



北區區議會文件
第 3/2006 號

供 2006 年 2 月 9 日
會議使用

北區區議會議員與立法會議員
舉行會議的擬議討論事項

目的

本文旨在開列北區區議會屬下委員會就上述會議提交的 5 項討論提案，以供各區議會討論及考慮。

背景

2. 立法會議員與北區區議會議員每年均舉行會議，以加強立法會與區議會的溝通及聯繫。立法會現擬於 2006 年 5 月 11 日與北區區議會議員會面，並邀請區議會提交不多於 5 項提案於席上討論。現依照委員會向大會提交議題的先後次序將討論事項開列如下，以供議員考慮：

- (1) 促請政府從速落實興建北區大型綜合文娛中心(文化及康樂委員會)；
- (2) 要求開辦北區往返東涌巴士服務(交通及運輸委員會)；
- (3) 北區鄉村街燈嚴重不足的問題(地區發展及環境改善委員會)；
- (4) 要求政府投放更多資源發展北區旅遊(勞工及經濟事務委員會)；及
- (5) 改善北區醫療服務及設施(社會服務委員會)

有關上述事項的詳細內容，請參閱附錄 1 至 5。

徵詢意見

3. 請各位議員接納 5 個委員會的建議，並通過以上述次序將議題提交 2006 年 5 月 11 日的會議討論。

北區區議會秘書處

2006 年 2 月

促請政府從速落實興建北區大型綜合文娛中心

政府在解散臨時區域市政局時曾承諾會落實該局已決定開展的工程計劃，其中包括興建北區大型綜合文娛中心。北區區議會多年來不斷爭取興建該中心，但政府一直未有積極跟進，亦沒有就有關工程計劃諮詢區議會，以致文娛中心何時興建至今仍然遙遙無期。北區區議員對此非常失望，認為政府漠視北區 30 萬名居民對文娛設施的需求。

隨著北區公私營房屋相繼落成，北區人口將會不斷增加，現時區內的文化設施已經不足以應付居民需要，因此實在有必要興建一所設施較完善的大型文娛中心。我們強烈要求立法會議員協助督促政府從速落實興建北區大型綜合文娛中心，以滿足北區居民的需要。

北區區議會

文化及康樂委員會



要求開辦北區往返東涌巴士服務

北區有不少居民在機場及附近一帶地區工作，本學年有不少居於北區的學生都被派往東涌區學校，但現時北區居民如要前往東涌，便須在區內乘坐 A43 號線機場巴士。

事實上，A 線和 E 線機場巴士的最大分別是 A 線巴士不會途經東涌和機場客運大樓以外的地方，為旅客提供快捷的服務。利用 A 線轉乘 E 線往東涌的乘客根本沒有享用該快捷的服務，因此 A43 號線收費高達 28 元，對於每天到東涌上班和上學的北區居民而言，實屬不合理。雖然委員會曾建議龍運巴士公司為 A 線轉乘 E 線的乘客提供回贈優惠，但該公司卻以現時機場巴士沒有雙向分段收費的機制及 A 線乘客可免費轉乘 E 線巴士為由拒絕提供有關優惠。此外，委員會認為現時 A43 號線的頭尾班車開出時間也未能配合在機場工作的北區居民的上下班時間，並建議龍運巴士公司把尾班車延遲 15 分鐘開出，但建議卻遭到拒絕，以致居民需要轉乘多種交通工具方能返回北區。

另一方面，委員會曾要求運輸署開辦票價較便宜的 E 線巴士，但運輸署卻以現時的政策是鼓勵市民利用現有的公共交通服務往返北區至東涌以及市民可以 A43 號線免費轉乘其他 E 線巴士往東涌為藉口，拒絕在北區開辦 E 線巴士。委員會認為當局應切實考慮北區居民的需要，從速改善北區至東涌的巴士服務。

交通及運輸委員會
2006 年 2 月

北區鄉村街燈嚴重不足的問題

北區於 2006 至 2007 年度可獲分配的街燈數目將大幅削減至 67 支，相對於積存已久至現時仍未獲批的 856 宗街燈申請，這數字實在令人難以接受。故此，本會希望立法會關注有關問題，並促請政府增加北區的街燈配額。

北區的鄉郊地方佔地甚廣，村民於晚間出入時，往往需要行走崎嶇不平的村路，除了要小心摔倒，村民更要留意附近是否有賊匪埋伏。因此，充足的照明系統對村民的人身安全，以至鄉村的治安和發展，均非常重要。然而，過去數年政府投放於鄉村街燈的資源卻不增反減，配額由 2003/04 年度的 224 支，逐年減至本年度的 67 支。反觀，維港兩岸每夜燈火通明，街燈數目愈來愈密集，足見政府的資源分配不均，忽視鄉郊居民的需要。

截至 2005 年 9 月 1 日止，北區尚未獲批的鄉村街燈申請仍達 856 支街燈，數目非常龐大，如每年只能分配數十支街燈，則至少需要十多年方能處理目前的所有申請，由於區內陸續會有新申請，故相信往後的申請或需等候更長時間。

本會過去曾就此事去信民政事務總署及路政署，並已邀請有關部門代表出席會議，惟始終未能解決上述問題。由於鄉郊居民對街燈實有十分迫切的需要，因此本會希望立法會能協助跟進以上問題，促請政府增撥資源，加快處理北區的街燈申請。

北區區議會

地區發展及環境改善委員會



要求政府投放更多資源發展北區旅遊

於 2005 至 2006 年施政報告中，政府承諾會大幅縮減與深圳接壤的禁區範圍，並於 2006 年展開有關土地用途的規劃及諮詢工作。

北區位於香港的最北端，與深圳市僅一河之隔，而沙頭角屬於與深圳接壤的禁區範圍。隨着沙頭角禁區範圍檢討工作，可以預見沙頭角的禁區範圍將來會大幅縮減，這對北區是一個發展旅遊業的重要機會。

北區是一個具有歷史文化及風族價值的地區，具豐富旅遊資源，為配合開放禁區而帶來的機遇，委員會認為政府應該積極投放資源發展北區的旅遊業，以保存、復修和發展北區具旅遊價值的地方及改善有關配套設施，例如可以將吉澳發展為漁人碼頭，吸引更多人前往北區旅遊及消費。

隨着沙頭角及打鼓嶺禁區範圍檢討工作，我們希望立法會議員能協助敦促政府投放更多資源發展北區的旅遊業。

北區區議會
勞工及經濟事務委員會

改善北區醫療服務及設施

隨着北區人口不斷增加及居住人口日益老化，委員會認為政府現時投放在北區的醫療資源已不能滿足需要，以致北區居民未能得到適切的醫療服務。

現時為北區居民提供門診服務的石湖墟賽馬會診所，由於門診服務不足，居民往往需要很長的輪候時間，才能得到需要的門診服務。年前，因應醫管局的專科分流政策，將部份專科門診遷往大埔區的醫院，以致一些需要專科門診服務（如眼科服務）的北區居民，需長途跋涉及花費較多交通費地前往大埔區才能得到治療。委員會認為現時北區的醫療服務未能適切回應居民的需要。

有鑑於北區的人口增長、地域幅員遼闊及要兼顧跨境的醫療支援等情況，委員會認為政府應該投放更多醫療資源於北區，使北區居民得到需要的醫療服務。委員會認為應該盡快加強北區的門診服務，以縮減居民所需的輪候時間。而且，有關當局不應將北區的專科門診服務遷往大埔區，以致病人需要經過很長的交通時間才能得到治療。為進一步改善北區的醫療服務，委員會亦建議在北區設立中醫診所，以切合北區不同階層人士的醫療習慣和需要。

因應北區醫療服務及設施不足，委員會建議政府應該投放更多資源，以改善現時北區的醫療服務及設施。

北區區議會
社會服務委員會