

北區地區管理委員會
2009 年度第 4 次會議簡報

上水地鐵站外圍水貨活動

- 警方表示，上水港鐵站的水貨客數量已減少，警方亦有加強在港鐵站巡邏，並表示近期的水貨活動已轉移至附近街市的空置商舖，因此阻塞街道的問題已減少。
- 食物環境衛生署(下稱「食環署」)匯報，水貨客聚集的地方的衛生情況已有改善，而食環署於過往 2 個月向吐口水人士及亂拋垃圾人士發出了 26 張定額罰款通知書。鑑於最近水貨客曾與港鐵職員及保安人員發生衝突，食環署與警方聯手作出了 10 次特別行動，其中包括於上水港鐵站附近向因使用易拉架阻街的人士及亂拋垃圾人士作出 29 次檢控。

違例停泊單車的管理

- 運輸署正計劃於清河邨巴士站旁加設 50 個單車泊位，並將於短期內進行諮詢。有關於上水港鐵站往旭埔苑行人天橋上的欄杆懸掛木板以減少違泊單車的建議，運輸署指出由於大部份違泊單車並非鎖於欄杆上，因此運輸署認為有關建議成效不大，故此現階段暫不考慮實施有關提議。對於鄧根年議員較早前指出聯和墟街市的違泊單車問題嚴重，民政事務處已於 8 月安排聯合清理行動，若問題持續，當局會加強執法。
- 議員表示，上水港鐵站往旭埔苑行人天橋的違泊單車問題嚴重，雖然有關部門已加強清理違泊單車，但問題仍未得到改善。並指出居民不斷投訴違泊單車問題，認為運輸署若覺得議員提出的某些建議成效不大，希望運輸署提出更有效的建議。議員亦表示當局應該盡量嘗試更多方法以解決問題，令市民明白當局正視有關問題。
- 民政處回應表示，長遠解決違泊單車問題是增設更多泊位，民政事務處會與運輸署緊密合作，當局亦會於每次執法後檢討執法行動的成效。

跨境學童交通配套

- 教育局匯報，隨著跨境上學的學童人數增加，除了原有的羅湖道禁區外，當局亦於 2008 年開放落馬洲支線公共運輸交匯處禁區予跨境學童的保母車通行，但由於禁區面積有限，而且位於自然保育區，亦是邊界禁區，可供保母車使用的地區十分有限。當局須限制每小時保母車進入支線的數目，以保障學童的安全。根據環保署的建議，簽發的校巴許可證以每小時不超過 8 架次為限。由於申請使用支線禁區上學的跨境學童不斷增加，為了幫助更多跨境學童能安全快捷地上學，當局經協調相關部門後，於 8 月期間，在支線禁區入口側完成工程，增加 2 個校巴停泊位供保母車使用。在 2009/10 學年，當局核准校巴以每小時 12 架次進入支線禁區接載跨境學童。另一方面，教育局亦獲內地政府以特別配額形式，批准直通巴士公司開設特別為跨境學童而設的跨境校巴服務。當局於 2008/09 學年批出 20 個特別配額牌照予營運商，而 2009/10 新學年，特別配額牌照將增至 42 個，使用的口岸有皇崗、文錦渡、深圳灣及沙頭角。
- 議員表示當局縮減禁區紙配額的簽發以及跨境學童人數的增加均令跨境學童問題未得到改善，並預計隨著居住於深圳的港人人數和跨境學童人數增加，有關問題會越來越嚴重。議員表示得悉鳳溪學校的落馬洲保母車配額申請被縮減。議員認為落馬洲支線交匯處有足夠地方可以擴大，而且跨境車輛需求大，建議當局不應受環保條例限制，應該擴大車輛停泊的地方，滿足有關需求。
- 教育局解釋落馬洲支線公共運輸交匯處面積有限，當局須限制每小時校巴使用上落位的數目，以保障學童的安全。政府相關部門經詳細考慮後，在 2009/10 學年，核准校巴以每小時 12 架次進入支線接載跨境學童。另一方面，教育局是以接載最多合資格跨境學童的保母車營辦商為優先批核牌照的準則，營運商需要得到跨境學童的學校校長核實，確定學童人數，才能獲得當局批發禁區許可證。在審核結果公佈後，教育局已向學校公佈 2009/10 學年獲發落馬洲支線校巴禁區許可證的營辦商名單，家長可聯絡仍有餘額的營辦商，找尋合

適的校巴。除保母車外，家長仍可考慮選用獲發特別配額的跨境校巴。

- 議員對教育局以保母車營運商接載學生的數目作為批核牌照的準則表示關注，擔心無法滿足跨境學童的實際需求，導致「有人無車坐，有車無人坐」的情況，而且保母車營運商有機會因需求大而提高價格，因此建議當局應以學校的學生人數作為批出牌照的根據。
- 議員表示有關問題顯示北區學位不足的問題，建議教育局考慮增加北區村校的學位及改善村校的校舍，以避免跨境學童抵達北區後仍需要跨區上學。
- 議員指出區議員曾於跨境學童上學時段到落馬洲支線交匯處視察，並查詢去年 20 個特別配額直通巴士牌照的使用情況，另一方面，議員亦詢問落馬洲支線交匯處每小時的保母車停泊數量是否可以再提升及車輛停泊處是否可以再擴大。議員表示當局的跨境學童配套政策並不完整，例如有北區學校申請開辦寄宿學校，以減輕學童跨境上學的問題，教育局卻因不同理由拒絕有關申請。
- 教育局會於明年檢討審批機制時考慮議員提出的建議。她解釋由於北區各學校的跨境學童人數不同，教育局若以學校學童人數為審批禁區許可證的準則，有可能造成跨境學童人數較少的學校無法使用有關保母車服務。以保母車營辦商作為申請單位，可讓保母車更充分善用各個時段，接載不同學校的跨境學生，使口岸能達到接載最多跨境學童的目標。教育局補充表示，現時保母車營運商獲得當局發出禁區許可證前須得到跨境學童的學校校長核實及確定學童人數。教育局明白北區學位不足的情況，故此當局會慎重考慮增建學校及改善學校環境的建議。教育局重申政府相關部門經詳細考慮後，在 2009/10 學年只能核准校巴以每小時 12 架次進入支線接載跨境學童。
- 運輸署邊境組亦有參與決定跨境學童的交通安排，而現時的安排已經兼顧各方的利益，運輸署會繼續檢討有關的安排。
- 議員表示若現時的安排是為了兼顧各部門的利益而非受到客觀環境所限，便並非理想的做法。
- 教育局重申，落馬洲支線公共運輸交匯處面積有限，而且位於自然保育區，亦是邊界禁區，故此政府各部門為跨境學童的交通安排作決策時，會有更多的考慮。現時的安排受各部

門不同要求所限制，例如警方關注邊界禁區的安全，路政署關注道路的使用，運輸署則關注使用該道路的車種問題等。

- 議員表示明白當局面對的技術問題，並提醒當局注意新學年跨境學童的交通安排，避免有學生因無法上學而被傳媒大事報導，最終有可能演變成政治問題。
- 民政處表示，各部門及議員於討論有關計劃時均以方便學童過境為目標，當局對議員的建議會採取開放的態度，亦會不斷檢視現時的安排。民政處感謝議員的意見，並表示各部門會有相應的措施，避免於開學日發生交通擠塞問題。

鄉郊地區寮屋管制及維修

- 北區地政處已於 7 月 14 日聯同鄧根年議員、侯金林議員、屋宇署、民政處及地政總署寮屋管制組代表到塘坑村舉行簡介會，讓居民了解寮屋維修及重建程序的要求。
- 議員讚揚有關簡介會的安排，令居民明白寮屋重建及維修的要求，並希望當局能加強向居民宣傳及教育有關寮屋維修及重建的事宜。議員表示居民未必能清楚了解重建及維修寮屋程序，希望當局對已違規的個案延後執法，減輕居民的憂慮。
- 議員表示，有北區建築材料廠商因運作時發出噪音而被區議員投訴，導致申請土地發展時遇到困難，因此希望當局能夠提供意見，令有關廠商了解問題。
- 北區地政處會考慮增加宣傳寮屋維修及重建程序的訊息，但由於當局受到傳媒的監察，需要小心處理對違規個案延後執法的建議，不過地政處會審視個別案件，盡量做到情理兼備。

北區學生濫藥問題

- 警方表示，北區學校的青少年濫藥問題相對於全香港而言並非太嚴重，而有關北區青年的濫藥情況的報導亦不準確及失實。警方表示大埔區的自願校本毒品測試計劃將可以顯示青少年吸食毒品問題的情況。警方並非驗毒計劃的執行部門，警方會密切關注有關計劃的實施情況。

- 社會福利署表示自願校本毒品測試計劃將於大埔區推行，禁毒處最近數月聯同社會福利署、教育局及警方於大埔區進行諮詢。北區的青少年濫藥問題亦受到關注，社會福利署會聯同其他政府部門及非政府機構，包括青少年服務中心舉行各式活動及講座，宣傳禁毒訊息。路德會青欣中心會於自願校本毒品測試計劃中扮演重要的角色，而該中心於今年底由大埔搬遷至上水清河邨後，將有助加強與各界別在北區禁毒工作上的聯繫。社會福利署亦會於 10 月舉行會議，與各界別商討禁毒的工作。
- 邊界警區於 8 月 1 日開始聯同海關，並派出警方的警犬隊及海關的緝毒犬隊於邊界口岸進行維期 10 星期的執法行動。警方亦與沙頭角中心小學合辦，以教導學生禁毒訊息為目標的「陽光天使」計劃，於今年已推廣至區內 15 間小學。此外，邊界警區的警民關係組亦於今年暑假舉辦工作坊教導老師及家長識別學生有否吸食毒品。
- 議員表示警方於今年暑假打擊毒品問題頗有成效，並鼓勵警方繼續努力打擊毒品源頭。並指出不少區內非政府團體一直推行禁毒的活動，希望能夠加強各機構反吸毒訊息的交流，以便議員配合有關機構的禁毒計劃。路德會青欣中心就青少年濫藥問題一直與議員保持緊密溝通及合作，而且青欣中心參與大埔區的自願校本毒品測試計劃的驗毒工作的經驗，將有助在北區推行的禁毒工作。議員認為警方的掃毒行動具阻嚇性，亦認同打擊毒品源頭是禁毒工作最重要的一環。議員亦向教育局查詢於新學年就打擊學生濫藥問題有否具體計劃，例如有否加強與學校溝通及監察學生濫藥問題。
- 教育局與禁毒處、警方及社會福利署聯手解決學生濫藥的問題，教育局亦有參與大埔區的自願校本毒品測試計劃。另外，教育局亦有推行「健康校園政策」，有關計劃除了針對學生濫藥問題，亦關注學生健康及課外活動的配套，令學生過健康的生活。教育局亦安排老師於今年暑假期間參與禁毒講座，而個別學校亦將於新學年的課程或課外活動中教導學生禁毒的知識，亦有學校安排禁毒講座。
- 警方一直與其他政府部門合作推行不同的計劃以改善與學生之間的溝通。由於青少年是未來的棟樑，警方採取不同的方法輔導青少年的成長，例如於 1974 年成立少年警訊。警方指出北區及大埔區的「撲滅罪行委員會」亦有贊助及支持警方的禁藥活動「Y 世代」，警方現時有 9 名警長參與學校聯繫

的工作，警方計劃投入更多人手，增強與學校校長的溝通。並表示預防勝於治療，各界別會致力合作，協調有關政策，預防青少年濫藥。

- 社會福利署就學生濫藥的問題與其他政府部門保持緊密的溝通。並表示北區學校的校長對於濫藥問題持開放的態度，校長亦會主動尋求非政府機構協助。
- 民政處表示禁毒工作是當局的重點工作，當局亦會安排區議員參與及觀察區內 3 間非政府機構舉行的青少年禁毒計劃，並歡迎議員提出建議。

北區地政處工程進展

- 土木工程拓展署正就蓮塘及香園圍口岸的工程諮詢村代表的意見。
