



直升機醫療服務

I) 目的

本文件擬就建議停止直升機醫療服務及其未來路向，要求委員給予認可。

II) 背景

2) ‘直升機醫療服務’或別稱‘飛行醫生服務’，可溯源自一九六一年由當時之醫務衛生署引入，旨在提供醫療服務給居住在新界偏遠地區的村民。服務啓用初期，‘飛行醫生’會逢星期六往訪位於新界的鄉村。

3) 在探訪村民期間，‘飛行醫生’提供的診療輕微如頭痛，乾咳，呼吸系統感染；還提供各種防疫注射如預防麻疹、天花、霍亂等，以其達到傳染病在偏遠地區受到控制。至於緊急個案，病人會在特別安排下由直升機送往醫院。

III) 目前情況

4) 自二零零三年七月一日起，醫院管理局(醫管局)已接管了衛生署轄下之普通科門診服務，包括直升機醫療服務。政府飛行服務隊提供直升機及機師，而醫管局則提供醫療小組，當中包括一位醫生、一位護士、一位配藥員及一位帳目文職人員，全部由瀝源健康院派調。

5) 每隔一個星期六，醫療小組在早上九時正由赤鱸角機場出發，探訪四個地區，包括荔枝窩、大浪、西灣及榕樹澳。但自二零零三年九月起，提供給荔枝窩之醫療服務在當地居民之要求下經已取消。(參考內附信件)

6) 那裡沒有固定診症室。在有需要的情況下，‘飛行醫生’可能要在曠野上例如天井或水稻田處，有時甚至要在病人居所裏，提供診斷。

IV) 近期直升機醫療服務運作上衍生的議題

A) 求診人次

7) 醫管局提供此項服務已達六個多月，即由二零零三年七月至二零零四年一月。此期間之求診紀錄顯示出居民對此項服務需求甚低。附件 A 提供過去五年由衛生署管轄此服務下之求診次數紀錄及醫管局近期所收集的數據，數據顯示出每次診症節數平均只有五位病人。至於大浪的求診人次在零至一之間，而西灣則在零至二之間。

B) 環境上的問題

8) 那裡沒有適當的診症設施提供給病人。病人(居民)實際上接受欠理想的醫療服務。病人須在空地上接受診斷，此舉並沒有顧及病人的私隱。在此環境下，‘飛行醫生’只能提供簡單而欠理想的檢查，詳細的檢查幾乎沒有。再者，有許多飛行班次因惡劣天氣而取消，大都沒有預先通報，就連醫療小組都是在抵達機場時才得悉行程取消，更惶論會預先知會村民。

C) 人手的影響

9) 現時的直升機醫療服務四人小組皆派調自瀝源健康院。隨着直升機醫療服務的取消，‘飛行醫生’將可提供額外診療所節數及更佳的診療給居住在新界區的居民。

V) 未來路向

10) 有見於現時病人對直升機醫療服務的需求及其低於理想標準的醫療服務，醫管局現正計劃將居住在大浪及西灣的病人可以優先預約，並可轉介他們至鄰近之普通科門診診療所(如馬鞍山健康院)應診。此兩村的居民將會被正式通知有關的改變及會建議另類安排。直升機醫療服務則將由二零零四年四月起分階段終止服務。

VI) 徵詢意見

11) 請委員注意有關直升機醫療服務提供給居住在大浪及西灣之西貢居民所作出的新安排及確認所建議的未來路向。

直升機醫療服務

求診次數紀錄 二零零零年至二零零三年

年份	診症節數	每月平均病人數目	逢星期六節平均病人數目
2000	112	9	4.5
2001	75	6.25	3.1
2002	90	7.5	3.8
2003	45	3.75	2