



譴責運輸署罔顧北區市民的交通需求，漠視區議會的反對
一意孤行削弱北區巴士網絡---取消 70 號巴士

11 月底我們收到運輸署的一個傳真通知要在 7/12 取消 70 號巴士，我們反對；因為北區的巴士服務嚴重不足，巴士不是沒有乘客需求，而是巴士服務未能配合市民的需要，運輸署有責任改善，而不是藉口乘客量不足而進一步削弱北區的巴士線網絡，而且北區的 36 區正全面發展，公屋和私人樓宇已逐步入伙，人口有所增加；再加上中港兩地的旅客往來日增，令鐵路服務日見擠擁，所以北區居民要求加強巴士服務的聲音有增無減，現在不但不增加巴士服務而進一步削減，實在是倒行逆施！結果令鐵路服務進一步壟斷，市民的選擇進一步減少。

馬鞍山鐵路通車，運輸署建議取消一系列的巴士線，但最終只取消了一條巴士線，北區不但沒有改善巴士服務，還在人口增加的情況下削減，真的豈有此理！

2007 年 2 月 8 日運輸署長來訪北區，在第 22 次區議會會議上聲言「區議會反對的事運輸署不會做」，但 70 號巴士行經服務的 5 個行政區的區議會全部反對取消，政府還是一意孤行，政府所謂尊重區議會的意見，市民見得很清楚。

70 號是服務北區居民的一條巴士線，我們一直建議改善，令更多市民受惠，而且代表北區市民的區議會通過反對運輸的建議，運輸署卻一意孤行，貿然取消，實在漠視北區區議會的意見和藐視北區市民的權益。我們在地區向市民報告事件，市民的反應是憤怒的，反對削弱北區的巴士線網絡；政府一意孤行，無疑增加社會的怨憤，破壞社會和諧。

我們建議運輸署擱置取消 70 號巴士，重新與區議會商討如何善用巴士資源，改善我們的巴士路線對居民的服務。

動議人：潘忠賢

和議人：黃成智

2008 年 12 月 8 日