

西貢萬年街行人專用區計劃

背景

本年六月十八日，警方向西貢區議會轄下的交通及運輸委員會提交一份「西貢市中心泊車服務情況報告」，並在該委員會會議上，向委員解釋處理三合會和代客泊車員活動的需要，且建議若干方案供委員考慮。警方屬意的方案之一，是將萬年街劃為部分時間行人專用區，以限制車輛駛入。

交通及運輸委員會經討論後，要求警方就各個建議諮詢運輸署，以找出最可行方案，再諮詢西貢區議會。

警方與運輸署其後就各方案進行討論。警方主要目的是打擊罪案和把非法代客泊車員的活動減至最少，因此建議在萬年街推行部分時間行人專用區計劃。運輸署也同意從交通角度進一步研究是項建議。

建議的計劃(參閱附圖)

建議的計劃(下稱『該計劃』)只涉及少量建設工程，但應可達預期目的。此部分時間行人專用區計劃將試行六個月，當中包括：

- 下列時間內，封閉萬年街和市場街海旁部分：
 - 星期一至五由下午 6 時至晚上 11 時 59 分
 - 星期六、日及公眾假期由中午 12 時至晚上 11 時 59 分
- 封路期間，上述路段所有停車收費錶停用；
- 年春街靠南的一邊劃設路旁停車處，但只供車輛於必要時落客和卸貨而不准等候，否則會被檢控；

此計劃會導致 41 個設有停車收費錶的泊車位在封路期間停用。雖然海旁一帶的泊車位供應會因而減少，但請注意，最近在沙角尾開設的短期租約公眾停車場將可提供約 250 至 300 個新增泊車位。警方認為，即使推行這項行人專用區計劃，西貢市的整體泊車情況也會得到改善。

警方建議試行這項計劃六個月。試驗期間，警方會密切監察三合會的活動和交通情況，及在必要時撰寫統計報告。在試驗期末段，警方會檢討有關情況才決定萬年街一帶的長遠安排。

倘是項計劃得到採納，最明顯的受惠者之一，是位於萬年街一帶的食肆。如設有停車收費錶的泊車位被取消，該等食肆或會獲准開設露天座位。與這些食肆作非正式接觸期間，警方得到的是正面的回應。

諮詢其他政府部門

警方接觸過的所有部門當中，沒有一個對是項計劃提出任何意見

或反對。旅遊事務專員認為，是項計劃具有改善海旁一帶環境和促進旅遊業的潛力。

景賞

香港警務處
二〇〇四年八月

[MIS425.200904]

(圖例圖表) 隨情而變

： 中當， 只開六行城港隨情而變專用人行間和公遊此。 的目限

- ： 份滿表路街樓市麻港平萬圍後， 內圍和既不 ●
份 02 和 11 土廟至和 0 平不由五至一聯星，
份 01 和 11 土廟至和 51 平中由限路果公及日， 六限星。

- ： 用新發費車科許准強強土， 開限後 ●

喜和要 時時車用只用， 費車科發強強土一由南港街港平 ●
： 感為這會限否， 為等不而費限許客

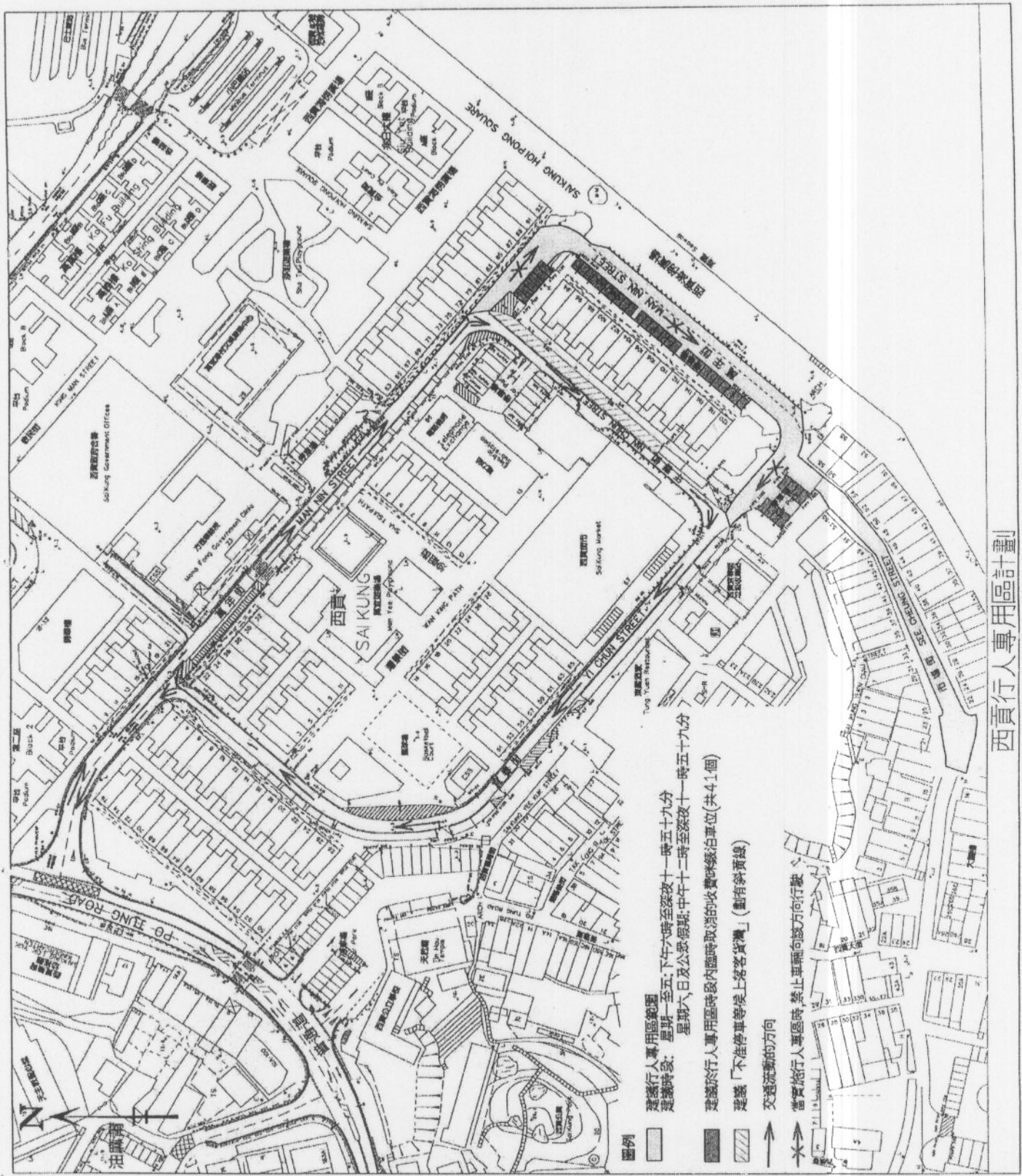
新然， 以特開限後此份車份的發費車科許准強強土 14 變專會隨情此
限的隨情而變必亦近景， 意志補用， 必無而因會應份車份的帶一
， 限後此， 份車份的發費車科許准強強土 100 個新增加車位， 費
， 善效限後此份車份的發費車科許准強強土 100 個新增加車位， 費

合三家 份份會式費， 開限後此， 只開六行城港隨情而變專用人行間和公遊此 ●
費， 如 份份會式費， 開限後此， 只開六行城港隨情而變專用人行間和公遊此 ●
， 將安費是份份會式費， 開限後此， 只開六行城港隨情而變專用人行間和公遊此 ●

帶一 份份會式費， 開限後此， 只開六行城港隨情而變專用人行間和公遊此 ●
送開那 份份會式費， 開限後此， 只開六行城港隨情而變專用人行間和公遊此 ●
， 應回 份份會式費， 開限後此， 只開六行城港隨情而變專用人行間和公遊此 ●

門港京京港其隨隨

見意同 份份會式費， 開限後此， 只開六行城港隨情而變專用人行間和公遊此 ●



西貢行人專用區計劃

