



致：北區區議會

北區在協辦奧運之同時，應該完善區內的單車徑設施
並提早完成北區的單車徑幹線和貫通大埔、元朗

2008 年香港協辦北京奧運會的馬術比賽，預算是 8 億，相信能夠撥出數仟萬元改善一下北區簡陋不堪的單車徑，無論對市民或旅遊業，都有莫大的裨益，對遠道而來的遊客，更會留下良好的印像，在世界人民都關注環境可持續發展的今天，一定可以拓闊我們的旅遊業。

香港在推銷旅遊業所耗用的公帑數目龐大；例如僅香港的徽號---飛龍就動用了 1 仟萬，維景匯亦耗用了 1 億。如果使用數仟萬而能夠改善北區的單車徑設施，不但可以推銷香港，更可以長遠惠及香港市民。

北區目前已經整治好石上河和梧桐河，而雙魚河正在治理中，該等河流的河堤有一條維修車路，三條河的維修路共有 10 幾公里，河堤維修路的使用率很低，環境優美，空氣清新，應該開放給市民進行康樂和親子活動，而且河道處於鄉郊的濕地，是全港少有的北區道地特式，想信香港其他區的市民亦會樂於到來遊覽；所以應該開放上述的河堤維修路，供市民作單車徑用途，既善用資源，又能夠讓市民多一個好處。無論對市民心理壓力的紓緩、體質的改善、家庭和調、社會、本土經濟以至旅遊業，都有難以估量的正面效益。現在的河堤維修路屬於渠務署所管轄，入口處豎立警告牌：行人和車輛未經許可，不准進入！

要開放河堤維修路，需要改善相應的配套設施；例如設立廁所、小食亭、郊遊地點、單車維修站、路標和路牌等。同時最重要的是要有適合的通道與現時的單車徑連接上述的河堤單車徑；

1. 石上河已經有現行的單車徑可以連接，只要在北區的兩個火車站為中心點的單車徑和路口加設路牌指示，市民便可以憑指示踩單車到達石上河約 6 公里的河堤單車徑遊玩。在石上河的入口處，可以樹立地圖，介紹鄰近的名勝，讓市民可以一併遊覽。
2. 梧桐河的河堤維修路約 4 公里，市民可以在路經的麻笏河的河堤兩岸看見可能是香港唯一的牧羊人放牧山羊，更可順道參觀鄰近的「龍躍頭文物徑」的名勝，只可惜現時沒有單徑連接，我們建議可以在粉嶺和上水加建單徑連接：
 - A 在沙頭角公路單車徑的一號橋橫過馬路，從左邊的車路橫過麻笏河進入河堤，由於該處河堤是由有孔的大石屎磚砌成的一條筷子路，所以需

要沿河堤修建單車徑約 200 米抵達一道行人橋，過橋到河的右岸再修建約 200 米的單車徑到達跨過梧桐河的一道橋便可進入梧桐河的維修路單車徑。(參閱附圖 A)

B.在上水的馬會道單車徑沿龍琛路的右邊修建一條單車徑到天平路，再沿奕翠園對面的行人路邊修建單車徑 (連同龍琛路段全長約 600 米) 抵達梧桐河的河堤維修路單車徑。(參閱附圖 B)

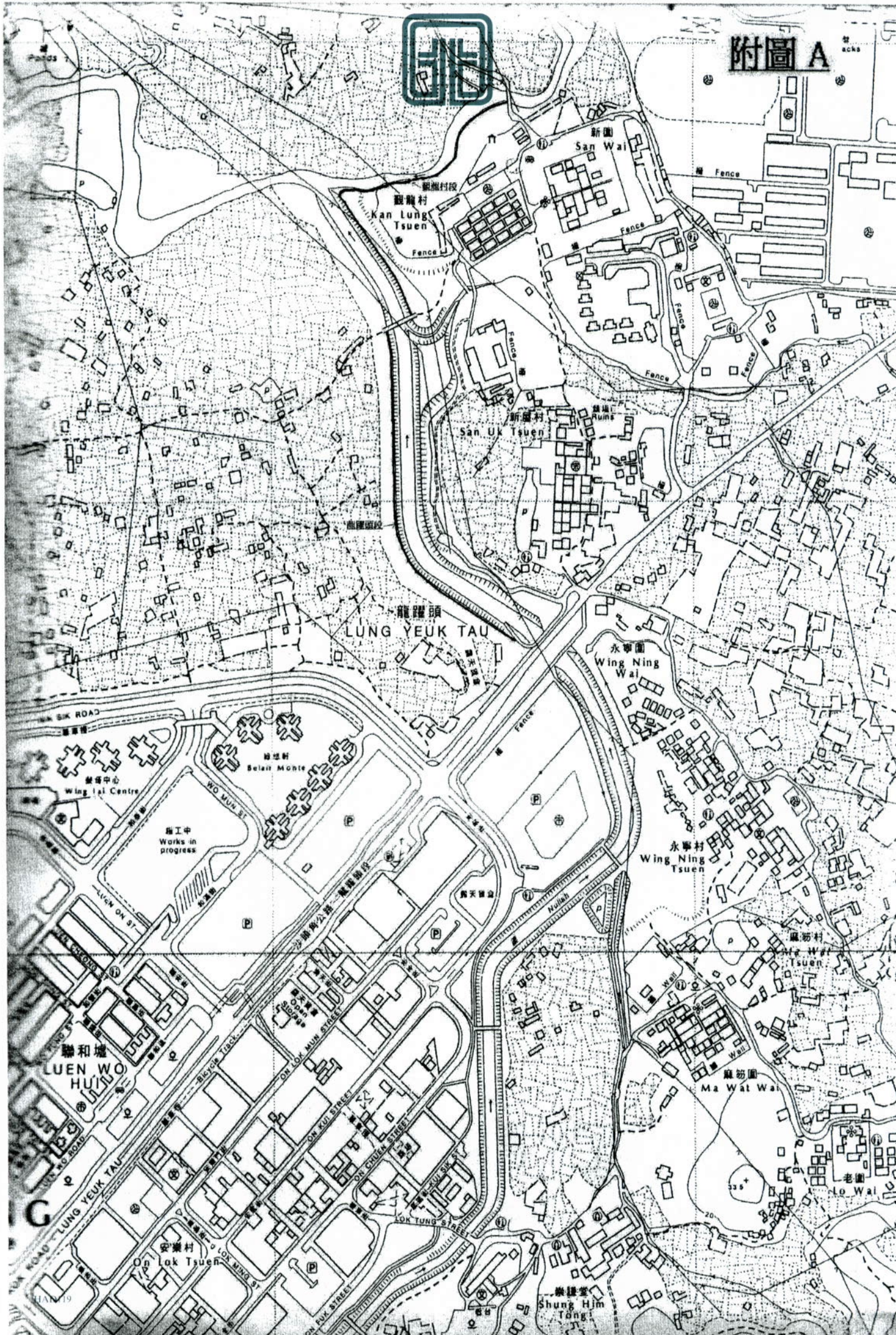
另一條在北區非常優質的單車徑需要修建的是沿沙頭角公路、鹿頸路、新娘潭路抵達大尾篤接通現時的單車徑 (需要修建單車徑約 15 公里)，建成北區大埔迴環，由北區經上述路段繞大埔經康樂園、九龍坑而回，全程約 28 公里。尤其是在鹿頸路、新娘潭路的環境十分優美，是香港重點的生態效遊地區，值得開拓單車徑，鼓勵市民踩單車遊覽上述地區，亦可以讓喜愛生態環保的外國旅客踩單車遊歷香港的優質生態路線，是一個旅遊賣點，相信香港的優良建設，一定會讓旅客留下良好的印像，從而拓闊我們的旅遊收益！

我們建議的連貫全新界的單車徑網絡，政府已經同意興建並已完成諮詢，將會逐步展開。現在距離 08 年還有三年，如果稍作安排和經費的調撥，相信是可以在 08 年完成貫通大埔和元朗的單車徑 (或可以先完成接通大埔段)。屆時一個良好的建設，將會向世界各國的旅客展示香港的建設和特色，未嘗不是另一個「創地標、顯文化、展悠閒」的工程項目，值得考慮。

提案人：潘忠賢
黃良喜

二零零五年七月十五日

附圖兩張：A&B



附圖 B

