

北區地區管理委員會 2009 年度第 6 次會議簡報

跨境學童交通配套

1. 教育局表示，當局已批准多 2 輛校巴於下午 5:00 至 5:30 及多 1 輛校巴於下午 5:30 至 6:00 的時段內進入落馬洲支線公共運輸交匯處禁區接載跨境學童，而現時跨境學童的交通配套安排大致暢順。
2. 議員表示贊同當局日後關閉狹窄及危險的羅湖道，但認為現時配套設施尚未完善，關閉羅湖道並不合適，當局應先改善羅湖道，並加強其他口岸的交通配套。
3. 民政處回應，當局無意在短期內關閉羅湖道，只是限制簽發羅湖道禁區通行證。

違例停泊單車的管理

4. 民政處匯報，當局將於 12 月 23 日進行跨部門聯合行動，清理違泊單車。另外運輸署於粉嶺港鐵站小巴站附近加設大約 80 個新泊位的工程將於明年 1 月底動工，並表示運輸署歡迎議員建議合適的地點增設單車泊位，以長遠解決單車違泊問題。
5. 議員建議當局參考外國的兩層式單車泊位，並指出兩層式泊位可在土地有限的情況下增加單車泊位。
6. 議員表示增加單車泊位是其中一個解決違泊單車問題的方法，但若土地有限而未能增加泊位，政府便應該透過立法管制違泊單車，例如向將單車停泊於非指定地方的市民罰款，從而改變居民違泊單車的態度，以長遠解決問題。

7. 議員表示當局需要長遠解決違泊單車的問題，以配合北區將來的發展。並指出北區居民主要用單車作為區內代步及旅遊工具，而隨著將來單車徑的啓用、古洞北及粉嶺北等新市鎮的發展及禁區的開放，北區的單車旅遊將越來越普及，因此當局應該未雨綢繆，積極研究增加單車泊位。
8. 議員表示，當局可參考國內的做法，設置單車管理員，既有助管理單車停泊，亦可增加就業機會。
9. 民政處表示會繼續留意單車位供應問題。

鄉郊地區寮屋管制及維修

10. 地政處匯報，地政總署於過往一年收到 20 多宗北區寮屋維修及重建申請，當局已處理其中的 10 多宗申請，而現時大約有 10 宗申請正在處理中，當局會知會申請人有關申請情況。
11. 議員表示，過往政府忽視寮屋的發展，亦沒有嚴格規範寮屋，令重建或維修寮屋的居民在不知情下違反了有關規定，而屋宇署則未有瞭解有關寮屋的歷史背景，只依法清拆違規的寮屋，引起寮屋居民的不滿，並促請屋宇署酌情處理有關的違規個案。
12. 民政處表示當局備悉議員的建議。

北區學生濫藥問題

13. 警方表示，過去兩個月，涉及北區青少年毒品的案件輕微下跌，少年組別下跌約 60%，而青年組別則下跌約 16%。警方會繼續以「多機構合作」的模式執法，亦會透過「Y 世代」計劃與不同政府部門及非政府機構合作，應付青少年濫藥的問題。
14. 社會福利署表示大埔區校園驗毒計劃正在進行，當局會檢討是否將有關計劃擴展至全港 18 區。另外，社會福利署將於明年 2 月舉行跨界別的抗毒會議，分享大埔區校園驗毒計劃的經驗，亦希望透過會議加強及協調各界別之間的合作。社會福利署亦會繼續安排不同主題的講座，向家長及學生宣傳禁毒的訊息，並明白抗毒計劃需要各界別通力合作，所以社會福利署及福利機構亦有積極參與民政處與北區醫院有關禁毒活動的會議。
15. 議員表示，通過警方加強堵塞毒品來源，學校加強禁毒宣傳，而非

政府機構又舉辦抗毒活動，在多方的努力下，青少年濫藥的問題近期有所紓緩。商界亦與非政府機構合作，成立社會服務基金，宣傳青少年反吸毒的訊息。

16. 民政處表示區內負責禁毒的數間非政府機構將會舉行反吸毒活動，歡迎議員參與。

土木工程拓展署工程進展

17. 土木工程拓展署匯報已於 11 月 17 日舉行的「關注興建蓮塘口岸工作小組」會議上就蓮塘及香園圍口岸的工程進行諮詢。當局會於明年中工程刊憲前繼續諮詢各界的意見，並盡量配合居民的需要，減低工程對居民的影響。

北區色情罪行問題

18. 警方表示，警方於打擊一樓一鳳的行動中，發現有部分提供腳底按摩服務的單位涉及賣淫活動。警方於過去兩個月曾 3 次成功搗破提供賣淫活動的單位，作出拘捕，2 次涉及提供腳底按摩的單位，1 次涉及一樓一鳳的單位。警方發現有持牌者針對法律漏洞，在美容服務中加入色情服務，並指出警方除了在發牌制度上加以規管外，亦會密切留意有關活動是否涉及三合會，並重申警方對色情罪行採取零容忍的政策。

規劃署龍躍頭規劃工作進度

19. 規劃署表示於龍躍頭工程刊憲後收到反對意見，該署正安排時間處理有關反對意見。
20. 議員表示龍躍頭工程的擴建部分較原來計劃為大，而附近又有新建成的丁屋，有村民擔心工程期間產生的噪音及沙塵對村民及環境造成影響，希望當局關注。

上水地鐵站外圍水貨活動

21. 警方表示，大埔警區於過去兩個月進行了 8 次行動，其中 5 次為大埔警區的獨立行動，1 次是與食物環境衛生署(下稱「食環署」)的聯合行動及 2 次與食環署、海關及邊界警方的聯合行動。在行動中，警方向水貨客作出 47 次警告及發出 3 張告票。此外他表示水貨客活動範圍由彩園路延伸至大頭嶺及工業邨，但由於法例上的限制，警方雖然不斷管制水貨活動，水貨活動只會由一處地方轉移至另一處地方，而不能徹底取締，不過警方會盡力加以管制，令有關問題不至惡化。
22. 議員感謝警方管制水貨活動的努力，並表示年近歲晚，擔心水貨客活動增多，希望警方加強執法，特別是針對阻街的水貨車輛，因為它們阻礙行人視線，影響行人過馬路安全。
23. 警方表示警方會於歲晚期間加強管制水貨客活動。