

興建行人路連接調景嶺地鐵站與將軍澳墳場的建議

諮詢文件

目的

本諮詢文件主要概述建議興建行人路連接調景嶺地鐵站與將軍澳墳場的背景、所研究的各個方案及最新發展情況，並誠邀西貢區議會對擬建的行人路提出意見。

背景

2. 將軍澳墳場在一九八九年建成。每年清明節及重陽節期間都分別約有 50 萬人及 25 萬人前往掃墓。二零零一年清明節當天，在墳場通路發生了嚴重的人潮擠塞事件，當局其後成立了跨部門工作小組(工作小組)，研究臨時和長期措施，以防止同類事件再次發生和改善現時節日期間的交通情況。

3. 在臨時措施方面，工作小組認為警方、運輸署及華人永遠墳場管理委員會應在節日當天及前後採取特別安排，以有效控制人潮，並疏導人流，從而確保公眾的安全。小組建議採取的安排如下：

- (a) 收緊封路安排；
- (b) 在墳場入口及迴旋處設立檢查站，以檢查進入墳場的車輛是否獲發有效的許可證，並監察行人及車輛的流量；
- (c) 嚴格控制簽發進入墳場許可證的數目；

- (d) 向公眾進行宣傳，說明特別的交通安排，並建議他們避免在節日繁忙時間前往墳場。

4. 上述措施自實行以來已見成效，但市民對於在某些日子全面禁止車輛使用有關道路的新安排表示不滿，認為此舉對於打算乘搭公共交通工具或自行駕車前往墳場的人士造成不便。考慮到有需要為前往墳場掃墓的市民提供安全的環境，以及應開放道路供車輛進出，工作小組認為必須制訂長遠的解決方法。

長期解決方案

5. 鑑於上述各點，工作小組曾研究以下方案：

(a) 興建車輛通道連接將軍澳

除了現有連接油塘的車輛通道外，新建通道也可分散車輛流量。不過，墳場盡頭出口處相當陡峭，新路可能須沿山繞一大圈以減低斜度；因此，新路路程不僅較長，還須削去大片現有斜坡，破壞該處環境。最重要的是，即使行車情況獲得改善，人車爭路的問題仍然存在。因此，這個方案並不可行。

(b) 興建車輛通道連接維景灣畔私家路

這個方案與上文方案(a)類似，但新路會與維景灣畔的私家路相連，再連接碧雲道。不過，由於掃墓人士仍會聚集在油塘碧雲道和高超道，這個方案並不能達到疏導人流的目的。人車爭路的情況一樣存在，並對掃墓人士構成危險。

(c) 把現有行人路擴闊至 2.5 米

基於上述原因，即使把現有行人路擴闊，掃墓人士仍會聚集在油塘入口處(即碧雲道和高超道)，並利用同一運輸網絡離開。因此，這個方案也不能疏導人流。

(d) 建造樓梯連接將軍澳 P2 路 / 西岸路

建議的樓梯只能連接 P2 路，而該路在二零一一年前應未能使用。除了掃墓人士(包括長者和小童)的安全問題外，我們也認為在樓梯底部安排公共交通，以疏導人流的方案並不可行。

(e) 擬建的行人路

這個方案旨在把行人和車輛分隔。該環形行人路分別以將軍澳及油塘作為進出處，並以單向方式疏導人流。由於行人路將依山而建，其中只涉及少量的山坡削切及填平工程，因此可減低對景觀和環境的影響。擬建的六米闊行人路會連接調景嶺地鐵站及其他交通工具接駁點，為掃墓人士提供一條額外通道，以助疏導人流。

諮詢維景灣畔的居民

6. 二零零二年九月十二日，我們為維景灣畔的居民舉行諮詢會，居民在會上表達了多項關注。鑑於行人路的終點是維景灣畔附近一幅空地，大批掃墓人士會走近該屋苑並由該處離開。居民擔心人流會造成滋擾及影響治安。此外，若

掃墓人士佔用屋苑旁的行人路(俗稱紅磚路)，情況將更為嚴重。

行人路的路線和墳場的發展

7. 為了解決居民的關注，西貢民政事務處與多個部門舉行了兩次會議，討論有關把行人路延長至調景嶺地鐵站的建議。其後，運輸署就行人路延展部分的路線提出建議(載於附錄)。擬建的行人路會盡量遠離維景灣畔，並會沿現時的海堤興建。擬建的行人路亦會遠離維景灣畔的平台，因而大大減少掃墓人士因擅進該屋苑而引起的保安問題。此外，政府會設置路標，指示掃墓人士適當地使用擬建的行人路前往地鐵站。華人永遠墳場管理委員會也決定擱置根據城市規劃條例(第131章)第16條的規定提出的擴展墳場申請，並會把該行人路的工程當作獨立的工程進行。

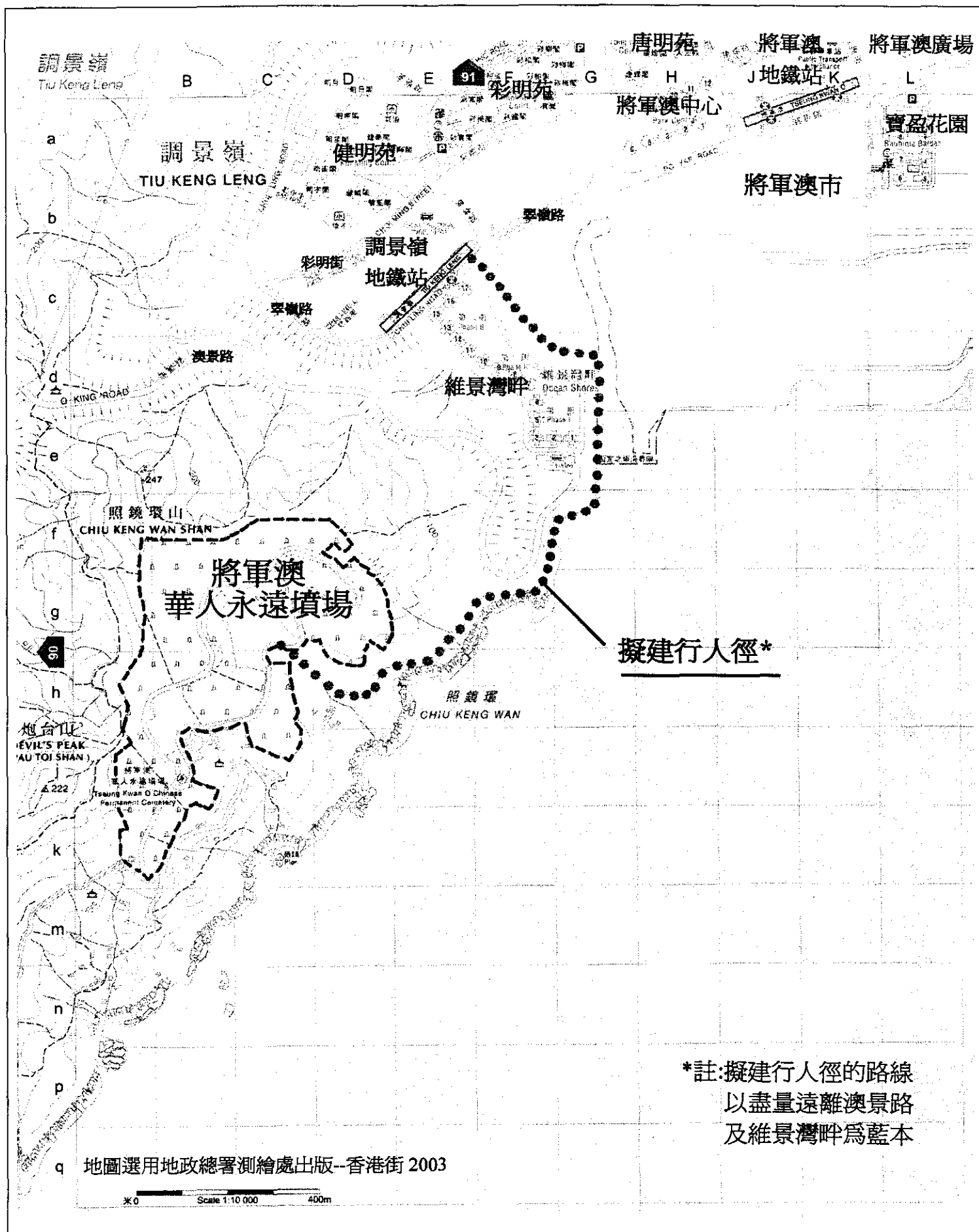
建議的工程進度

8. 預期地盤工程將於二零零五年八月展開，並於二零零七年八月完成。

徵詢意見

9. 現誠邀西貢區議會就文件建議興建的行人路提出意見。

華人永遠墳場管理委員會
二零零四年三月



將軍澳華人永遠墳場

擬建行人徑位置圖

