



北區區議會北區單車事務工作小組報告

清理粉嶺火車站一帶 停泊於行人通道的單車行動 3~5/2006---簡報

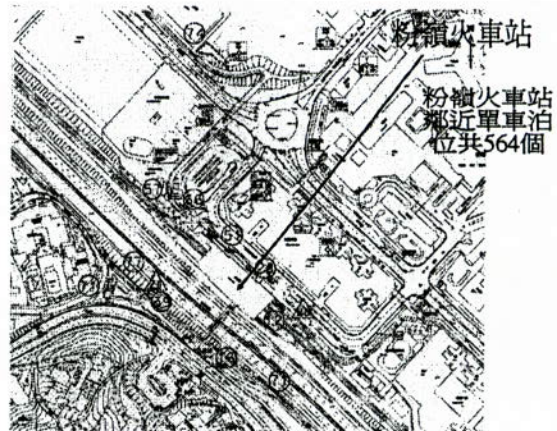
北區區議會
單車事務工作小組
召集人 潘忠賢

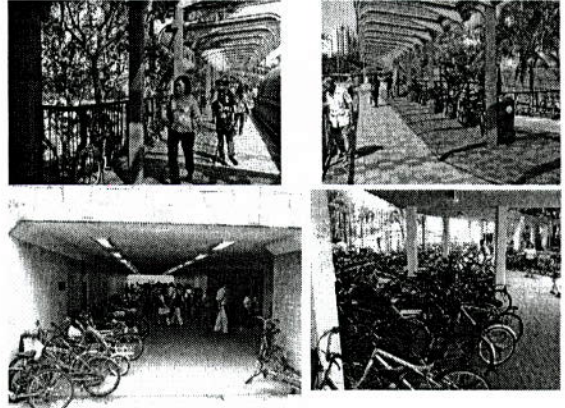
背景

一直以來，單車停泊於行人路旁造成對行人的阻礙，更影響市容，區議員不時收到居民的投訴。由於現行法例和行政的限制，政府部門會進行定時的清理行動，但是行動過後，情況依然，因為單車的使用者知道政府只會定期清理一次。監於上述的原因；單車事務工作小組建議政府部門要進行一系列的清理行動，希望能夠改變單車使用者的習慣，將單車停泊於合適的單車泊位。

粉嶺火車站的情況

- 粉嶺火車站南面和北面都有單車停泊位，而部份的單車泊位尚未充份使用。
- 火車站一帶的主要行人通道兩旁卻停泊滿單車。
- 現時粉嶺火車站一帶共有564個單車泊位。





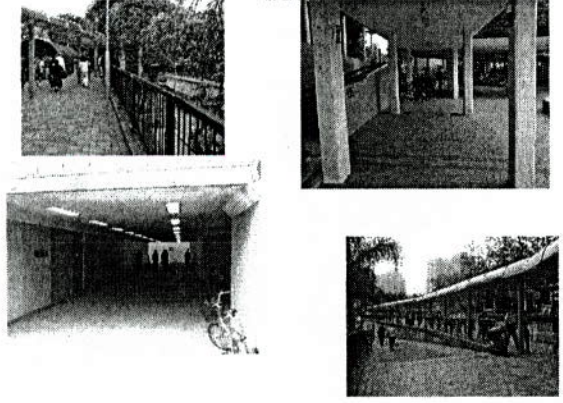
聯合利華行動(系列)之成效(2004年3月)

| 項目 | 清理前 | 清理後 | 成效 |
|------------------|-----|-----|-----|
| 1. 聯和火車站行人天橋出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 2. 聯和火車站單車通道出入口 | 50 | 10 | 80% |
| 3. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 4. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 5. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 6. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 7. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 8. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 9. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 10. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 11. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 12. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 13. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 14. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 15. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 16. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 17. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 18. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 19. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 20. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 21. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 22. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 23. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 24. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 25. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 26. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 27. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 28. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 29. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |
| 30. 聯和火車站單車通道出入口 | 100 | 10 | 90% |

北區單車清理行動成效統計表
(2004年3月至2004年4月)

| 日期 | 地點 | 清理前 數量 | 清理後 數量 |
|------------|------------------|-----------|-----------|
| 2004年3月4日 | 聯和 | 270 | 167 |
| 2004年3月13日 | (1) 聯和火車站出入口 | 97 | 32 |
| | (2) 聯和火車站單車通道出入口 | 97 | 32 |
| 2004年3月17日 | (1) 聯和火車站出入口 | 97 | 32 |
| | (2) 聯和火車站單車通道出入口 | 97 | 32 |
| 2004年3月24日 | (1) 聯和火車站出入口 | 97 | 32 |
| | (2) 聯和火車站單車通道出入口 | 97 | 32 |
| 2004年4月20日 | (1) 聯和火車站出入口 | 97 | 32 |
| | (2) 聯和火車站單車通道出入口 | 97 | 32 |
| 2004年5月11日 | (1) 聯和火車站出入口 | 97 | 32 |
| | (2) 聯和火車站單車通道出入口 | 97 | 32 |
| 2004年4月4日 | (1) 聯和火車站出入口 | 97 | 32 |
| | (2) 聯和火車站單車通道出入口 | 97 | 32 |
| 2004年4月18日 | (1) 聯和火車站出入口 | 97 | 32 |
| | (2) 聯和火車站單車通道出入口 | 97 | 32 |
| 2004年4月18日 | (1) 聯和火車站出入口 | 97 | 32 |
| | (2) 聯和火車站單車通道出入口 | 97 | 32 |
| 2004年4月18日 | (1) 聯和火車站出入口 | 97 | 32 |
| | (2) 聯和火車站單車通道出入口 | 97 | 32 |

2006-4-3 清理單車效果



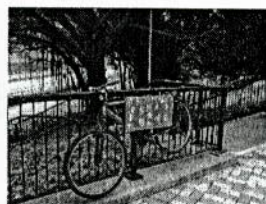
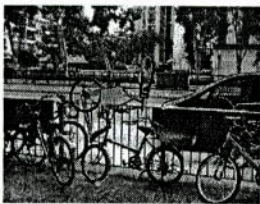
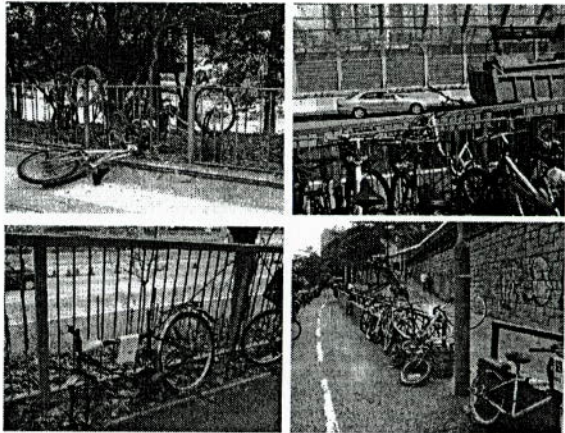
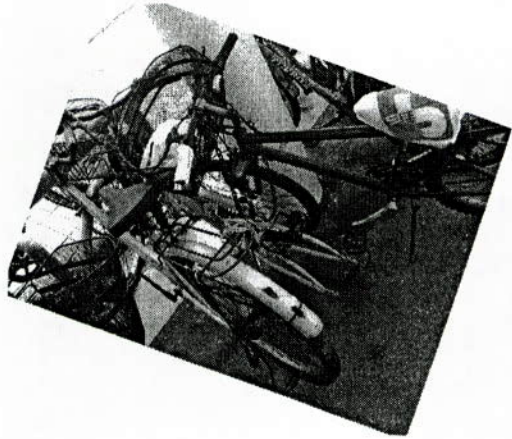
總結

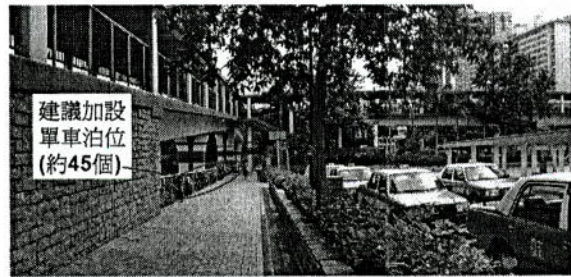
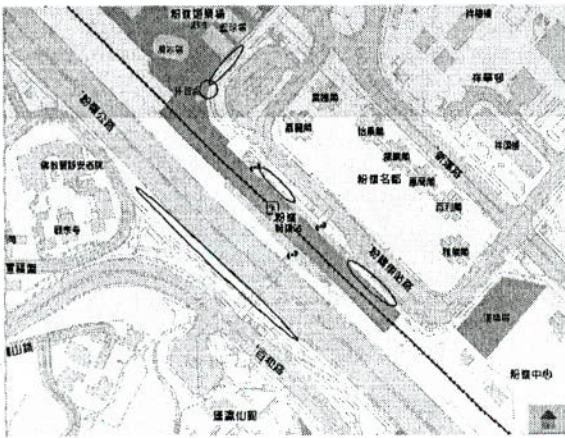
• 上述的一系列清理行動的效果是明顯的，在一個短時期實施都十分有效。如果不守法的人可以以單車佔用公共地方造成公眾的防礙而政府沒有執法，不僅是政府部門的管理不善，變相鼓勵不守法規，更是對守法的市民不公平。所以本人認為執法行動應該持續進行，尤其是在兩個火車站的主要通道和其他重點的通道和地點，藉以恢復合理的市容和單車的使用秩序。

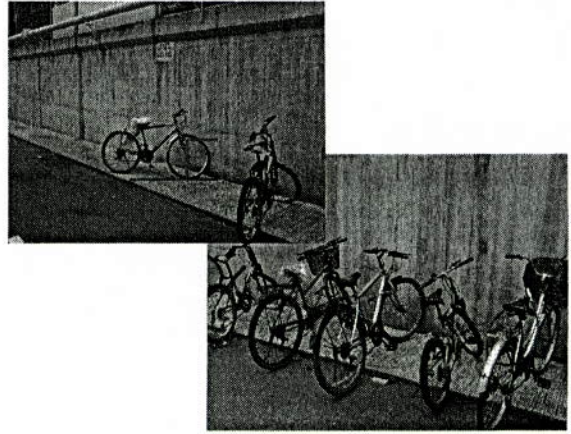


建議

1. 開闢更多的單車泊位
以粉嶺區18萬人口的地區而在最重要的交通轉乘車站而僅能提供564單車泊位，實在不成比例，政府應該在鄰近地區加設單車位供市民使用，本人在地區觀察，建議可以在5個地區增加合共300單車泊位。(附圖)
2. 清理行動需要持續進行
當進行了一兩次的清理行動之後，其後的清理只需要小規模的清理，大約兩三部單車。有關清理的工作可以一併外判食環署的清理街道工作。
3. 需要定期清理單車泊位(例如3個月)
目前單車的泊位有很多棄置單車，定期清理清理可以清除佔用單車位的棄置單車而騰出更多單車位讓有需要的單車使用。(附圖)
4. 單車泊位的整潔
目前的單車泊位十分零亂，需要經常整理，以維持整潔和避免妨礙途人(附圖)
5. 打擊偷單車罪行
有部份的單車泊位地處偏僻(例如寶靜安老院對出的泊位)，居民的單車曾經被偷去。
6. 定期清理棄置單車，改善市容(例如1個月)(附圖)
7. 單車泊位要更整位置，建議用40度擺放(附圖)。







報告完