

西貢區議會備忘錄  
西貢區議會交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱“本委員會”）二〇〇四至〇五年度第四次會議，已於二〇〇四年十月七日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

改善西貢區公共交通服務

2. 委員備悉九巴第 91、91M、92、98A、296A 和 N293 號線，九巴及新巴合辦的第 692 和 N691 號線，九巴及城巴合辦的第 690 號線，新巴第 792M、796A、796B、796C 和 796S 號線，城巴第 N29 號線，以及專線小巴第 15M、17M、15A 和 18 號線的服務改善情況。

將軍澳的方向指示標誌改善計劃

3. 委員認為上述改善計劃中的第二項建議（把方向標誌內的“市中心”改為“尚德”）有待進一步研究，而對其餘的建議則無特別意見。主席促請運輸署在落實各項改善細則後，以傳閱方式再諮詢本委員會。

要求在西貢公路新安村附近加設行人輔助線

4. 委員備悉，運輸署已發出施工紙，要求路政署為西貢公路新安村附近油站對開之處的影線重新搽上顏色，以及在該等影線至消防局之間的西貢公路劃上雙白線。委員建議把消防局附近兩個過路設施的其中一個向西貢方向遷移，以及把油站左邊對開的大樹樹枝修剪和擴闊油站出口。委員會促請運輸署在擬定具體計劃後聯絡秘書處，以便安排委員前往上址實地視察。

清水灣道飛鵝山的路面設計事宜

5. 委員備悉，清水灣道與飛鵝山交界的交通改善工程正在進行，位於該處的安全島稍後將會安裝交通燈和標準的安全島指示燈。在工程結束後，該處的路面會變得較為明亮，相信將有助改善車輛碰撞安全島的情況。至於短期措施方面，路政署已在該處附近放置雪糕筒和閃燈裝置，使駕駛者更容易注意到安全島的位置，減少碰撞的可能。

要求改善翠琳路至翠林體育館附近的行人設施

6. 委員備悉，鑒於文件中第一和第二項的建議與運輸署早前轉交房屋署的意見接近，運輸署對該兩項建議不表示反對。不過，運輸署對文件中第三項建議有保留。該署認為，若按委員建議把翠林體育館對開的空置行車線改為行人路，可能會導致沒有足夠空間供大型車輛轉彎。委員會通過由運輸署、房屋署及其轄下屋邨管理諮詢委員會的代表聯同本委員會的委員前往翠琳路實地視察，然後再比較運輸署早前的建議和委員提交的文件中各項建議的優劣。

### 要求第 16 號小巴專線延長服務至晚上十一時和提供分段收費優惠

7. 委員會希望第 16 號小巴專線的營辦商能更積極回應居民對延長服務時間和提供分段收費優惠的要求。此外，若第 16 號小巴專線最終無法滿足居民的要求，則委員希望來往清水灣和觀塘的第 103 號小巴線能在晚上取道將軍澳東港城，以便接載居民往返布袋澳。

### 將軍澳設立單車位事宜

8. 委員備悉，為進一步改善區內單車違例停泊的情況，西貢民政事務處工程組決定於十月初在區內十九個違例停泊單車黑點豎設告示牌，委員會建議在該等告示牌加上“在此停泊的單車會被清理”的警告字句，並以較為顯眼的紅色顯示。委員會又建議把區內行人路旁的欄杆改為石屎柱或直立式鐵柱，使單車難以停泊。最後，委員會促請運輸署在考慮過委員的意見和擬備具體計劃後，與西貢地政處、改善將軍澳單車使用情況工作小組及本委員會聯袂前往區內的單車違例停泊黑點和現行或擬建的單車停泊處進行實地視察。

### 西貢區公共交通服務的跟進情況及更改措施

9. 委員會非常不滿將軍澳的深宵公共交通服務情況，認為多年以來雖然不斷爭取增加深宵巴士服務及開辦深宵小巴服務，但運輸署卻藉詞考慮而不斷拖延。部分委員甚至表示，不排除會採取激烈行動抗議署方漠視民意。委員會最後通過要求運輸署在十月三十一日前，就將軍澳的深宵公共交通服務安排給予明確的書面答覆。

### 西貢區道路安全運動工作小組

10. 委員備悉，工作小組的成員普遍支持有關製作單車指示牌，以及在學校和屋苑內張貼海報的建議，但同時也關注到資源不足的問題。鑒於二〇〇三年度各項活動的獎項將會與本年度的獎項一同頒發，加上工作小組本財政年度的撥款將被削減，現時工作小組為籌辦各項活動所申請的撥款已達撥款上限，並無剩餘款項可供申請製作單車指示牌。鑒於西貢民政事務處工程組較早前曾為食物環境衛生委員會轄下的小型環境改善計劃製作同類指示牌，為免資源重疊，工作小組建議把製作單車指示牌一事交由該委員會跟進。

11. 委員備悉，由於經費緊絀，以及為更有效運用資源，工作小組通過本年度的花車巡遊只會派發宣傳單張和汽球，而不會製作其他紀念品。此外，是項活動一向發出的邀請卡也會改為邀請信。

西貢區議會  
交通及運輸委員會  
二〇〇四年十月