

西貢區議會備忘錄
西貢區議會交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱“本委員會”）二〇〇四至〇五年度第五次會議，已於二〇〇四年十二月十日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

改善西貢區公共交通服務

2. 委員備悉九巴第 98D 號線，九巴及新巴合辦的第 N691 號線，新巴第 796X、796B 和 796C 號線，以及專線小巴第 110 和 16 號線的服務改善情況。

將軍澳發展計劃一擴建坑口道

3. 本委員會備悉坑口道擴建計劃的進展，並希望土木工程拓展署提供具體的人口和交通噪音評估數據，以及推行計劃的詳細時間表。委員會認為昭信路須要進一步實施噪音緩解措施，希望土木工程拓展署與運輸署共同研究在工程進行期間應採取的過渡安排。此外，委員會又促請運輸署研究改善坑口道交通的短期措施，例如在該道路的兩個巴士站闢建巴士停車灣。

將軍澳發展一將軍澳第 86 區北面道路（前稱 D10 路）

4. 鑑於第 86 區北面道路在二〇〇八年通車時，該區的人口及車輛數目預計仍處於甚低水平，新界東拓展處因此認為，無須在道路工程初期興建隔音屏障。不過，該處會預留地方供日後有需要時進行隔音屏障工程。本委員會支持新界東拓展處的建議，但希望該處在居民入伙前盡早與其他政府部門釐清興建隔音屏障的經費問題。

警方打擊黃大仙警區（西貢分區）交通黑點工作報告

5. 委員備悉，現時西貢並無正式的交通黑點，只有一個位於西貢公路與蠔涌路交界的潛在交通黑點。本委員會稍後將安排委員前往該址進行實地視察。

將軍澳發展計劃第 II 期 T1/P1/P2 分層道路交匯處第五階段臨時交通管理措施資料文件

6. 委員備悉，第五階段的臨時交通管理措施與第四階段相比，主要分別在於寶順路西行由頌明苑左轉入環保大道的巴士專線將被取消，其餘所有行車安排則維持不變。受第五階段臨時交通管理措施影響的主要是專線小巴及專利巴士，其餘的道路使用者受到的影響將甚為輕微。

要求在將軍澳增設電單車位

7. 委員備悉，基於自由市場運作原則，運輸署不能要求私人發展商調低停車場內電單車位的租金。此外，在領匯房地產信託基金上市後，房屋署將無權決定公共屋邨停車場的營運事宜，包括是否增設電單車位。委員希望該基金屆時可以提供更多關於公共屋邨停車場營運方針及電單車位數目的資料，供本委員會參考。

要求將軍澳所有巴士站（特別是唐俊街及寶邑路一帶的巴士站）盡快興建上蓋，並要求新巴為將軍澳南的巴士站加設上蓋

8. 委員備悉，新巴已向運輸署表示，該公司正在積極考慮為寶邑路將軍澳廣場（往西貢方向）及寶邑路寶盈花園（往調景嶺方向）的巴士站興建上蓋。運輸署現正等候新巴提出有關的申請。

促請政府研究在將軍澳寶琳北路及寶豐路之間的寶康路路段加設行人過路設施，以方便居民

9. 上述路段是一段時速限制為七十公里的彎路，雖然汽車流量相對較少，但仍不時會有大型車輛使用。從規劃的角度而言，該段路面不適宜加設任何過路設施，加上附近已經建有行人隧道，各委員因此以投票方式否決上述動議。

要求改善寶康路近尚德邨的過路設施

10. 本委員會否決上述動議，但建議運輸署加高寶康路近尚德邨的中央分隔欄，使市民無法攀越。

促請政府在將軍澳近唐賢街的唐德街行人路增設花槽，以美化環境和防止市民在欄杆旁邊違例停泊單車，並在保障行人過路安全的前提下，要求政府把將軍澳行人路的圍欄改為石屎柱，以減少單車違例停泊

11. 委員備悉，運輸署正研究把安寧花園對開的常寧路、唐俊街近寶盈花園、唐德街近將軍澳中心、彩明街近健明邨及彩明街近彩明苑的部分欄杆移去或以花槽取代。

西貢區公共交通服務的跟進情況和改善措施

12. 委員會對運輸署始終未能就將軍澳深宵公共交通服務提供滿意的答覆感到非常不滿，認為該署建議把第 N293 號線的兩班深宵特別班次延長至調景嶺純粹是一種敷衍手段。有委員退席抗議。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇〇四年十二月