

供 2009 年 7 月 30 日  
北區區議會會議使用

## 土木工程拓展署在北區的工作

### 1. 背景

政府完成了區議會角色、職能及組成之檢討後，提出多項建議，其中包括加強區議會和政府之溝通，讓部門首長出席區議會會議，各區區議會都表示十分支持。為落實此建議，土木工程拓展署署長將於 7 月 30 日向北區區議會簡介土木工程拓展署之職能及其在北區之主要工程項目，及聽取議員對本署工作的意見。

### 2. 組織架構及工作綱領

- 2.1 土木工程拓展署是在 2004 年 7 月 1 日由前土木工程署及前拓展署合併而成立，屬發展局五個有關工務部門的其中之一，同時亦為其他政策局，例如運輸及房屋局、民政事務局、教育局和商務及經濟發展局等，提供服務。
- 2.2 架構方面，本署設有一個總部、兩個功能分處和四個分區拓展處。兩個功能分處分別是土木工程處和土力工程處，而四個分區拓展處分別是港島及離島拓展處、九龍拓展處、新界東拓展處和新界西及北拓展處。我們現時公務員員工的編制共約 1700 名，當中超過三分二的員工為專業及技術人員。
- 2.3 本署的工作包括建設新市鎮和策略性發展區，以配合香港的發展需要；進行海港發展、土地開拓、防止山泥傾瀉、環境改善等方面的工務工程。我們的工作範圍主要有八個綱領：
- 提供土地及基礎設施
  - 旅遊及康樂發展
  - 港口及海事設施
  - 斜坡安全及岩土工程標準
  - 綠化及工程技術服務
  - 監管採礦、採石及爆炸品
  - 管理拆建物料
  - 就發展建議提供意見

### 3. 工程項目及進度

3.1 土木工程拓展署現時在北區區議會轄下範圍的主要工程項目已詳列於附表中。工程項目的位置則載於附圖。主要相關發展項目包括：

(a) 新界東北新發展區 - 規劃及工程研究

新界東北新發展區 - 規劃及工程研究為古洞北、粉嶺北及坪輦/打鼓嶺新發展區制訂發展藍圖和實施策略。這研究項目已於 2008 年 6 月展開，第一階段公眾參與活動，亦已於今年年初完成。現正制訂初步發展大綱圖，並會在 2009 年第三季進行第二階段公眾參與活動，讓公眾討論初步發展大綱圖。整項研究預計於 2011 年年中完成。

(b) 落馬洲河套地區發展 - 規劃及工程研究

落馬洲河套地區發展規劃及工程研究主要目的為制定落馬洲河套地區發展大綱圖、詳細藍圖、發展策略與時間表及基建工程初步設計圖。這研究項目已於 2008 年 12 月分別諮詢北區區議會、元朗區議會、鄉議局及相關的鄉事委員會，以及在 2009 年 2 月諮詢了立法會發展事務委員會。議員及委員們普遍支持或沒有表示反對該研究。研究已於 6 月 1 日正式展開。如進展順利，可望於 2009 年年底制定初步發展大綱圖，以便展開第一階段的公眾參與活動。整項綜合研究，預計約在 2011 年年底完成。

(c) 蓮塘/香園圍口岸與相關工程

工程的勘測及初步設計已經在 2009 年 4 月展開。諮詢工作亦已展開，在今年 6 月 4 日我們向北區區議會「關注興建蓮塘口岸工作小組」簡報工程進度，並收集北區區議員對這工程項目的意見。我們亦已在 6 月底前諮詢了北區的四個鄉事委員會對新口岸工程的意見。預計諮詢工作將會在相關區議會和鄉事委員會繼續進行，同時亦會收集地區人士包括受擬議道路工程影響的地段的相關人士的意見。

竹園村村民已選定了位於現時竹園村東南面約五百米的地段作為重置竹園村的新址。竹園村重置區的平整土地和建造村屋工程會在 2010 年展開，需時約 18 個月完成。

新口岸工程預計在 2013 年展開，建造工程不遲於 2018 年竣工。

(d) 連接新界西北及新界東北之單車徑(271RS 及 259RS)

工程範圍包括將新界現有的單車徑連接成一個貫通屯門、元朗、北區、大埔及沙田的網絡，並提供輔助及康樂設施。在北區，單車徑將沿石上河與雙魚河連接至元朗區，及沿麻笏河連接至大埔區。

工程計劃已於 2007 年 7 月諮詢北區區議會並獲得支持，並於 2008 年 6 月 6 日根據道路條例刊憲。石上河以東的工程已提升為甲級工程(271RS)，現正進行招標，預計於 2009 年 9 月動工及於 2012 年中完成。而石上河以西的工程(259RS)，因要進行修訂刊憲，工程預計在 2010 年 4 月動工及於 2013 年下旬完成。

(e) 新界綠化總綱圖-研究及工程

綠化總綱圖旨在為地區制訂整體綠化綱領，物色可供綠化的地點，並確定不同種植主題和栽種品種。它為規劃、設計和施行綠化工程提供指引，確保達到整體的綠化效果。預計於 2009 年年底/ 2010 年年初展開前期諮詢和於 2010 年年中開始制定新界綠化總綱圖，並在 2014 年年中開展綠化工程。

(f) 防止山泥傾瀉計劃

自 2000 年起計，防止山泥傾瀉工程涉及位於北區的斜坡及擋土牆，共約 122 個。其中已完成 103 個，工程進行中有 10 個，其餘約 9 個將會動工。除斜坡安全外，本署亦非常關注斜坡外觀，盡量採用植物綠化斜坡；同時，也會加入適當措施，例如花槽、砌石圖案等加添美感。

鹿頸黃屋天然山坡上的風險緩減工程，包括安裝柔性防撞欄、擋流柱和泥釘。工程於 2007 年 9 月展開，現時進展良好，預計在 2009 年底完成。

附件：

附件表 - 土木工程拓展署在北區的工程項目

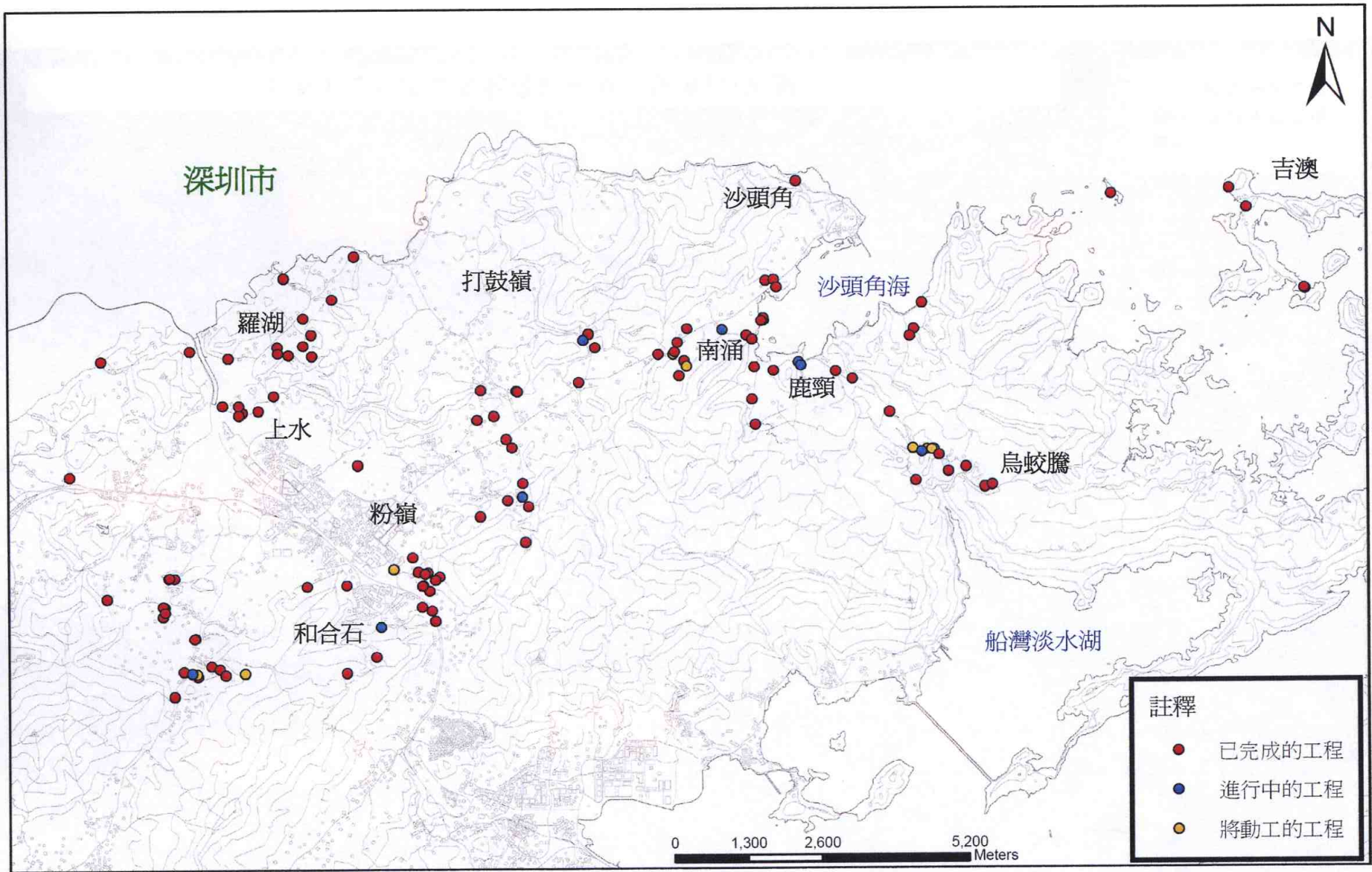
附圖 - 土木工程拓展署現時在北區的工程項目位置圖

土木工程拓展署

2009 年 7 月



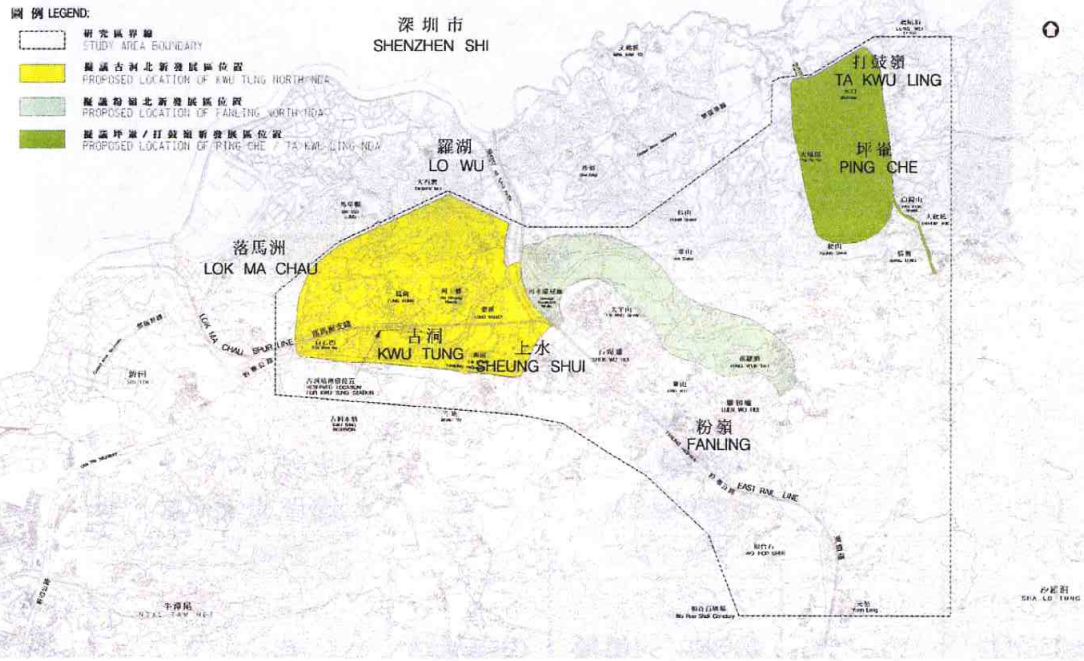




土木工程拓展署在北區的防止山泥傾瀉工程(附圖 2)

土木工程拓展署在北區的工程項目

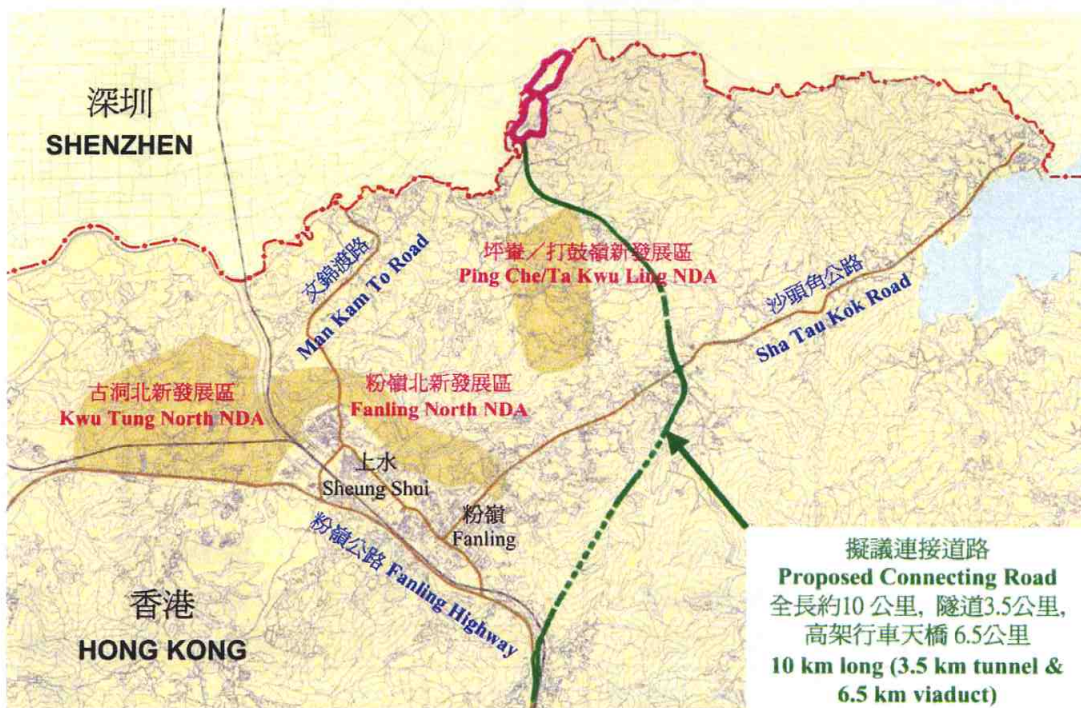
工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期(月/年)	竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
726CL 甲級	新界東北新發展區 - 規劃及工程研究	54	發展局局長 土木工程拓展署 規劃署	06/2008	06/2011	是項計劃會對位於新界東北部的古洞北、粉嶺北及坪輦/打鼓嶺新發展區進行規劃和工程的研究以及環境影響評估。該研究將會擬訂有關的發展建議及確認開發這三個新發展區的可行性。	研究項目已於2008年6月展開，第一階段公眾參與活動，亦已於今年年初完成。現正制訂初步發展大綱圖，並會在2009年第三季進行第二階段公眾參與活動，讓公眾討論初步發展大綱圖。整項研究預計於2011年年中完成。



工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期(月/年)	竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
735CL 甲級	落馬洲河套地區發展 - 規劃及工程研究	33.7	發展局局長 土木工程拓展署 規劃署	06/2009	12/2011	是項計劃是由香港特別行政區政府與深圳市政府共同展開的一項規劃及工程綜合研究，旨在研究發展落馬洲河套地區(河套區)及其週邊地區的可行性，以配合日後香港與深圳都會區域的發展需要，及鞏固港深兩地在泛珠三角地區的策略性地位。工程計劃的範圍包括河套區和鄰近地區的詳細土地使用規劃、環境影響評估、工程評估、相關的地盤勘測工程、進行初步工程設計、以及制定推行策略和時間表。	研究項目已於2008年12月分別諮詢北區區議會、元朗區議會、鄉議局及相關的鄉事委員會，以及在2009年2月諮詢了立法會發展事務委員會。議員及委員們普遍支持或沒有表示反對該研究。研究已於6月1日正式展開。如進展順利，可望於2009年年底制定初步發展大綱圖，以便展開第一階段的公眾參與活動。整項綜合研究，預計約在2011年年底完成。

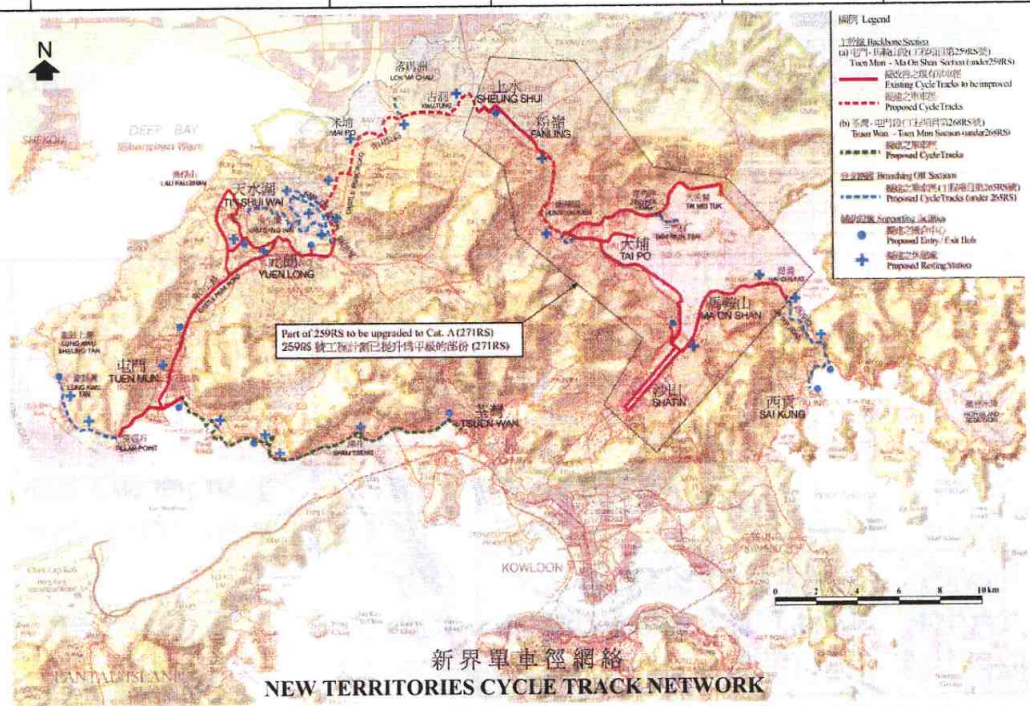


工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期(月/年)	竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
5013GB 乙級	蓮塘/香園圍口岸與相關工程	8,600	發展局局長 土木工程拓展署	2013年	2018年	<p>本工程項目主要是在新界東北邊境地區發展新口岸，包括平整約18公頃土地、興建口岸大樓及相關設施、興建一條全長約10公里的雙程雙線分隔主幹路、全長約4公里的深圳河治理工程、以及相關的環境美化工程和遷置受新口岸工程影響的竹園村。</p>	<p>工程的勘測及初步設計在2009年4月展開。</p> <p>諮詢工作亦已展開，在今年6月4日我們向北區區議會「關注興建蓮塘口岸工作小組」簡報工程進度，並收集北區區議員對這工程項目的意見。我們亦已在6月底前諮詢了北區的四個鄉事委員會對新口岸工程，包括連接道路工程的意見。</p> <p>此外，有關搬遷竹園村的平整土地和建造村屋工程，預計在2010年展開，需時約18個月完成。</p> <p>新口岸工程預計在2013年展開，建造工程不遲於2018年竣工。</p>

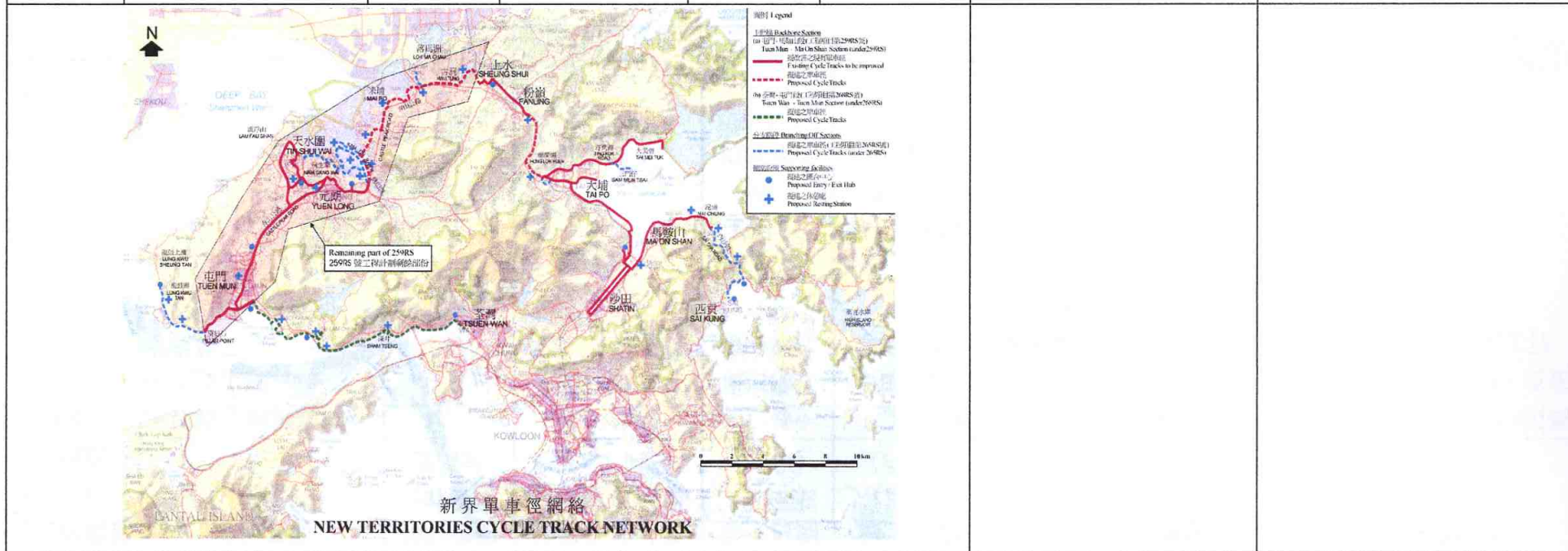


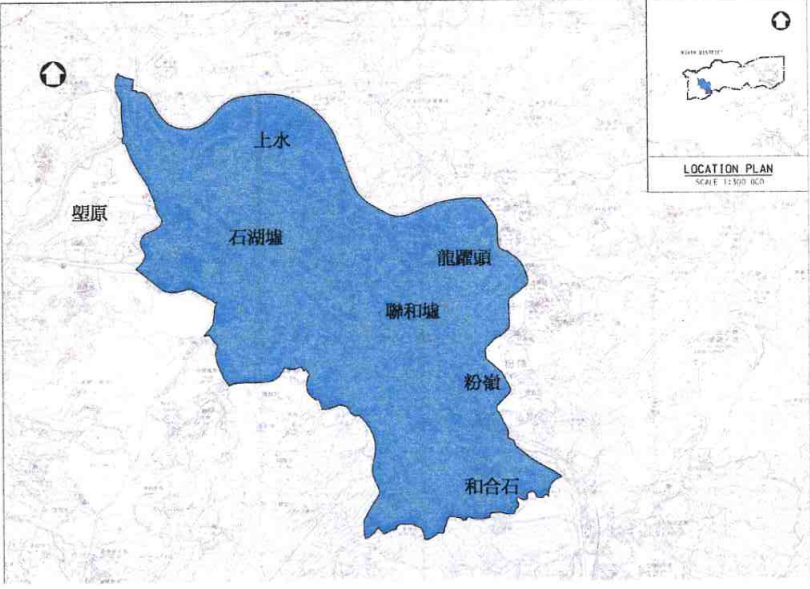


工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期(月/年)	竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
271RS 甲級	連接新界西北及東北之單車徑 - 上水至馬鞍山段	230	發展局局長 土木工程拓展署	09/2009	07/2012	工程範圍包括建造一條長約5公里的新單車徑以連接上水、粉嶺、大埔及沙田的現有單車徑，並提供輔助及康樂設施。  在北區，單車徑沿麻笏河連接至大埔區。	設計工作已於2006年9月展開。工程計劃內容已於2007年7月諮詢北區區議會並獲得支持。工程計劃已於2008年6月6日根據道路條例刊憲。石上河以東的工程現正進行招標，預計於2009年9月動工及於2012年中完成。



工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期(月/年)	竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
259RS 乙級	連接新界西北及東北之單車徑 - 屯門至上水	450	發展局局長 土木工程拓展署	04/2010	09/2013	<p>工程範圍包括建造一條長約15公里的新單車徑以連接屯門、天水圍、元朗及上水的現有單車徑，並提供輔助及康樂設施。</p> <p>在北區，單車徑將沿石上河與雙魚河連接至元朗區。</p>	設計工作已於2006年9月展開。工程計劃內容已於2007年7月諮詢北區區議會並獲得支持。工程計劃已於2008年6月6日根據道路條例刊憲。現正處理反對個案，工程預計於2010年4月展開。



工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期(月/年)	竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
5043CG 乙級	新界綠化總綱圖-研究及工程	1,131	發展局局長 土木工程拓展署	制定綠化總綱圖: 2010年年中  綠化工程: 2014年年中	制定綠化總綱圖: 2014年年初  綠化工程全部完成: 2018年年底	工程項目包括制定新界各區(包括北區)的綠化總綱圖及施行相關的綠化工程。	預計可於 2010 年年中開始制定新界綠化總綱圖，並在 2014 年年中開展綠化工程。
							

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	動工日期(月/年)	竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
總目705 分目 5001BX	延續十年防止山泥傾瀉計劃	200 (2000年起用於北區的政府人造斜坡及擋土牆鞏固工程和天然山坡上的風險緩減工程預計費用)	發展局局長 土木工程拓展署	01/2000	3/2010	<p>延續十年防止山泥傾瀉計劃依據風險分類優先處理系統篩選及鞏固在政府斜坡紀錄冊內不符合標準而又影響住宅區及主要道路的舊人造斜坡，以提高公眾安全及減少因嚴重山泥傾瀉時對公眾構成的影響。計劃範圍包括鞏固全港二千五百個不符合標準的政府人造斜坡以達至所需的安全標準。</p>	<p>自2000年起計，防止山泥傾瀉工程涉及位於北區的斜坡及擋土牆，共約122個。其中已完成103個，工程進行中有10個，其餘約9個將會動工。</p> <p>鹿頸黃屋天然山坡上的風險緩減工程，包括安裝柔性防撞欄、擋流柱和泥釘。工程於2007年9月展開，現時進展良好，預計在2009年底完成。</p>
				<p>位於蓮麻坑路的斜坡鞏固工程 (斜坡編號 3NW-C/C223)</p>		<p>鹿頸黃屋天然山坡上進行中的風險緩減措施</p>	