

供 2010 年 2 月 11 日
北區區議會會議使用

輔助邊界圍網及主圍網和邊界巡邏通路新段建造工程

目的

本文件旨在向議員報告配合縮減邊境禁區的覆蓋範圍興建輔助邊界圍網及主圍網和邊界巡邏通路新段的建造工程的最新進展，並就第二期建造工程徵詢議員的意見。

背景

2. 邊境禁區是維持香港與內地之間的邊界完整，以及打擊非法入境和其他跨境犯罪活動的一項重要保安措施。我們繼於二零零六年進行有關邊境禁區覆蓋範圍的檢討後，於二零零八年一月公布將邊境禁區的覆蓋範圍由現時約 2,800 公頃大幅縮減至約 400 公頃。縮減後的邊境禁區包括重新定線後的邊界巡邏通路及其以北的一幅狹長土地，以及可供過境的地點（即各邊境管制站和沙頭角墟）。

3. 為確保邊境禁區的覆蓋範圍縮減後仍能維持邊界的完整性，我們會沿現有邊界巡邏通路興建一道輔助邊界圍網，以及於個別地點設置主圍網和邊界巡邏通路的新段，藉此把通路圍起和確保通路及主圍網免受蓄意或不慎的干擾。在重新定線的邊界巡邏通路北緣及南緣，將會分別設置主圍網及輔助邊界圍網。

4. 整項輔助邊界圍網及主圍網和邊界巡邏通路新段建造工程包括沿現有由西（白鶴洲）至東（沙頭角）的邊界巡邏通路（全長約21.7公里）南緣興建輔助邊界圍網，以及在落馬洲河套及蠔殼圍、蓮麻坑村和白虎山沿深圳河岸興建三段主圍網及邊界巡邏通路新段（全長約9.6公里）。工程平面圖載於附件A。

5. 為早日落實縮減邊境禁區的覆蓋範圍，工程將分兩期進行。第一期建造工程所涉及的分段及施工時間表如下 -

工程分段	施工時間
(a) 米埔至落馬洲管制站段	二零一零年第一季至 二零一一年第三季
(b) 落馬洲管制站至 梧桐河段	二零一零年第一季至 二零一二年第四季
(c) 蓮麻坑至沙頭角段	二零零九年第四季至 二零一一年第三季

我們已於二零零九年六月獲得立法會財務委員會批准撥款，進行工程，並於二零零九年十月向貴會報告有關第一期工程蓮麻坑至沙頭角段的工程進展。

第一期建造工程進展

6. 我們現正進行第一期建造工程的前期準備工作，米埔至落馬洲管制站段及落馬洲管制站至梧桐河段的建造工程將如期展開。至於蓮麻坑至沙頭角段，鄰近沙頭角管制站的一段輔助邊界圍網設計，為回應當地人士的訴求，我們須額外時間研究居民提出的建議。因此，我們預計蓮麻坑至沙頭角段的竣工時間會延至約二零一一年第三季。此外，我們將於沙頭角“一

號閘”重設的檢查站的設計將會稍作修訂。該檢查站會由單層改爲兩層高的建築物，以配合執法部門的運作。我們會密切留意工程的進度，確保工程能早日完成。

第二期建造工程

7. 我們已開展第二期建造工程的準備工作。第二期建造工程涉及梧桐河至蓮麻坑段，包括由羅湖至蓮麻坑設置輔助邊界圍網，以及於白虎山北面及蓮麻坑村西北面沿深圳河岸分別興建兩段新的主圍網、輔助邊界圍網和邊界巡邏通路。工程平面圖載於附件B。

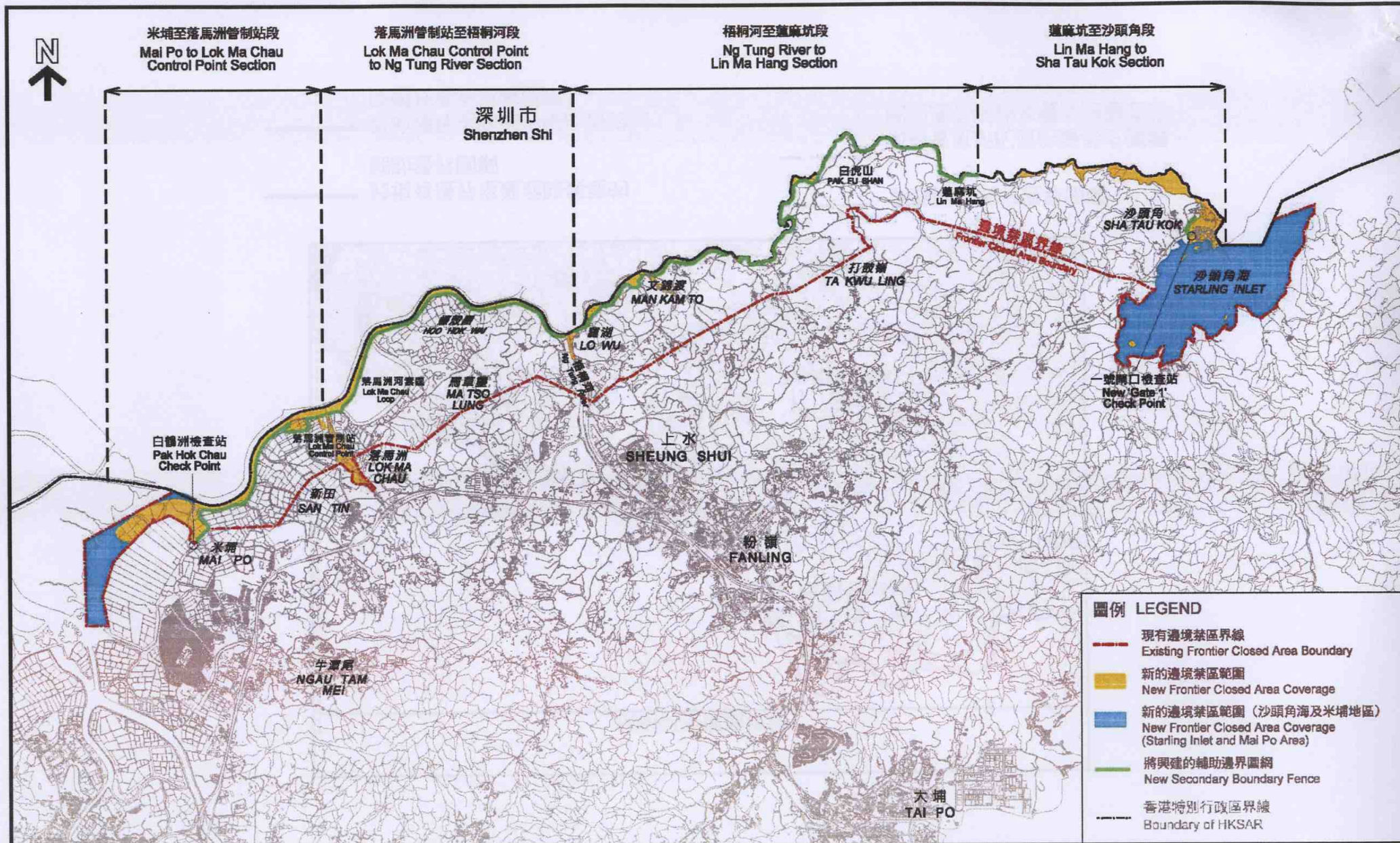
8. 這段工程的施工時間表將會配合與蓮塘／香園圍的新邊境管制站工程及有關的深圳河改善工程，蓮塘／香園圍的新邊境管制站位於梧桐河至蓮麻坑段的工程範圍之內。此外，於白虎山北面及蓮麻坑村西北面沿深圳河岸興建的新主圍網、輔助邊界圍網和邊界巡邏通路會涉及收回私人土地，我們會按法定程序，收回有關土地。我們稍後將於憲報公布工程方案，待方案獲批准後再向立法會工務小組委員會及財務委員會提交撥款申請。如撥款申請獲得批准，我們擬於二零一一年第三季動工。爲配合與蓮塘／香園圍的新邊境管制站工程及有關的深圳河改善工程，我們預計梧桐河至蓮麻坑段的建造工程將於二零一五年完成。

徵詢意見

9. 現徵詢議員對第二期建造工程的意見。我們擬於本年第一季根據道路(工程、使用及補償)條例(香港法例第370章)於憲報公布工程方案。

保安局

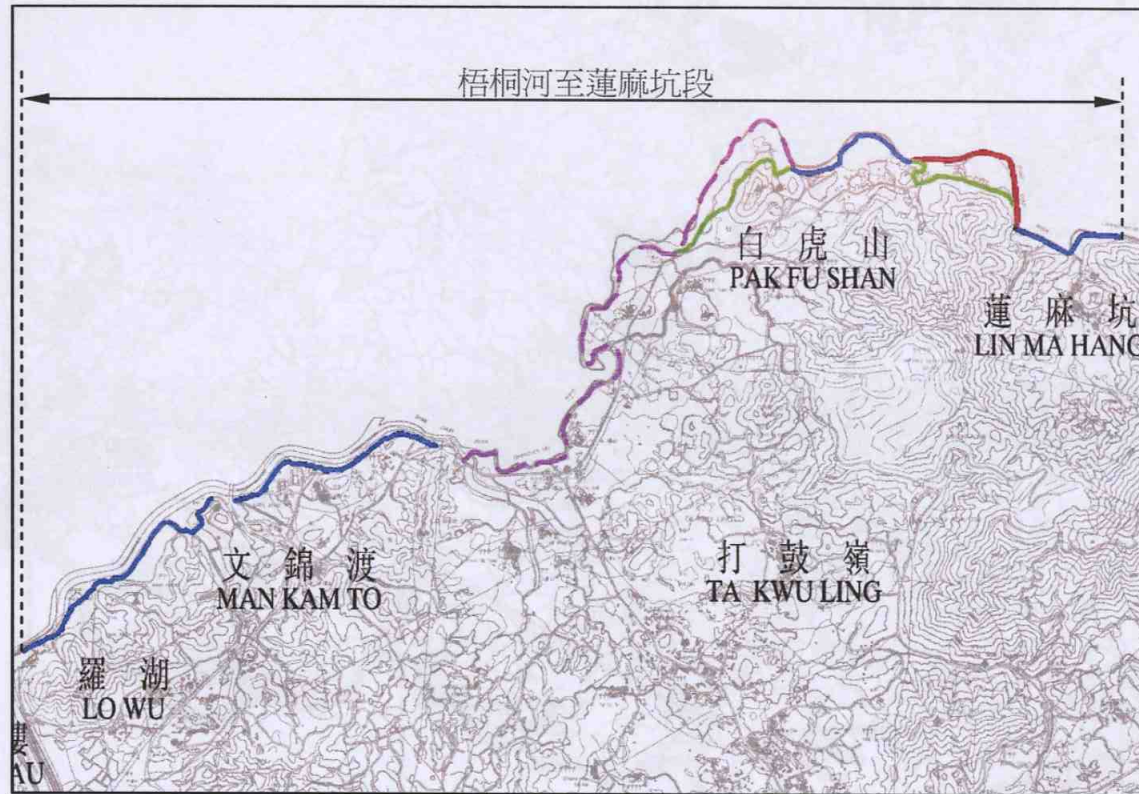
二零一零年一月



現有的邊境禁區界線及縮減後的邊境禁區範圍

Existing Frontier Closed Area Boundary and Reduced Frontier Closed Area Coverage

第二期工程：梧桐河至蓮麻坑段位置圖



- 於現有邊界巡邏通路興建的輔助邊界圍網
- 新的邊界主圍網、輔助邊界圍網及邊界巡邏通路
- 將移除的現有邊界圍網
- 渠務署重新配置的邊界主圍網、輔助邊界圍網及邊界巡邏通路