



## 提案：促請運輸及房屋局檢討本港單車的角色定位

### 背景

現時，香港單車徑主要分佈於新界區，原因是在規劃新界的部份新市鎮時即刻意設立單車徑，「具有鼓勵市民減少使用汽車」的功能，當中設有單車徑的區域有沙田、大埔、北區、元朗、屯門、西貢及離島，當中沙田區單車徑網絡較為完善，所以「到沙田踏單車」亦是不少香港市民假日的消閒節目之一，但實際上現時不少新界區居民更以單車作為主要代步工具，以北區為例，不論居於大型屋邨及私人屋苑，或鄉郊及偏遠地區，都經常利用單車作為接駁交通工具，來往水鐵路站、粉嶺鐵路站、聯和墟及石湖墟上班、上學、購物。

### 問題

雖然特區政府有計劃把新界東及新界西的數個單車徑網絡連接，並改善單車徑設施，以建立一個大型的單車徑網絡，但由於政府一直將單車定位為消閒活動，沒有像外國及內地般鼓勵使用單車作為代步工具，在交通運輸政策上把單車定位為正式交通工具，因而往往在單車徑建立時，沒有長遠設計考慮，造成現時單車徑規劃及管理模式存在眾多問題，例如社區之間的連貫、配套設施的佈置、單車徑的其他潛在危險與及停泊單車設施未能切合實際需要等。

### 建議

促請運輸及房屋局檢討本港單車的角色定位，充分發揮單車的代步與消閒功能，並進一步完善單車徑和相關配套設施。此外，當局在新界東北三合一新發展區中，雖曾建議在有關區域興建單車徑，但更應進一步考慮如何透過單車徑接駁該三個新發展區，並與現時北區的單車徑網絡相結合。

提案人： 劉國勳 蘇西智 侯金林  
鄧根年 溫和輝 溫和達  
藍偉良 賴 心 黃宏滔

二零零九年三月