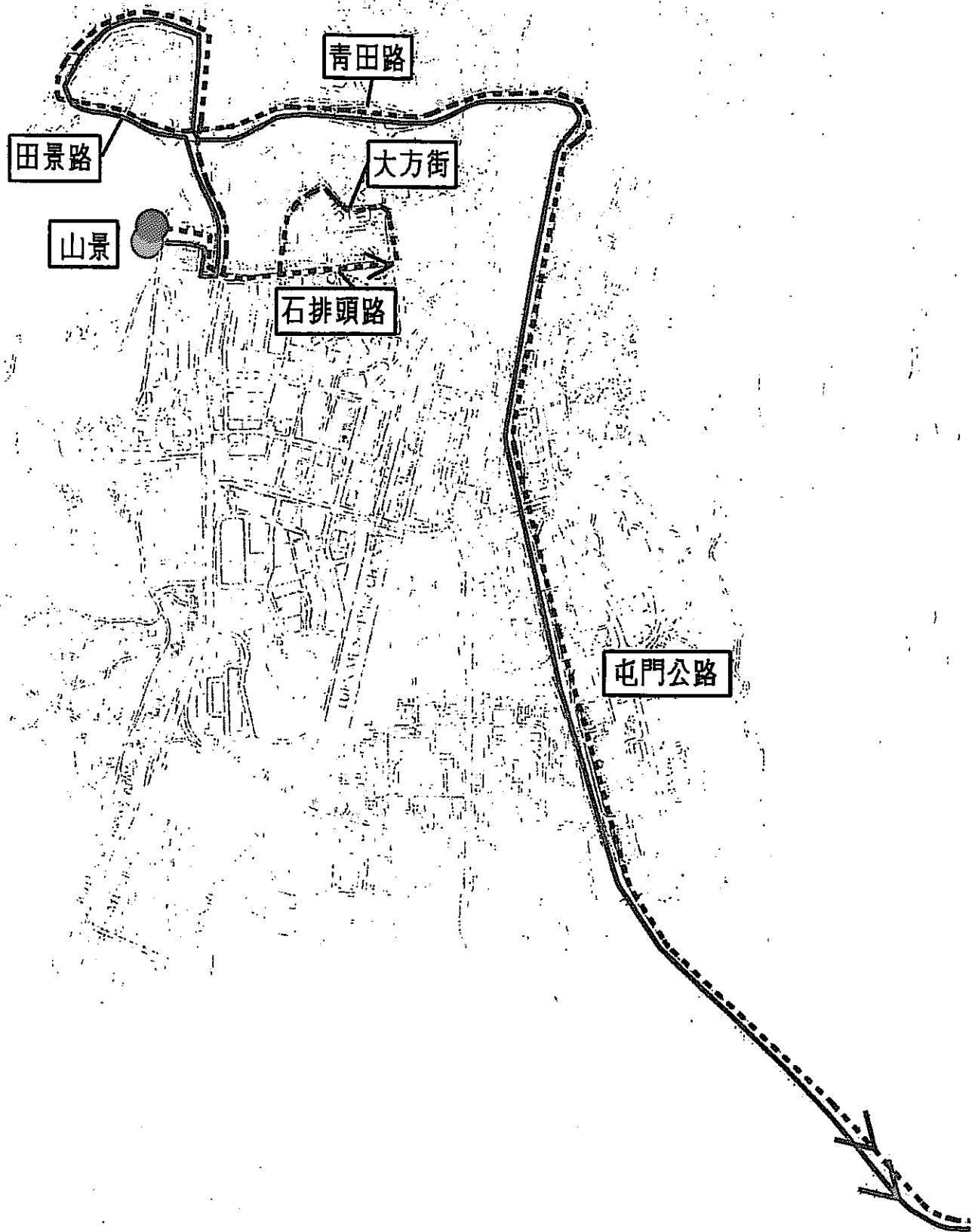
VI. 建議實施日期

二零一一年第二季

第14D號(油塘-彩虹)的建議路線



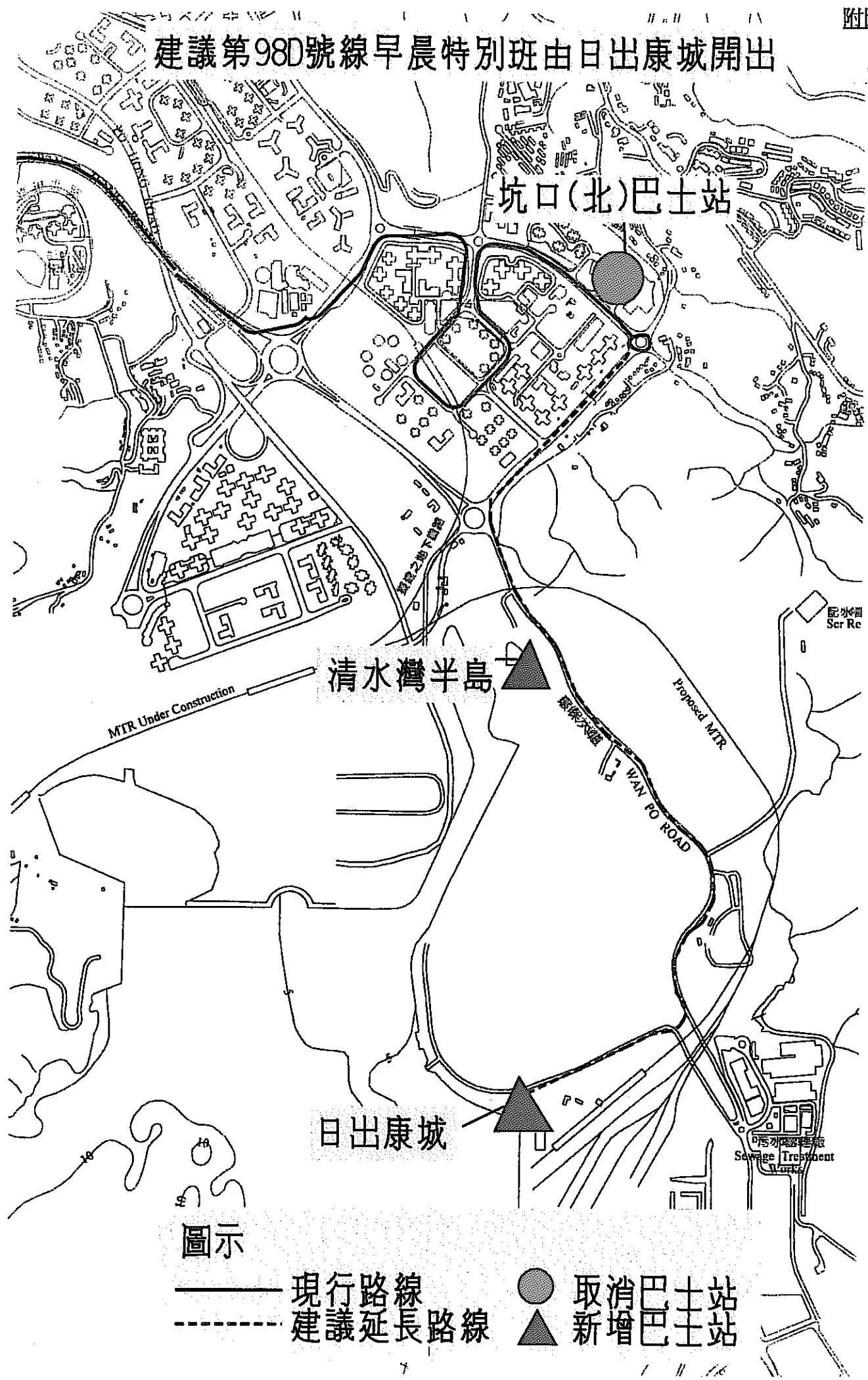


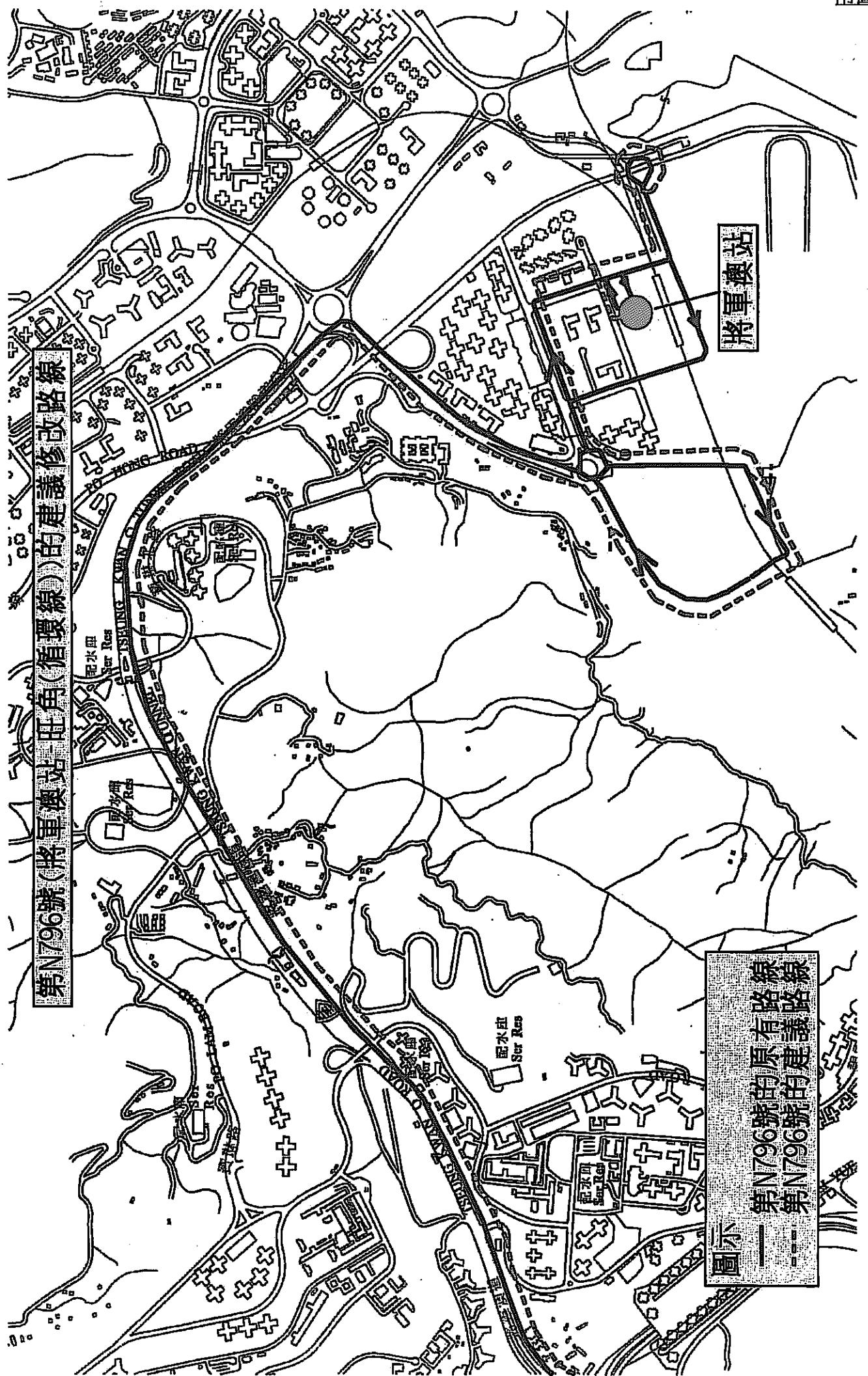


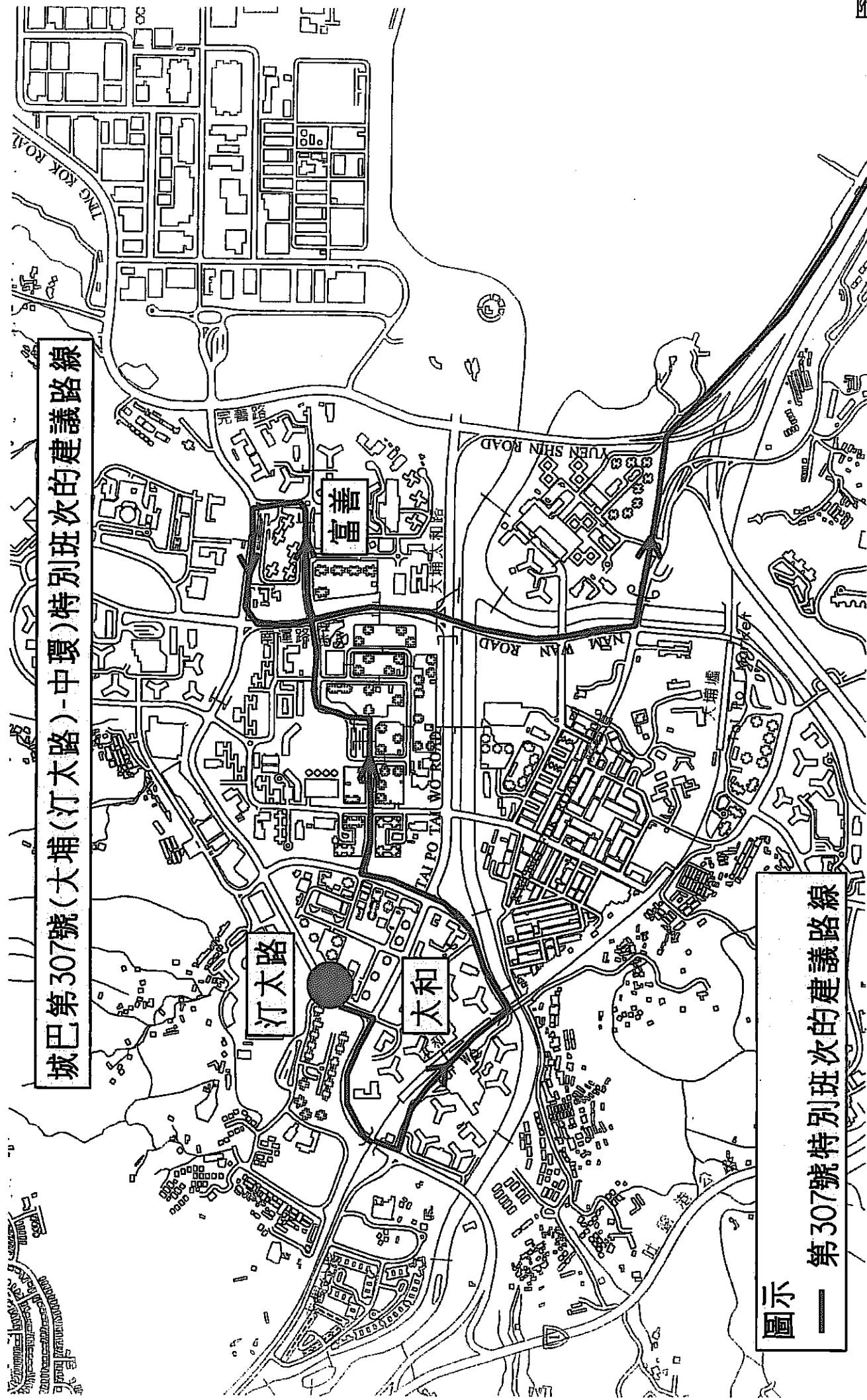
——九巴第 260P 號現時的行車路線

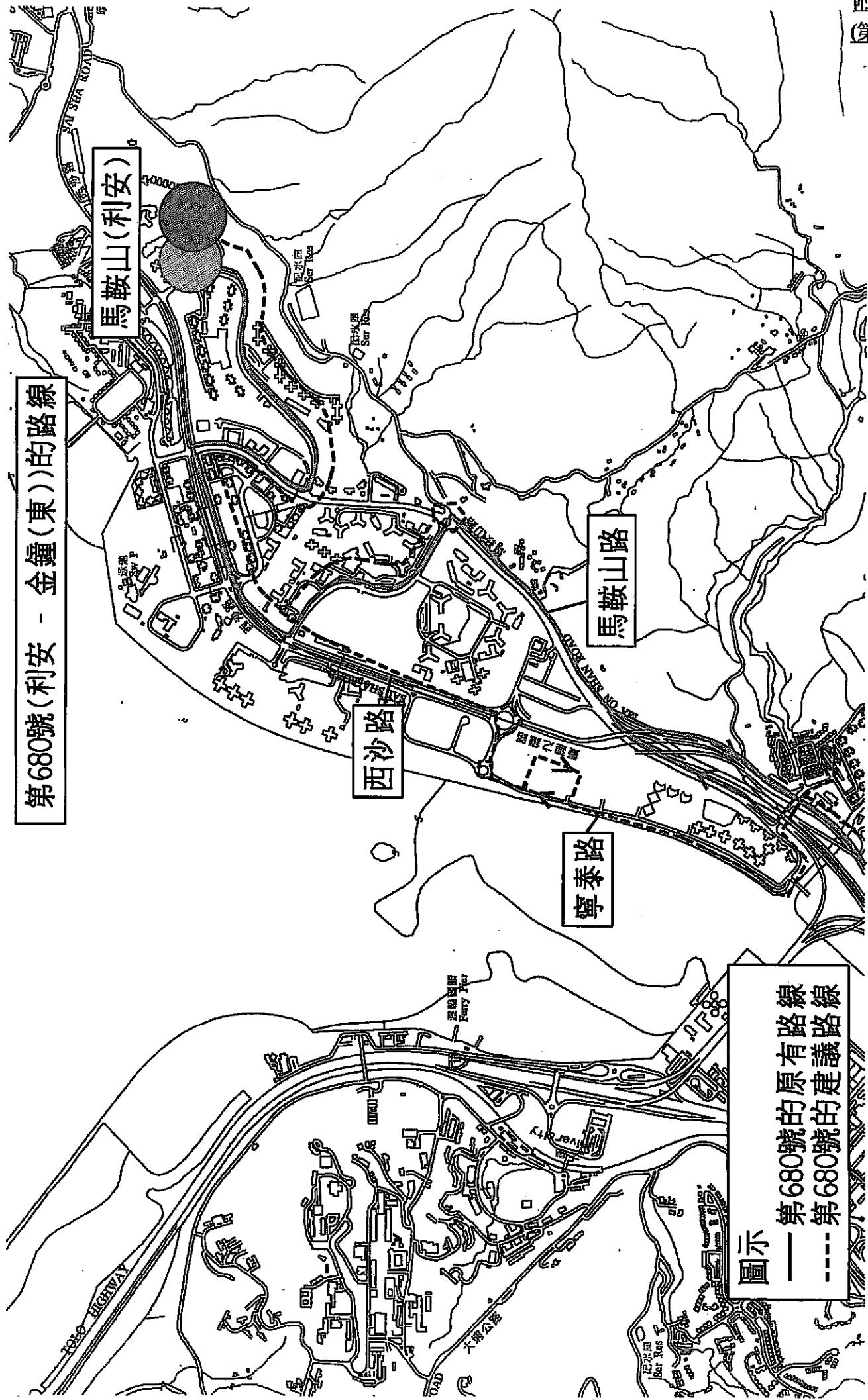
----九巴第 258D 號建議特別班次
(山景往藍田鐵路站) 的行車路線

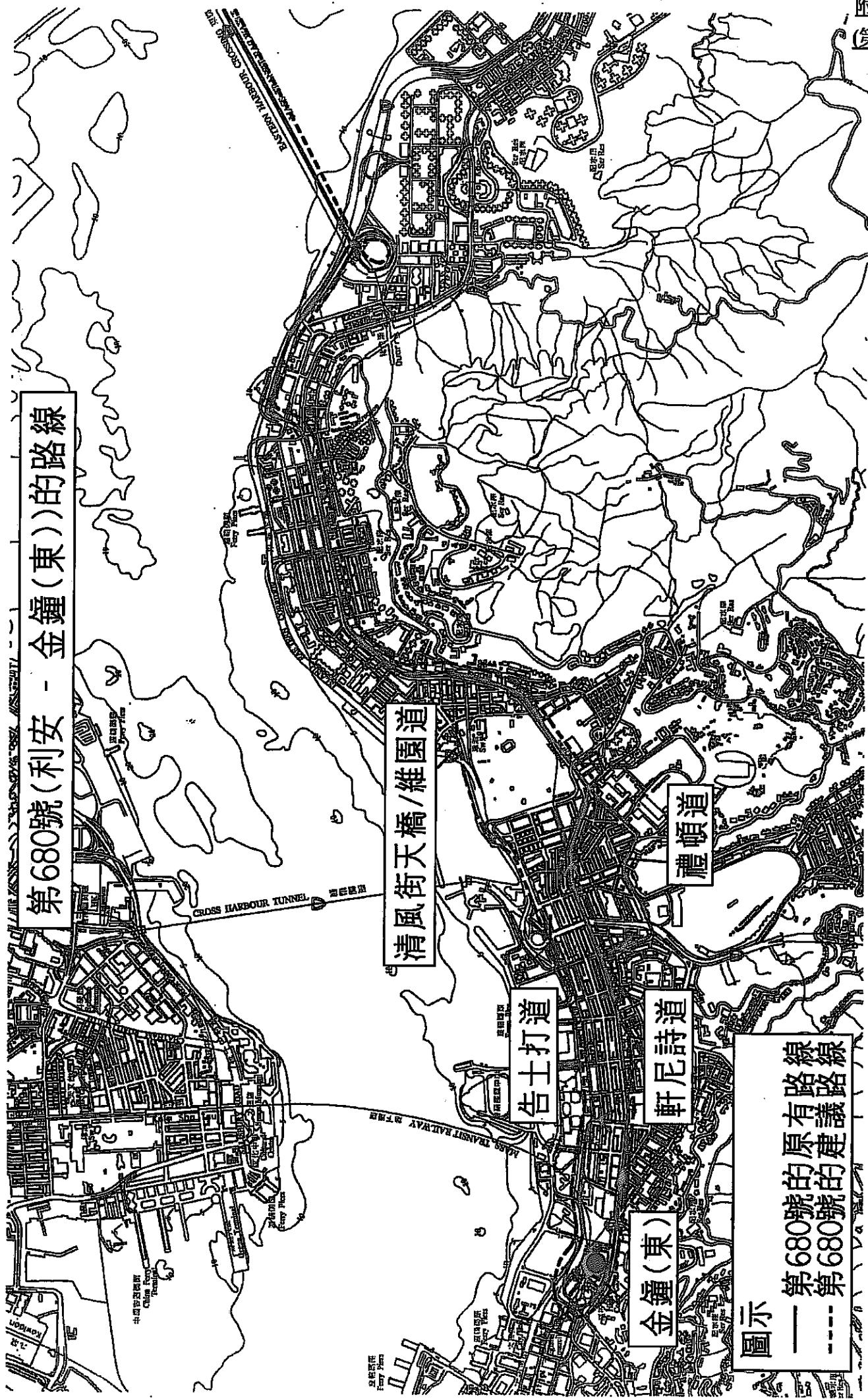
建議第98D號線早晨特別班由日出康城開出

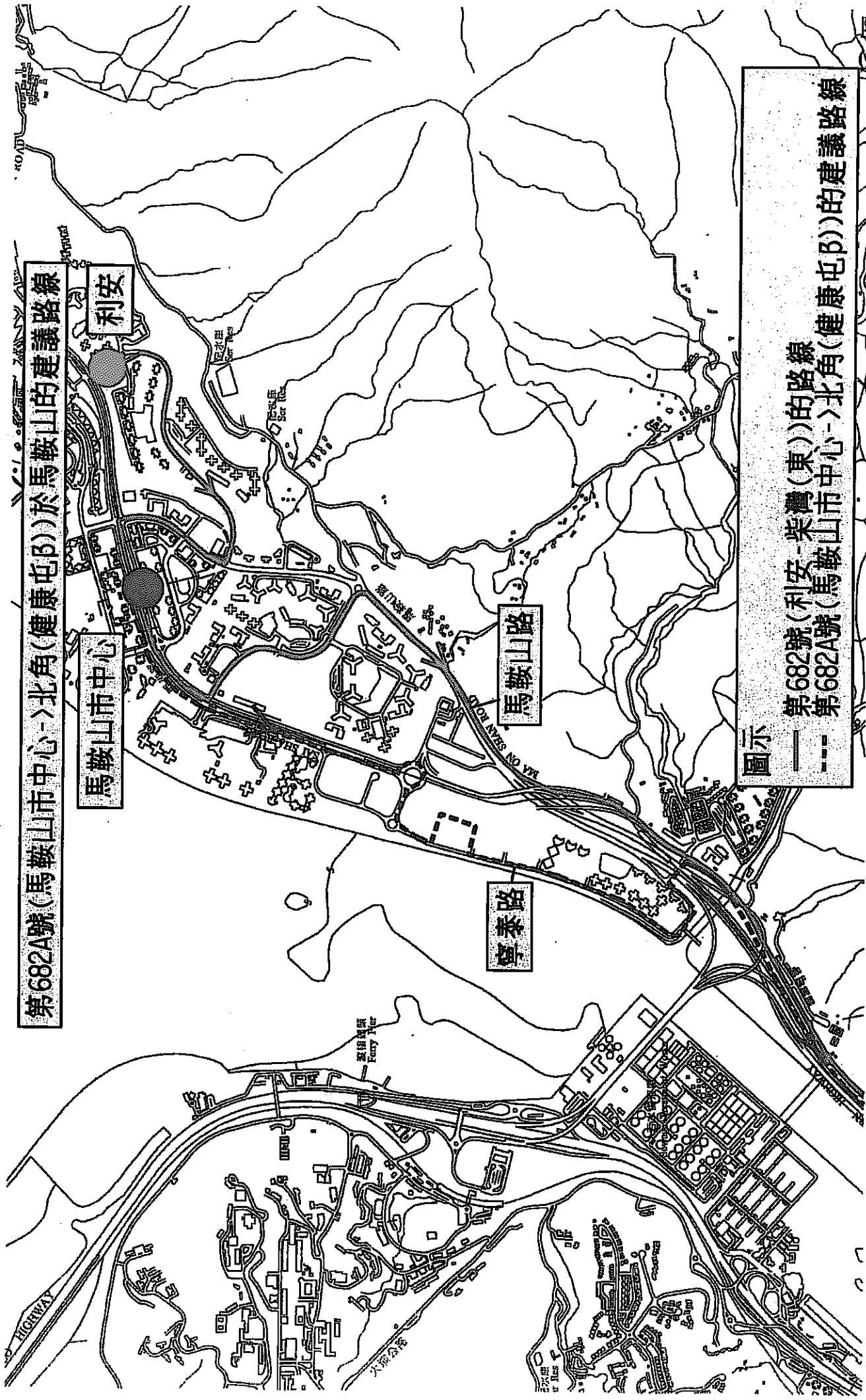












第682A號(馬鞍山市中心)→北角(健康屯B)的建議路線

東區海濱

EASTERN HARBOUR CROSSING

EASTERN HARBOUR CROSSING

北角(健康屯B)

30

20

10

5

1

5

10

15

20

25

30

圖示

一 第682號(利安-柴灣(東))的路線
--- 第682A號(馬鞍山市中心)→北角(健康屯B)的建議路線

Ser Res
配水庫