

二〇〇七年二月八日
討論文件

增建位於和合石的
靈灰安置所設施

目的

本文件旨在諮詢議員有關政府擬議於和合石浩園附近山邊空地興建單層式靈灰龕及銘賢路食物環境衛生署(食環署)停車場現址興建新靈灰安置所的兩項計劃；以及向議員滙報有關政府擬議在和合石墳場內增建靈灰安置所的初步構思。

背景

2. 食環署曾於二〇〇六年一月就政府計劃重置和合石火化爐及於墳場範圍內增建靈灰安置所的各项建議，諮詢北區區議會地區發展及環境改善委員會(文件第 1/2006 號)。委員會支持食環署的提案，並希望食環署考慮委員提出的意見，並於訂出計劃詳情後再諮詢區議會。

兩項擬議計劃的詳情

3. 我們已擬備下列兩項計劃的詳細資料-

(a) 於浩園附近三處山邊空地興建約 2 900 個靈灰龕

三個地點均位於通往浩園車路旁的山邊空地，佔地有限。建築物屬單層式設計，高約 4 米，不會影響四周的景觀。預計二〇〇七年年內動工及落成。

(b) 於銘賢路食環署停車場現址興建約 31 500 個靈灰龕

(i) 設計

擬建的靈灰安置所為多層式設計。現址四周有茂密的樹木作天然的屏障。建築師在設計靈灰安置所時，會盡量利用此天然屏障，並配合園林平台的設計，進一

步綠化新的建築物。在景觀方面，新設施的最高點將不會高於毗鄰現有的靈灰安置所三期，加上各項綠化安排，對周圍景觀不會構成重大影響。此外，擬建的靈灰安置所各樓層內將會禁止燃燒冥鏹香燭，因此不需設置煙囪，同時避免引起煙火，對附近環境不會造成影響。

(ii) 交通影響評估

我們亦關注到擬建的靈灰安置所將會帶來的交通流量，尤其是對清明和重陽時節的人潮控制安排及交通管制的影响。我們透過獨立的工程顧問公司，為發展項目進行交通影響評估，分析新設施對和合石墳場一帶的人流及車輛的影響。

顧問公司於二〇〇六年四月清明節期間，包括四月五日(清明節當日)、四月九日(清明節後星期日)及四月十三日(平日星期四)，在和合石墳場內及附近的道路進行了交通流量調查。蒐集的數據包括七個主要交通路口及六個行人路段的現有交通流量，以作為評估的基礎。

顧問公司根據蒐集的數據推論，估計二〇一〇年當擬建的三萬多個新靈灰龕落成後，即使在最繁忙的清明節當天，和合石墳場附近一帶的主要交通路口及行人路段容量尚未飽和，應可容納估計由擬建靈灰安置所帶來的額外人流及車流。只要繼續現時的特別交通安排及車輛疏導措施，發展項目所增加的人流及車流不會對和合石墳場附近的交通網絡造成重大影響。顧問報告的結論是擬建的靈灰安置所帶來的交通影響不大。從交通工程角度來說，新建三萬多個靈灰龕的建議是可行的。

(iii) 交通配套及人流疏導設施

顧問公司已將交通影響評估研究結果提交有關部門。運輸署和警務處對有關計劃並無異議，並會在清明節及重陽節繼續和合石墳場一帶的特別交通安排及車輛疏導措施，以配合場外的人流。場內方面，本署會在和合石墳場範圍內當眼地點設置指示牌，及採用適當的人流走向措施，使流程暢順。

(iv) 工程時間表

我們希望計劃得到區議會同意之後，向立法會申請撥款，預期於二〇〇八年展開工程，並於二〇一〇年完成。

其他計劃

於靈灰安置所三期附近橋頭路興建新的靈灰安置所

4. 該址面積大約 3 公頃，我們正評估該地點的發展潛力，初步構思是由政府及非政府團體共同發展，興建新的靈灰安置所。我們正研究在規劃上，盡量加強園林設計和提供休憩處，並融入花園或公園，供地區居民及市民享用花園或公園設施。我們會先進行技術可行性研究及交通影響評估，待有進一步資料時再諮詢區議會。

5. 擬議於和合石墳場內興建的新靈灰龕/安置所的位置圖載於附件。

紀念花園

6. 爲了紓緩市民對靈灰龕殷切的需求，政府亦鼓勵市民把先人的骨灰撒在政府火葬場的紀念花園。我們正計劃美化和合石靈灰安置所三期內現有的紀念花園，希望可以推廣設施的使用。

徵詢意見

7. 請議員支持上文第 3(a) 及 3(b)段有關在浩園附近山邊空地興建單層式靈灰龕以及在銘賢路食環署停車場現址興建新靈灰安置所的兩項建議。

食物環境衛生署
二〇〇七年一月

擬議於和合石墳場內興建的新靈灰龕/安置所位置圖

