

西貢區議會備忘錄
西貢區議會交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「本委員會」）二〇〇四至〇五年度第一次會議，已於二〇〇四年四月十五日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

改善西貢區公共交通服務

2. 委員備悉九巴第 93K 和 95 號線及專線小巴第 12、10M 和 108M 號線的服務改善情況。

合約 TK57/02 將軍澳發展計劃第二期 - T1/P1/P2 分層道路交匯處第四階段臨時交通管理措施 - 巴士及專線小巴路線改道資料文件

3. 委員普遍支持上述改道方案，並希望拓展署、運輸署及巴士公司能夠靈活處理各項改道安排，以及在適當時間按實際情況進行檢討。

興建行人路連接調景嶺地鐵站與將軍澳墳場的建議諮詢文件

4. 擬建的行人徑將由調景嶺地鐵站沿海堤伸延至將軍澳華人永遠墳場（下稱「墳場」），並會盡量遠離澳景路及維景灣畔建造。不過，本委員會仍希望長遠可以興建車路接駁墳場和西岸公路，或至少可讓市民在西岸公路的隧道口轉乘其他公共交通工具前往墳場。

東鐵延線啓用後的公共交通計劃

5. 委員普遍支持運輸署提出的巴士服務新建議，但希望該署日後調整班次時，只調密而不要調疏班次。另外，委員亦關注分段收費及轉乘優惠等事宜。

有關鄭植之行車天橋事宜

6. 委員建議在鄭植之中學附近的天橋橋面鋪設防滑鋼沙、加設道路標記，以及延長不准過線的標記。

要求運輸署將原定於西貢宜春街舊東園酒家門外興建之綠色專線小巴站，向前遷移至轉彎位置

7. 委員會通過上述搬遷小巴站的動議，但鑒於運輸署多次強調小巴站的位置並無遷移空間，委員會遂要求運輸署在考慮過委員會的意見後，不論是否接納，都應盡快展開小巴站的上蓋工程。

有關改善西貢公路近萬基台的交通配套措施提出議案

8. 委員不滿運輸署在沒有諮詢本委員會的情況下便在該處加設右轉指示標誌，認為該署「既已經批出便不宜再更改」的說法是罔顧駕駛者及行人的安全。委員一致通過要求運輸署即時取消該右轉指示標誌，並把直路還原。

將軍澳設立單車位事宜

9. 委員建議延長將軍澳的單車徑，並在區內增設單車停泊處。

2004年4月至10月期間西貢區交通管理措施

10. 委員贊成警方在本年四月至十月期間，逢星期六、日及公眾假期由下午四時至晚上八時，暫時封閉福民路的巴士站，但反對警方在不提警告的情況下將阻塞路面的車輛拖走。

2004-2005年度西貢區巴士路線發展計劃

11. 委員會贊成城巴更改第 E22A 號巴士的原來行車路線，以接載康盛花園及翠林一帶的居民往返東涌、機場及赤鱸角，但希望該線巴士在離開將軍澳後改行觀塘繞道，以便盡量減少上落客站，縮短行車時間。

要求運輸署監察將軍澳巴士路線全面空調後的收費

12. 委員會要求巴士公司盡快落實把第 98C 號線全線轉為空調和把票價調低的計劃，認為這與本委員會繼續爭取進一步調低票價並無矛盾。

討論將軍澳南區增加獨立通宵交通服務

13. 委員會通過致函運輸署署長，表達對該署遲遲未能為將軍澳提供通宵公共交通服務的深切遺憾。

將軍澳翠林邨停車場入口加設雙黃線

14. 委員會支持將軍澳北分區委員會的建議，認為只須在上述地點劃設雙黃線，便可有效解決該處的違例泊車問題。

西貢區道路安全運動工作小組

15. 委員備悉，工作小組將另擇日期評審二〇〇三年度幼稚園填色比賽、小學填色及繪畫比賽和中學生標語創作比賽的參賽作品，並會邀請專業人士參與評選工作。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇〇四年四月

YCP071.200504