



提案：要求正視及解決上水火車站水貨客造成居民的不便及困擾

事由：近年中港兩地開放，國內居民對香港各式物品需求甚殷，為賺取物品差價，供應商採用螞蟻搬家形式，利用個人攜帶貨物出境，從事該行業者多達二三千人。營運者以上水火車站彩園路一帶作為貨物交收站。貨品種類及數量繁多，貨物擺放行人路上，等候分批交予水貨客，貨物擺放時間往往長逾十小時(由早上八時到下午六時)，因此，水貨的運作造成下列多項危害及騷擾市民的問題：

1. 貨物堆積等候分派，嚴重阻塞通道，妨礙行人出入。
2. 貨物堆高，容易倒塌，壓傷途人。
3. 手推車運貨時，撞傷途人。
4. 天橋聚集的水貨客，阻塞上落居民，長者不能使用扶手上落，穿短裙的女士，被睡卧的水貨客窺視，極感尷尬。
5. 遺留大量卡板、垃圾、飯盒等，污染環境。
6. 水貨客使用入境處表格作交收紀錄單據，濫用政府資源。
7. 除本地居民擔任水貨客外，亦有大批持商務證或旅行探親者加入經營行列，有觸犯勞工條例之嫌。

建議：本來在經濟低迷，基層失業情況嚴重下，物流個體戶的經營，確實為貧困家庭，低收入及失業人士帶來穩定而又合法的收入及就業機會，繼而減輕政府福利開支負擔；對供應商亦提供了龐大營業商機，然而另一方面，卻為當地居民帶來不便，要在兩者取得平衡，政府方面必須探討有效行政措施，徹底解決有關問題。

目前，沒有一個部門專責處理，各自為政，只有浪費公帑，而不收效，應即成立跨部門專責小組，落實權責，專責處理。

提案人：蘇西智 侯金林 陳發康
溫和輝 廖超華
二零零七年七月五日