

新界單車徑網絡的可行性研究 新界北區之單車徑計劃

引言

本文旨在向議員介紹在"新界單車徑網絡的可行性研究"中在新界北區之單車徑計劃及徵詢議員對計劃的意見。

背景

現時新界各區區內都建有單車徑網絡，唯區與區之間不能貫通。如果能將各區之單車徑網絡連接一起，組成一新界單車徑網絡，可使單車徑網絡成爲一更有效益之設施。這研究的主要目的是探討一條能串連新界各區單車徑以組成一個連續的新界單車徑網絡之可行性。可行性研究已經大致完成及制定出一建議之單車徑網絡及相關之輔助設施。

研究過程

爲制定建議之單車徑網絡，顧問公司進行了以下步驟：

- (i) 在進行資料搜集後，制定多個可行之單車徑方案；及
- (ii) 在眾方案中選出最佳之方案作爲建議方案。

北區的計劃方案

新界單車徑網絡北區之計劃方案(見附圖)包括：

- (i) 改善粉嶺/上水現有單車徑網絡中之主線，使成爲新界單車徑網絡的一部份

主線指由粉嶺和合石交匯處開始沿馬會道，上水之寶石湖路，及彩園路。此段主線的改善工程包括提供足夠的單車停泊位及目的地指示牌，與及擴闊低於標準闊度的現有單車徑。

(ii) 連接上水與元朗區之單車徑

將沿彩園路之現有單車徑沿石上河及雙魚河，然後經青山公路接駁至元朗區。

(iii) 連接粉嶺與大埔區之單車徑

將和合石交匯處之現有單車徑沿粉嶺公路接駁到大埔區。

(iv) 輔助設施

包括：

- 匯合中心：我們建議在適當的地點提供方便騎單車人仕的匯合中心，其選址將鄰近現有公共交通交匯處，如火車站或巴士總站等。當中包括有單車租賃、修理、單車停泊位、資訊站、急救站、小食亭、休憩處、洗手間等設施。建議中位於北區之匯合中心將設於粉嶺火車站旁之休憩用地，騎單車人仕可利用該處鄰近商場的部份設施。
- 休息處：每段單車徑均設有若干休息處，讓騎單車人士可稍歇一會繼續行程。計劃提議在古洞段雙魚河畔設立一個可欣賞美麗風景之休息處。
- 教育資訊站：利用石上河旁的地方設立一個教育資訊站，在騎單車人士探討塋原濕地的生態價值時，可提供有關騎單車之資訊。

設計標準

單車徑一般闊 3.5 公尺，另外其斜度應不超過 4%，以適合一般騎單車人仕使用。但有些地方因地形及環境限制，單車徑之設計未能達到以上標準，騎單車人士需要推單車前行。在北區，騎單車人士需要在石上河道上的行人天橋推單車過橋。

對環境之影響

雖然擬建之單車徑網絡將提供一受歡迎之設施，有關工程對環境之影響亦要考慮。根據初步環境評估的結果，擬建之單車徑網絡工程在噪音、空氣質素、水質、廢物管理及文化遺產方面都不會造成不可克服

的影響，但有少部份的單車徑有可能會對生態環境方面產生影響。在北區，我們需在下一階段對古洞段近塋原濕地進行進一步的生態環境影響評估，初步估計其影響是輕微及可以彌補的。

對私人土地之影響

單車徑的定線會盡量減少徵收私人土地。在北區，估計將有少數私人土地受單車徑計劃影響。

時間表







在完成諮詢工作後，我們將著手安排所需之詳細技術評估及設計。工程動工日期將視乎諮詢工作是否順利及將工程計劃刊登憲報時公眾的反應。

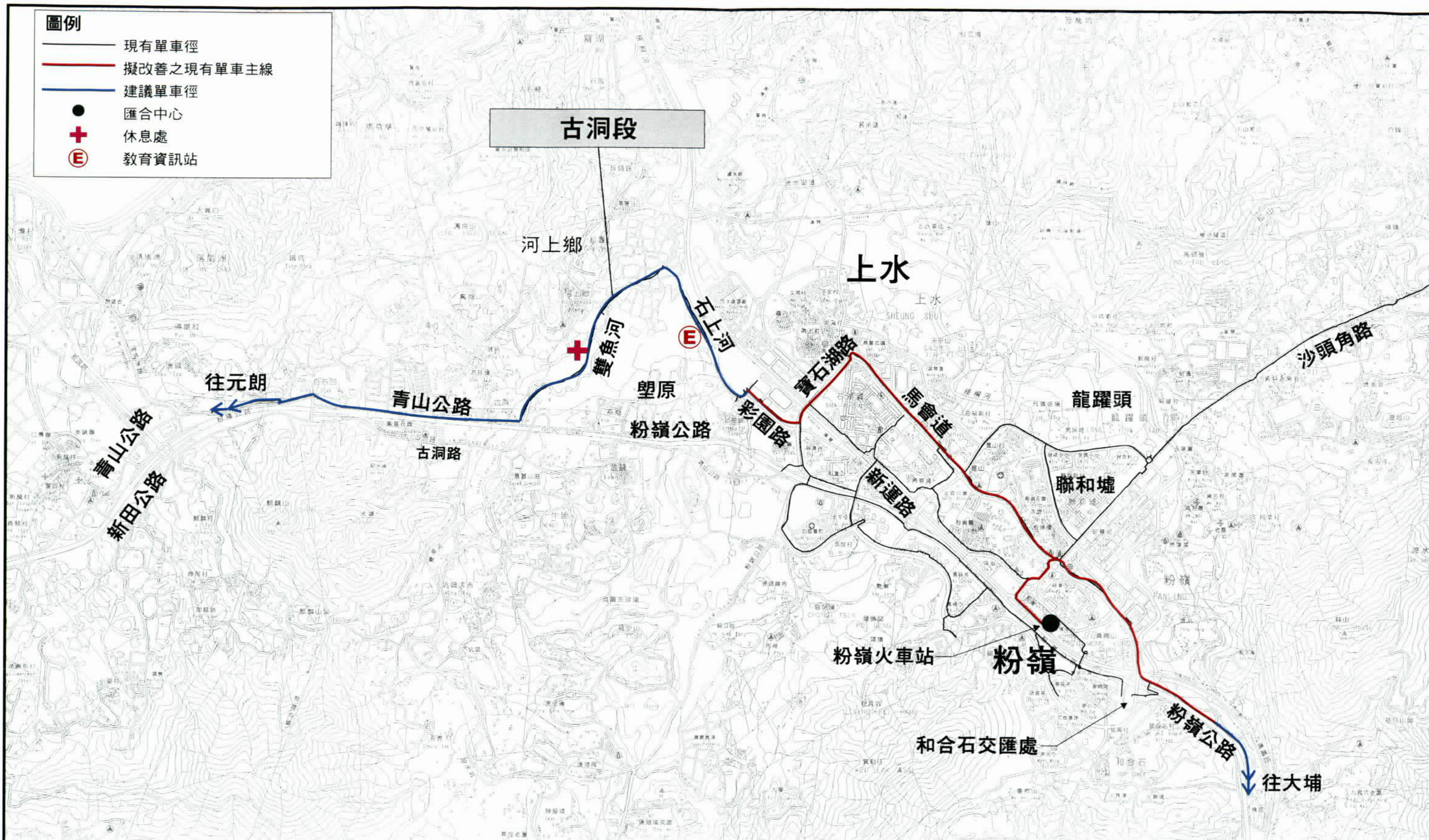
徵詢意見

請議員對建議在北區進行之單車徑及輔助設施計劃提出意見。

土木工程拓展署
新界西及北拓展處
二零零五年二月

圖例

-  現有單車徑
-  擬改善之現有單車主線
-  建議單車徑
-  匯合中心
-  休息處
-  教育資訊站



修訂	日期	內容摘要	繪圖	複核

CEDD 土木工程拓展署
Civil Engineering and Development Department
新界西及北拓展處
New Territories North and West Development Office
Agreement No. CE 52/2002(HY)
CYCLE TRACK NETWORK IN NEW TERRITORIES -
FEASIBILITY STUDY

**新界單車徑網絡(北區部份)
建議之單車徑**

圖則編號	圖一			
繪圖 RCKL	複核 CHW	批准 GASP		
比例 1:25000	日期 12/04	日期 12/04		

Scott Wilson Ltd
偉信顧問集團有限公司
偉信 Scott Wilson