

文錦渡食品管制設施的擴建工程

目的

本文件旨在徵詢議員對上述擬議工程的意見。

背景

2. 所有經陸路進口的內地鮮活食品，必須經由文錦渡進入本港。現時文錦渡食品管制辦事處每天運作時間由上午7時至晚上11時，平均每天可檢查約140架運載食品的貨車。在晚上7時至9時30分的高峰期，更約有100架運載食品車輛通過。目前經文錦渡進口的食品有蔬菜、水果、冰鮮和冷藏家禽/野味/肉類、蛋類、奶類、魚類和貝類，以及其他加工食物，例如肉丸和點心。文錦渡食品管制辦事處的衛生督察檢查運載各類食物的入境車輛，核對每批進口食物夾附的官方文件，又檢查運送肉類/家禽、蔬菜及魚類的車輛的封條。如有需要，更會抽取樣本進行細菌化驗、化學分析或其他測試。

3. 文錦渡食品管制辦事處早於1996年建成啓用，故現有設施未能配合現時大部份大型的運載食物車輛，亦不足以應付日益繁重的輸港食物車輛檢查工作。為配合日後加強對進口食物的檢查，我們正籌劃擴建文錦渡食品管制辦事處的設施。擴建後的食品管制辦事處將增設不少於16個附有檢查設施的停車位，而停車位更可容納44公噸的大型貨櫃車，藉此加強檢查進口食物的措施。

擴建工程

4. 這項工程會發展位於文錦渡食品管制辦事處附近的4幅政府土地(附錄I)，提供不少於16個附有檢查設施的停車位和不少於3個作扣留運送食物車輛之用的停車位(附錄II)，以加強管制內地進口食物。工程預計約於2010年中展開。由於這數幅土地需進行大型平整工程，故第一期工程預計約於2012年上半年完工，可提供不少於4個用作檢查車輛的停車位和不少於3個用作扣留車輛的停車位。至於第二期工程，則預計於同年年底完成，可提供約12個用作檢查車輛的停車位。

5. 我們已於5月25日就上述擬議工程向上水區及打鼓嶺區鄉事委員會徵詢意見。兩個鄉事委員會均表示，基於全港市民的食物安全著想，十分支持這項計劃，但各有關政府部門需在施工期間及擴建設施全面投入服務後，與可能受影響鄉村的村代表密切聯絡，以期減低工程及有關設施運作上對村民造成交通、環境及噪音的影響和光污染的滋擾。打鼓嶺區鄉事委員會並建議，在園景設計中多採用一些既美觀又實用的植物。食物環境衛生署及建築署代表均表示，會充份考慮上述意見，並於設計詳細規劃草圖時作出適當安排。

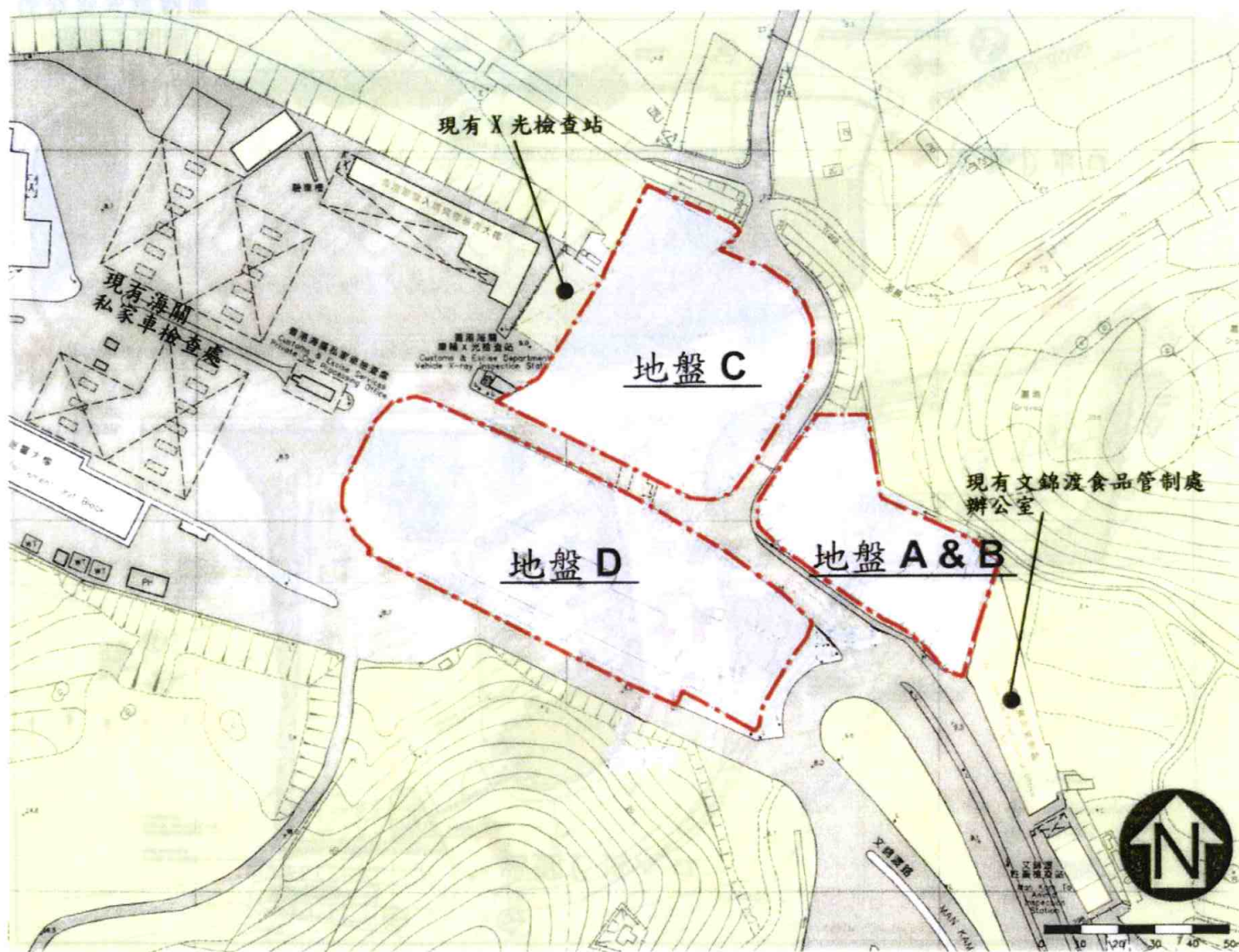
概念規劃草圖、環境影響評估及交通影響評估

6. 建築署現正進行工程設計，有關概念規劃草圖、環境影響評估及交通影響評估已經完成，並將於2009年6月11日的會議上向委員介紹。

徵詢意見

7. 請議員就上述擬議工程提供意見。

食物環境衛生署
食物安全中心
2009年6月



地盤位置圖

