

## 西貢區議會動議跟進報告

### 西貢區議會全體會議

會議次數 及日期	動議內容	動議人	負責跟 進部門	跟進情況
2004 年度 第二次特 別會議 (9.2.04)	將軍澳寶順路旁第 74 區停 建住宅	彭淑儀	規劃署 及土木 工程拓 展署	現正進行的《將軍澳進一步發展可行性研究》其中一項主要目的是針對已規劃的土地用途作出檢討。土木工程拓展署連同規劃署把有關研究在第三階段公眾諮詢期間所收集的各項建議，包括公眾就 74 區所提出的土地用途方案，作詳細分析及評估，並把有關意見適當地收納於擬備中的發展藍圖內，以平衡社區的不同需要及配合將軍澳的整體發展。預計整項研究會於二零零五年年中完成。屆時，土木工程拓展署及規劃署會向區議會簡介研究結果。
	要求將軍澳增設海濱單車 徑	范國威	規劃署 及土木 工程拓 展署	在現正進行的《將軍澳進一步發展可行性研究》中，在市中心海濱一帶將規劃為海濱公園及長廊，為市民提供休閒好去處。在單車徑規劃方面，海濱單車徑主要設置在第 77 區及 128 區。而市中心南部將設有完善單車徑網絡連接調景嶺、小赤沙及其他地區的單車徑。此外，單車停泊設施會設於一些交通要道、交匯處及海濱地區，以方便市民前往附近地方。
2004 年度 第三次會 議 (24.2.04)	要求政府聽取社會各界的 意見，澄清政制發展的原則 和法律程序問題，就政制發 展形式社會共識，盡速落實 民主政制。	溫悅球	政制事 務局	政制發展專責小組正與社會各界，就基本法中涉及政制發展的原則和法律程序問題，進行理性和深入的討論，務求香港社會可以就有關問題成共同理解，為未來政制發展的工作奠下穩固的基礎。
	促進地區就業	范國威 彭淑儀 石志強	勞工處	經濟發展委員會屬下的促進地區就業工作小組於去年十二月正式成立，以落實有關促進地區就業的建議。
	要求地鐵公司更改以廿五 歲來界定學生身份的政策	范國威 林咏然 石志強	地鐵公 司	地鐵公司是香港僅有的兩家公共交通機構再為學生提供額外乘車優惠，是項優惠是全部運用公司的資源自行提供，地鐵公司現階段未有計劃更改有關學生優惠的資格和細則。
	暫緩削減社會福利資源，從	周賢明	社會福	推行資源增值計劃是要提高生產力和效率，推行更具成本效益的運作模式，而並非為削減開

	長計議扶助弱勢社群		利署	支。所節省的款項，部分會獲保留作進一步發展服務之用。二零零四／零五年度，社署的節約目標已經是比政府的整體節約目標為低。社署亦已與非政府機構保持對話，會向確實難以達到節約目標的個別機構提供協助。而整筆撥款的安排可鼓勵非政府機構加強其機構管治，同時讓機構可以靈活自主調配資源，應付服務的需要。為了協助非政府機構重組架構和重整服務，社署運用超過 6,000 萬元的獎券基金撥款，資助非政府機構推行業務改進計劃，並為各機構的總幹事提供有關管理訓練的課程。部分非政府機構若在推行節約措施時仍有困難，社署會與業界進行磋商，討論可幫助他們解決困難的措施。社署亦會發出不同的指引，以協助機構推行服務。地區福利辦事處會注意地區的訴求，適當地調配資源；亦採取綜合及一站式的服务模式，以減少資源重疊。署方於推行不同服務之前，會諮詢地區人士的意見。
	要求將軍澳東南部海濱長廊 (65 區)及南部一帶海濱 (68 區) 規劃作休憩用地供公眾使用	周賢明	規劃署及土木工程拓展署	在現正進行的《將軍澳進一步發展可行性研究》中，在市中心海濱一帶將規劃為河畔公園、海濱公園及長廊，為市民提供休閒好去處。在規劃概念中，河畔公園及海濱公園將提供多元化的消閒設施，而海濱長廊可作靜態康樂活動及散步用途。
	將環保大道及蓬萊路的車速限制改為時速 50 公里；另加設車速監察器，提醒駕駛人士注意車速	周賢明	運輸署	運輸署曾於 2003 年底檢討環保大道近蓬萊路的車速限制，結果顯示車速限制應降低至時速 50 公里，並於 2004 年 6 月實施。此外，運輸署也會在將來製定安裝車速監察器工程合約時，將此路段列入考慮之列。
	政府應收回澳景路及蓬萊路兩條通行權通道和清水灣半島外的海濱長廊地段的管理權	周賢明	西貢地政處	由房屋及發展委員會的通行權通道研究工作小組跟進討論。
	跟進民生七件事	周賢明	社區網絡工作小組 / 復康事務工作小組	社區網絡工作小組推行了一個名為“將軍澳是我家，社區康健共融計劃”，希望透過不同的活動，凝聚社區內的婦女、青少年及長者，令他們於受訓練後協助區內的弱勢社群，包括弱智人士、不同種族人士、單親家庭及獨居老人等。工作小組已就這個計劃成功向政府的社區投資共享基金申請二百萬元撥款，於區內舉行一系列為期三年(15/12/2004-14/12/2007)的社區活動計劃。 復康事務工作小組於區內積極推廣“傷健共融”信息，除了統籌區內復康團體參加國際復康日，西貢區堆沙大賽外，還舉辦“展能創藝繽紛夜”活動，加強傷健人士之間的溝通和聯繫。

2004-05 年度第一 次會議 (6.4.04)	要求康文署及房屋署於區內公園增設適合長者使用之動態設施	彭淑儀	康樂及文化事務署及房屋署	康樂及文化事務署(康文署)在 2004 年 8 月在寶康公園增設五套長者健身設施並在 2004 年 9 月在寶翠公園增設卵石路步行徑及三套長者健身設施。 屋邨管理諮詢委員會每年可動用一筆基金進行少量工程。如果個別邨管會認為屋邨須增添適合長者使用的設施，可以使用該筆款項。
	要求盡快落實興建將軍澳第 44 區綜合大樓，為市民提供更完備的區內設施	陳國旗	康樂及文化事務署及其他有關部門	特首於 2005 年的施政報告內，提出優先展開二十五項有關文康設施的工程，當中包括將軍澳第 44 區綜合大樓。康文署已重新展開工程的策劃工作。政府產業署於 2004 年底完成新一輪的聯用者搜尋工作。民政事務總署及食物環境衛生署已確認為綜合大樓的聯用部門。
	要求水務署及其他相關政府部門，盡快解決西貢蠔涌新村江庫花園公用水管乏人維修之問題，以免寶貴的食水被大量浪費。	范國威 邱戊秀	水務署	目前有關發展商仍是一個合法代理人，應承擔維修有關水管的一切法律責任，水務署同意採用先行維修、然後再循法律程序追討維修費用的建議。目前因為有合法代理人維修該處的水喉，根據水務條例，水務署在目前階段沒有理據鋪設另一條水管供水給同一批用戶。此外，水務署給客戶的通知期要視乎當時的漏水情況而定，一般為 7 至 14 日不等。至於其他可行的方法仍待進一步研究，但水務署承諾在任何情況下都一定會維持蠔涌江庫花園的食水供應。根據已往記錄，如果代理人多次不進行維修，水務署是可以縮短其維修期限的。
2004-05 年度第二 次會議 1.6.04	盡速興建勞工處就業輔導中心	范國威	勞工處	勞工處表示香港現時共有十個就業中心，而該等中心的服務範圍並不局限於其所在的區域。由於資源有限，勞工處未能於十八區均設立就業中心，市民可透過互動就業網站服務、電話就業中心、招聘會及展覽得悉就業資訊。
	盡速興建第 56 區休憩公園	范國威	康樂及文化事務署	康文署已展開工程的前期策劃工作，並於 2005 年 1 月 25 日就工程的擬建設施諮詢西貢區議會文化、康樂及體育委員會意見，以確定建議的發展範圍並考慮將工程提交民政事務局審批。
	要求政府修例增加女性水廁數目比例	彭淑儀 范國威	房屋及規劃地政局	《建築物(衛生設備標準、水管裝置、排水工程及廁所)規例》訂明對私人樓宇內，例如公眾娛樂場所、電影院和食肆的廁所設備的最低要求。該規例於多年前制定，對於部份衛生設備及裝置的規定未必能夠配合現代生活的模式及要求。就此，屋宇署已聘請顧問，檢討上述規例。檢討範圍包括廁所設備的最低要求，顧問研究可望於數個月內完成，屆時屋宇署會就改善女廁設備提出具體建議。

	設立將軍澳溫習閱覽中心	彭淑儀	教育統籌局	康文署並不是負責溫習閱覽中心的，根據會議紀錄是由教育統籌局跟進。
	要求將軍澳全區進行滅蚊運動	陳國旗	食物環境衛生署	食環署於去年五月初公布將軍澳區四月份的誘蚊產卵器指數為 44.8% (即第四級警戒級)後，隨即召開跨部門會議，商討及加強滅蚊工作。西貢區議會轄下的食物環境衛生委員會亦成立滅蚊運動工作小組及舉行滅蚊誓師大會。其後，西貢民政事務處在六月成立地區防蚊專責小組，統籌跨部門之間的滅蚊工作，及進一步鼓勵社區參與和向居民宣傳防蚊滅蚊的信息。期間，食環署亦增加外判人手加強區內的滅蚊及巡查工作，並向發現蚊蟲滋生的建築地盤共作出 14 次檢控。在各部門加強管轄範圍的滅蚊工作及社區的積極參與下，將軍澳區五月份及往後的全年的誘蚊產卵指數迅速回落及一直維持在警戒級之下。二零零五年的第一期的滅蚊運動已在二月二十一日展開，食環署會繼續與相關部門及社區團體保持緊密的聯繫，加強區內滅蚊及控蚊工作。
	提議恢復西貢區社區中心地段舊有用途	陳桂生	規劃署	在 2005 年 3 月 4 日刊憲的西貢市分區計劃大綱草圖編號 S/SK-SKT/1 上，西貢區社區中心地段被劃為「政府、機構或社區」地帶。在此地帶內，現有用途屬經常准許的用途，毋需向城市規劃委員會申請。至於是是否將西貢區社區中心地段改建作教育用途，現時未有進一步計劃。
	促請政府逐步於西貢將軍澳行人路舖設百歲磚	范國威	路政署	經初步資源評估，路政署可於 2005-06 年在將軍澳市中心安排焦點性舖設百歲磚，工程範圍正在擬定中。
	把現時唐德街富康花園門外的士落客站改為的士站，並於其附近劃為停車禁區	陸平才	運輸署	運輸署已與陸平才議員同意有關的改善措施，將現有的士落客處改為一般上落客貨灣，長度將會增加至二十米；禁區時間則由現時的上午七時至晚上十二時，改為上午七時至晚上七時。改善工程已於日前展開，預計於四月完成。
	要求華人永遠墳場管理委員會積極及深入研究將軍澳墳場擬建行人徑取道衛奕信徑之可行性	彭淑儀	華人永遠墳場管理委員會	維景灣畔業委會(下稱“業委會”)與華人永遠墳場管理委員會(下稱“華永會”)於二〇〇四年十月召開諮詢會議，華永會代表於該會議上承諾，會就居民所提出的可行性建議進行研究，並會於二〇〇四年十二月向業委會提交有關研究報告，但業委會至今仍未獲得進一步的消息。
	將軍澳蚊患情況嚴重，要求政府有關部門積極進行防蚊及滅蚊工作	彭淑儀	食物環境衛生署	食環署於去年五月初公布將軍澳區四月份的誘蚊產卵器指數為 44.8% (即第四級警戒級)後，隨即召開跨部門會議，商討及加強滅蚊工作。西貢區議會轄下的食物環境衛生委員會亦成立滅蚊運動工作小組及舉行滅蚊誓師大會。其後，西貢民政事務處在六月成立地區防蚊專賣小

				組，統籌跨部門之間的滅蚊工作，及進一步鼓勵社區參與和向居民宣傳防蚊滅蚊的信息。期間，食環署亦增加外判人手加強區內的滅蚊及巡查工作，並向發現蚊蟲滋生的建築地盤共作出 14 次檢控。在各部門加強管轄範圍的滅蚊工作及社區的積極參與下，將軍澳區五月份及往後的全年的誘蚊產卵指數迅速回落及一直維持在警戒級之下。二零零五年的第一期的滅蚊運動已在二月二十一日展開，食環署會繼續與相關部門及社區團體保持緊密的聯繫，加強區內滅蚊及控蚊工作。
2004-05 年度第三 次會議 (3.8.04)	要求於將軍澳興建 09 年東亞運動會比賽主場館	陳國旗	康樂及文化事務署	因應香港成功申辦於 2009 年在香港舉辦東亞運動會，以及回應西貢區議會希望部分東亞運動會比賽項目能在西貢區舉行的訴求，當局現已提升「將軍澳運動場」的發展規模，達到符合舉辦大型國際田徑比賽的標準。工程預計於 2005 年底開始施工，並於 2008 年底竣工，以便 2009 年東亞運動會田徑項目可於新落成的「將軍澳運動場」舉行。
	要求將軍澳第 44b 及 44c 區修建為臨時公園	陳國旗	康樂及文化事務署	康文署邀請土木工程拓展署合作，把將軍澳第 44b 區發展為臨時社區園圃及休憩處，供市民使用。康文署及土木工程拓展署就有關計劃於 2004 年 11 月 30 日徵詢西貢區議會文化、康樂及體育委員會的意見。現時土木工程拓展署已成功爭取撥款約 450 萬元，進行設計及興建工作。擬建的臨時社區園圃及休憩設施預計可分別於 2005 年底及 2006 年中完成。至於第 44c 區，康文署已向小規模建築工程委員會申請撥款將地盤發展為永久休憩用地，並於 2005 年 1 月 25 日就工程的發展範圍徵詢西貢區議會文化、康樂及體育委員會的意見。建築署現正就工程進行可行性研究。
	要求開設由將軍澳至清水灣的巴士線	劉偉章	運輸署	現時清水灣地區的居民，可使用第 16 號線(布袋澳至寶琳)、第 103 號(清水灣至觀塘碼頭)及第 103M 號(清水灣至將軍澳地鐵站)及九巴路線第 91 號(清水灣至鑽石山)前往將軍澳及鑽石山或觀塘。根據觀察，現有的巴士及專線小巴路線服務已大致已可應付乘客需求。本署及巴士公司經詳細考慮後，在現階段並不支持增設清水灣至將軍澳的巴士路線。不過，我們明白在假日期間，來往清水灣至將軍澳及鑽石山或觀塘的乘客需求可能會比平時多，本署及小巴/巴士營辦商會繼續密切留意假日乘客需求，並會作出相應安排，加強服務以配合乘客的需求。
2004-05 年度第四 次會議 28.9.04	要求第 16 號專線小巴延長服務時間至晚上十一時及提供分段收費優惠	劉偉章	運輸署	鑑於第 16 號專線小巴預計在晚上的乘客量偏低，小巴營辦商在現階段只同意以試辦形式延長星期六晚上的服務時間至十時三十分及星期日及公眾假期至晚上十時。此外，營辦商已與布袋澳的代表達成協議，在平日晚上如有需要，會安排特別班次，接載居民。至於加設分段優惠的建議，營辦商暫並未有計劃再加設分段收費。

	關注將軍澳公共游泳池衛生情況	彭淑儀 石志強	康樂及文化事務署	康文署在 2004 年 9 月實施公眾泳池每周大清潔計劃，將軍澳游泳池除了進行每天例行清洗工作外，每星期一由上午十時至晚上七時半關閉，(有關時間由 2005 年 4 月 1 日起生效)，徹底清洗泳池及四周地方。同時康文署會定時把水質樣本送交給衛生署和化驗所，分別化驗細菌含量和分析化學成份，並經常清洗砂缸，而濾水系統則交由機電工程署負責。
	要求水務署深入調查將軍澳南區屋苑廁所水啡黃問題	彭淑儀	水務署	水務署已向有關的屋苑抽取廁所水樣本進行化驗。化驗結果顯示，該等樣本的水質正常和適宜作沖廁用途。不過，水務署承諾若情況未見改善，會繼續跟進這個問題。水務署已計劃於二〇〇五年三月在上述地區展開改善工程，並預期在六月竣工。委員表示會在六月再次向受影響的二百多戶居民進行調查，如情況仍未獲得改善，有關議題將會再次提交委員會討論。
2004-05 年度第五 次會議 23.11.04	要求將軍澳所有巴士站（特別是唐俊街及寶邑路的巴士站）盡快興建上蓋	陸平才	運輸署	新巴已備悉有關興建上蓋的要求，並同意於寶邑路將軍澳商場及寶盈花園附近的巴士站加設上蓋，現正進行實地考核，如可行的話，會儘快申請興建。至於唐俊街志蓮小學及寶盈花園附近的巴士站，由於地理環境關係，不宜興建巴士站上蓋。新巴會繼續留意有關要求，在資源情況許可下，研究為將軍澳的巴士站加設上蓋的可行性。
	促請政府考慮在將軍澳區的屋苑內進行廢物源頭分類計劃	范國威	環境保護署	政府於二零零四年八月在港島東區 13 個屋苑推行廢物源頭分類試驗計劃，為期 12 個月，成績理想，廢物回收量增加 60% 以上，因此政府計劃於明年在全港推行廢物源頭分類計劃。署方已制訂一本小冊子為有興趣參與計劃的屋苑作出指引。
	要求政府部門規劃昭信路至環保大道百勝角山坡上認可墓地的興建位置範圍，並在附近美化環境	劉偉章	有關政府部門	自一九八三年《殮葬條例》實施以後，政府便開始批出這類土地，當時可能因為財政問題，並無進行平整地台的工序。目前單在西貢區已有 65 個這類墳地，而全新界區合計為數不少。當初批出的墳地都位處偏遠郊區，發展新市鎮是後來的事。民政事務總署會不時與各區地政處、地政總署，以及新界鄉議局討論原居民的殮葬政策。政府要尊重原居民的傳統習俗(如風水和其他習慣)和基本權益。鄉村認可墳地政策已經行之多年，並且牽涉到整個新界區，是否可以改變，必須審慎討論。這項建議呈交民政事務總署，待該署和鄉議局在下次會議時作出討論。在此期間，區內兩個鄉事委員會可以協助呼籲各村代表或村務委員會的成員，在舉行殮葬時考慮自行種植先人喜愛的花草，以美化環境。
	要求於將軍澳區增設電單車位	陸惠民	運輸署	由於在路旁電單車車位可引致滋擾及噪音等問題，運輸署會要求新發展區的發展商，加設比標準比率為高的電單車車位；並會要求時租停車場提供電單車車位予公眾停泊。運輸署曾就此要求房屋署在契約內加入提供電單車車位的條款。
	要求將現時西貢政府合署	羅祥國	康樂及文化事務署	根據將軍澳第 44 區綜合大樓聯用部門所提供的資料，位於西貢政府合署內的西貢民政事務

	內各政府部門辦事處遷入將軍澳第 15 區擬建的社區中心，和第 44 區擬建的政府綜合大樓		文化事務署及其他有關部門	署、西貢區環境衛生辦事處及西貢區康樂事務辦事處將會遷入擬建的將軍澳第 44 區綜合大樓。
	要求將軍澳清水灣半島對出的碼頭行人路兩旁鋪設百歲磚	陸平才	土木工程拓展署及路政署	在 2005 年 3 月 22 日，土木工程拓展署聯同西貢政務署及周賢明議員、陸平才議員及柯耀林議員到現場視察，確定行人路兩旁鋪設百歲磚的範圍及附屬工程。本署現正草擬設計圖則，並聯絡各政府部門討論有關建議。同時，本署會申請撥款，待有關建議方案落實，工程便會盡快展開。
	要求將軍澳南部填海區地盤及舊碼頭鐵絲網改設圍板	彭淑儀	土木工程拓展署及西貢地政處	西貢地政處、土木工程拓展署已於二〇〇五年一月，聯同食物環境衛生委員會主席邱戊秀先生及彭淑儀議員實地視察，以便實地研究有關改善建議。西貢地政處已同意在維景灣畔對出由西貢地政處負責看管的空地邊沿加建約 40 米長鐵絲圍網，維修近屋苑邊旁被惡意破壞的圍網，並在當眼位置加設多個警示牌。為免深宵有人可能進入該空地造成滋擾，保安員看管該空地的時間已延長為二十四小時。 土木工程拓展署已在沿翠嶺路有關地盤範圍的鐵絲網焊上鐵枝，以防止鐵絲網被破壞。上述工程已在 2005 年 2 月初完成。
2004-05 年度第六 次會議 18.1.05	要求於集福路與影業路交界加建交通燈設施	陳國旗	運輸署	我們於一月十二日與陳國旗議員進行實地視察。本署現建議將影業路與集福路交界處由「停車」路口改為「讓」路口，小路的車輛需讓給大路的車輛。同時，集福路的車輛只准左轉，而右轉的車輛需經集福路南行線和寶寧路與集福路迴旋處，方可駛往集福路北行線。本署現正諮詢有關部門及居民代表的意見。若沒有反對，本署會儘快安排展開有關工程。
	要求於將軍澳區行人路上以植物代替鐵欄	陳國旗	康樂及文化事務署、路政署	康文署並不是負責修建花槽的，根據會議紀錄主席請運輸署及路政署跟進。
	要求於將軍澳寶翠公園加設永久旗桿	陳國旗	康樂及文化事務署	康文署已請建築署就工程進行估價，如果能夠順利獲得撥款，有關工程可於 2005 年中進行。
	本會促請政府在為期三年	溫悅球	教育統	教育統籌局於 2004/05 學年開始，在三十七所小學進行一項為期三年的小班教學研究。本局

	的小班教育研究完成後，盡快進一步推行小班教學		籌局	會透過不同的評估工具，追縱「小班」學生的學習過程和成效，並於 2008 年年底提交研究的終期報告及建議，以期儘快計劃推行小班教學。
	建議在將軍澳區內行人路上增設花糟代替欄杆	范國威	康樂及文化事務署、路政署	康文署並不是負責修建花糟的，根據會議紀錄主席請運輸署及路政署跟進。
	反對以單一招標形式發展西九龍文娛藝術區	范國威	房屋及規劃地政局	有關動議列作公眾就西九龍文娛藝術區發展計劃公眾諮詢所提交的書面回應處理。
	要求儘快在昭信路及銀澳路鋪設吸音瀝青，及研究在昭信路加設隔音屏障或考慮實施其他噪音緩減措施	周賢明	土木工程拓展署	土木工程拓展署在 2005 年 2 月完成「昭信路交通噪音評估報告」。報告結果顯示，除少量位於煜明苑焜明閣及新寶城第三座面向銀澳路的低層單位現時的交通噪音稍為超出 70 分貝(A)水平外，其他位於顯明苑、煜明苑及新寶城面對昭信路單位的交通噪音評估均低於 70 分貝(A)。報告因此建議毋需在昭信路設置任何噪音紓緩措施。至於上述位於銀澳路估計超標的單位，報告建議可在銀澳路鋪設吸音瀝清，將噪音減至低於 70 分貝(A)。有關部門將在資源許可的情況下考慮落實噪音緩減措施。
	要求將軍澳醫院及靈實醫院儘快推行擴建計劃	周賢明	醫院管理局及衛生福利及食物局	有關動議已向醫院管理局及衛生福利及食物局反映。
	要求改善西貢區英文中學不足情況	彭淑儀 石志強	教育統籌局	為了落實母語教學的政策，教育統籌委員會轄下的「檢討中一派位機制及中學教學語言工作小組」已就中學教學語言安排發表建議文件，現誠邀各界於本年五月二日前提出意見。預計新安排最早可於 2008 年 9 月開始實施，將會改變教學語言的中學於 2007 年年底前會獲得通知。
	於抗日英烈紀念碑附近興建停車場	陳桂生	運輸署	民政事務處已於抗日英烈紀念碑旁興建一個路旁上落客位置，供旅遊巴士使用。基於地理所限，暫未有合適位置興建停車場。

## 文化、康樂及體育委員會

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況
2004-05 年第一次 會議 (13.4.200 4)	增加西貢區流動圖書館服務	何民傑	康樂及文化事務署	康文署現時在將軍澳區共有六個流動圖書館服務站，分別位於厚德邨、景林邨、翠林邨、寶林邨、尚德邨及明德邨。位於景林邨的流動圖書館服務站，十分接近將軍澳公共圖書館。因此，署方建議將景林邨的服務站取消，將資源調配至將軍澳南的健明邨設置新站，於每隔星期二上午十時至下午一時，及下午二時至六時，為該區居民提供流動圖書館服務。此項調配和建議已於 2004 年 11 月 30 日西貢區議會文化、康樂及體育委員會會議上作出討論及獲得通過，康文署亦已在將軍澳健明邨健晴樓側物色合適地點設置新流動圖書館服務站，建築署正開展相關的建站工程，預計新流動站可於 2005 年 5 月後提供服務。
	要求康文署及房屋署於區內公園增設適合長者使用的動態設施	彭淑儀	康樂及文化事務署	康文署在 2004 年 8 月在寶康公園增設五套長者健身設施並在 2004 年 9 月在寶翠公園增設卵石路步行徑及三套長者健身設施。
2004-05 年第四次 會議 5.10.04	西貢區剪紙藝術推廣計劃	陳桂生	--	由於當時區議會資源不足，陳桂生先生計劃於二〇〇五至〇六年度，向區內團體推廣以上計劃，並邀請他們向區議會申請撥款舉辦有關活動。
2004-05 年第五次 會議 30.11.04	建議以試點形式在西貢區增設文化事務辦事處	吳仕福	康樂及文化事務署	由於涉及康文署的全面人手編制及財政承擔，故暫未能於西貢區以試點形式增設文化事務辦事處。然而，康文署新界東文化事務辦事處仍會就西貢區的實際需要，全力協助推動地區內的文娛活動。

## 交通及運輸委員會

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況
2004 年第一 次會議	有關鄭植之行車天橋事宜	邱戊秀	運輸署	已安排本署的道路安全及標準研究部研究交通意外數字及成因，以決定是否有需要鋪設防滑鋼沙。至於改善西貢公路／清水灣道交界附近的交通標誌及道路標記的工程已於零四年九月

(15.4.2004)				完成。
	要求運輸署將原定於西貢宜春街舊東園酒家門外興建之綠色專線小巴站，向前遷移至轉彎位置	范國威	運輸署	本署會維持 4 號專線小巴總站原有位置。興建小巴總站上蓋工程已於零四年九月完成。
	有關改善西貢公路近萬基台的交通配套措施提出議案	邱福祥	運輸署	由於煤氣公司需沿西貢公路鋪設煤氣管道，為避免重覆挖掘路面及減少對駕駛者及市民造成的影響，煤氣公司已於該段路鋪設煤氣管道時，一併將該路段拉直及移除安全島。煤氣公司現正安排重鋪上述已拉直路段的路面，預計整項工程可於三月底完成。
2004年第二 次會議 (18.6.2004)	盡快啓用彩明商場擴展部分地下的巴士總站	何民傑	房屋署 運輸署	彩明商場擴展部分地下的公共交通交匯處內的的士站已於0四年九月十七日啓用。由於安排巴士路線第 797M 號遷往該站的建議不被有關地區人仕接納，運輸署正繼續與巴士公司商討，安排更改其他巴士路線使用該交匯處。巴士站已經開放，在 2004 年 8 月 19 日的士站率先啓用，並於 2004 年 12 月 15 日巴士試車完成。
	有關翠塘行人天橋事宜	陳樹勳	運輸署	近翠塘的行人天橋已於零四年中開放給公眾使用。
	有關要求改善翠琳路過路設施事宜	譚領律	運輸署	運輸署已安排加設「慢駛」等交通標誌和道路標記，更改行人過路處前的欄杆，以加強道路安全。該工程已於 2004 年十一月竣工。
2004年第三 次會議 (12.8.2004)	要求運輸署盡速重組將軍澳南的巴士路線或在翠嶺路加設巴士上落客站	彭淑儀	運輸署	由於地理環境限制及安全理由，翠嶺路不適宜加設巴士上落客站。運輸署已於去年十月，更改了新巴第 796C 及 796X 號的行車路線，改道後這兩條巴士路線已不再繞經翠嶺路。運輸署現正評估改道對乘客的影響，並繼續與新巴商討更多的巴士改道建議。
	要求開設行走牛頭角地鐵站至將軍澳南區的深宵公共交通服務	練良英	運輸署	運輸署正積極考慮延長現有巴士路線第 796C 號的服務時間，安排以旺角為終點站的特別班次為將軍澳南區提供深宵公共交通服務，本署會繼續與西貢交運會跟進有關事項。
2004年第四 次會議 (7.10.2004)	要求在西貢公路新安村附近加設行人輔助線	邱戊秀	運輸署 路政署 警務處	由於建議位置接近路彎及巴士站，基於視線距離問題及地理所限，現時沒有合適位置加設行人過路處。我們建議最安全的過路方法是利用附近現有的燈號過路處橫過西貢公路。然而，我們現正與警務處商討其他改善道路安全的方案。 由於建議位置接近路及巴士站，基於視線距離問題及地理所限，運輸署現正與警務處商討其他改善道路安全的方案，路政署暫未接獲施工紙。

				警務處原則上同意有關動議，但因技術上的困難，運輸署反對有關建議。警務處認為，除非有更好的過路設施，單靠執法行動未能解決有關問題。
	清水灣道近飛鵝山的路面設計事宜	邱戊秀	運輸署	本署九龍區的工程師已於十月十八日覆函交通及運輸委員會，解釋飛鵝山與清水灣道路口改善工程的設計事宜。該工程已於2005年二月竣工。
	要求改善翠琳路至翠林體育館附近的行人設施	石志強	運輸署	房屋署已就該改善建議與屋邨居民代表、警務處和運輸署開會研究，初步同意該建議；房屋署現正就此建議諮詢巴士公司的意見。
	要求第16號專線小巴延長服務至晚上十一時和提供分段收費優惠	劉偉章	運輸署	鑑於第16號專線小巴預計在晚上的乘客量偏低，小巴營辦商在現階段只同意以試辦形式延長星期六晚上的服務時間至十時三十分及星期日及公眾假期至晚上十時。此外，營辦商已與布袋澳的代表達成協議，在平日晚上如有需要，會安排特別班次，接載居民。至於加設分段優惠的建議，營辦商暫並未有計劃再加設分段收費。
2004年第五次會議 (10.12.2004)	要求新巴為將軍澳南區巴士站加設上蓋	彭淑儀	運輸署	新巴已備悉有關興建上蓋的要求，並同意於寶邑路將軍澳商場及寶盈花園附近的巴士站加設上蓋，現正進行實地考核，如可行的話，會儘快申請興建。至於唐俊街志蓮小學及寶盈花園附近的巴士站，由於地理環境關係，不宜興建巴士站上蓋。新巴會繼續留意有關要求，在資源情況許可下，研究為將軍澳的巴士站加設上蓋的可行性。
	促請政府研究，在將軍澳寶琳北路及寶豐路之間的寶康路路段，加設行人過路設施，以方便居民	范國威	運輸署	我們於一月十二日與周賢明主席及范國威議員進行實地視察。就加設行人過路設施的建議，由於寶康路時速限制為每小時七十公里，路兩旁為綠化帶，駕駛者的能見度不高及受地理環境所限，現時並未找到合適的位置加設行人過路設施。我們期望行人使用設於寶康路與寶豐路交界處的行人隧道橫過寶康路。
	要求改善寶康路近尚德邨過路設施	譚領律	運輸署 警務處	經諮詢有關團體和議員後，運輸署已要求路政署，將現有寶康路旁的欄杆延長，以阻止市民胡亂過馬路。該工程預計在六月完成。 警務處會定期在上述地點執行道路安全有關的法例，包括不小心過馬路的行人。
	促請政府在將軍澳近唐賢街的唐德街行人路上增設花槽，以免市民在欄杆旁邊違例停泊單車，同時美化環境及在保障行人過路安全的大前提	范國威	運輸署	在得到諮詢有關團體和議員的同意後，運輸署已要求路政署，在建議地點拆除欄杆，該工程預計在四月完成。惟豎立圓柱僅可防止車輛違例停泊，而花槽不僅會減少行人路面的寬度，且阻止行人胡亂過馬路的成效有限，故此運輸署不會於各有關地點的行人路上設置花槽。

	下，要求政府把將軍澳區內行人路上圍欄更改為石屎柱，以減少違例停泊單車情況			
2004年第六次會議 (27.1.2005)	要求在井欄樹村隧道側行人路增設汽車防撞欄	邱志雲	運輸署	我們於三月十五日與周賢明主席及有關議員進行實地視察，並解釋增設汽車防撞欄後，行人路的剩餘闊度將不足夠輪椅使用者通過。議員建議加設行人欄杆及遷移燈柱，並會協助諮詢受計劃影響的人士。本署正準備圖則，稍後會諮詢其他有關部門。
	向傷殘人士提供半價車費優惠	范國威	運輸署	環境運輸及工務局已書面回覆交通及運輸委員會主席。[請參閱附件]
	要求於貿泰路與貿業路交界增加斑馬線設施	譚領律	運輸署	現時貿泰路與貿業路兩端的路口均設置「行人輔助線」給市民橫過馬路。在三月初，本署在繁忙時間曾到上述「行人輔助線」觀察人流，發現行人有足夠時間安全地橫過馬路，我們認為現時的行人設施是足夠，並沒有需在該處增設斑馬線。然而，本署會繼續留意該處的交通情況，當貿泰路路道標記改善措施完成之後再作檢討。

#### 健康城市及社區事務委員會

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況
2004年第一次會議 (20.4.04)	暫緩削減社會福利資源，從長計劃議扶助弱勢社群	周賢明	社會福利署	社會福利署表示，各地區辦事處會注意地區的訴求，適當調配資源。此外，現時社會福利署採取綜合及一站式的服務模式，希望減少資源重疊的情況。而署方於推行不同服務之前，會諮詢地區人士的意見。
	跟進「民生七件事」	周賢明	社區網絡工作小組 / 復康事務工作小組	社區網絡工作小組推行了一個名為“將軍澳是我家，社區康健共融計劃”，希望透過不同的活動，凝聚社區內的婦女、青少年及長者，令他們於受訓練後協助區內的弱勢社群，包括弱智人士、不同種族人士、單親家庭及獨居老人等。工作小組已就這個計劃成功向政府的社區投資共享基金申請二百萬元撥款，於區內舉行一系列為期三年(15/12/2004-14/12/2007)的社區活動計劃。 復康事務工作小組於區內積極推廣“傷健共融”信息，除了統籌區內復康團體參

				加國際復康日，西貢區堆沙大賽外，還舉辦“展能創藝繽紛夜”活動，加強傷健人士之間的溝通和聯繫。
2004年第 三次會議 (21.9.200 4)	要求所有 65 歲或以上長者都可以享有醫院管理局轄下“普通科門診”和“專科門診”半價醫療優惠	周賢明	衛生福利及食物局 / 醫院管理局	衛生福利及食物局表示，政府經審慎考慮後，認為難以落實上述建議，並指出，醫院管理局(醫管局)近年在提供醫院服務方面已出現收支失衡的情況，政府在醫療費用方面的補貼比率已逾九成半，門診方面的補貼比率則逾八成，因此如上述建議獲接納，政府將面對更大的財政壓力。此外，政府現正積極平衡各方面的醫療服務，改善相關的豁免機制，希望在不影響正常運作的大前提下，讓有需要的人士公平地享用醫療服務。委員促請政府儘快就醫療融資的政策進行全面研究及諮詢。

#### 房屋及發展委員會

會議次數及 日期	動議內容	動議人	負責跟 進部門	跟進情況
2004年第一 次會議 (27.4.2004)	政府應收回澳景路及蓬萊路兩條通行權通道和清水灣半島外的海濱長廊地段的管理權	周賢明	西貢地政處	動議已由委員會的通行權通道研究工作小組跟進討論。該工作小組成員，包括西貢地政處、運輸署及路政署的代表。澳景路、蓬萊路及有關地段的管理及維修等責任問題已清楚列明於有關地段契約條件內。根據有關的批約條件，承批人須負責該通行權通道的管理及維修責任。
	要求房屋署作為負責人的發展商，應承擔責任及履行服務承諾	柯耀林	房屋署	房署承諾在收到屋苑工程投訴時，會為定性為潛在毛病的工程負責跟進。
	要求儘快落實興建彩明商場擴展部分連接調景嶺地鐵站行人天橋	何民傑	房屋署 / 西貢地政處 / 運輸署	地鐵公司曾非正式地承諾，會儘快完成連接調景嶺地鐵站上蓋和彩明商場擴展部分的行人天橋，但工程最快也得在二〇〇六年才會竣工。交通及運輸委員會去信地鐵公司查詢工程進度。房署在進行彩明商場擴展部分工程時，已預留位置供發展商興建連接地鐵站的行人天橋，地鐵公司已書面回覆將會於 2006 年完成有關工程。 地鐵公司已於二〇〇四年八月二十日的會議上表示地鐵調景嶺站的上蓋物業預計於二〇〇六年便會完成。有關橫跨彩明街的行人天橋和有關的天橋接口，將由地鐵公司負責興建。
2004年第四	查詢郵政署設置郵局的	何民傑	郵政署	彩明商場郵局已於二〇〇四年十二月正式啓用。

次會議 (26.10.2004)	人口標準及彩明商場郵局的確實啓用時間，並要求提供郵箱租用服務。			委員會請郵政署鄭重考慮為將軍澳的居民提供郵箱租用服務。
	要求香港房屋協會維護租客使用屋苑設施的權利	陳國旗	香港房屋協會	委員建議茵怡花園業主立案法團和香港房屋協會(下稱“房協”)之間保持緊密溝通，以便雙方能在和諧及維護公眾利益的大前提下解決問題。房協已致函回覆委員會，表示會努力與法團之間保持緊密的溝通。
	要求房署為將軍澳公屋安裝冷氣機去水喉	石志強	房屋署	房署現正研究可行性方案，會主席提議暫時停止討論這個議題。
2004年第五次會議 (14.12.2004)	要求房署儘快提交將軍澳廣明苑冷氣機石屎台墮樓的詳細檢查及維修計劃，並交待詳細事發原因	柯耀林	房屋署	調查報告已於 2005 年 1 月交給廣明苑業主立案法團。
	要求房屋委員會即時勘察裕明苑公共走廊牆身的瓦仔，如有問題，應即時修理。	陳國旗	房屋署	房屋署承諾為有問題的牆身瓦仔進行維修。
2004年第六次會議 (22.2.2005)	要求房署徹底解決部份健明邨樓宇鹹水供應不足的問題	何民傑	房屋署	房屋署將會進行改善工程，並預計於 2005 年 4 月完成。

#### 食物環境衛生委員會

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況
2004-05 年第一次會議 29.4.2004	促請消滅尚德邨鼠患	范國威	房屋署	徵詢了有關專家的意見，尚德邨物業管理公司已制定了一系列有效的防鼠措施，現時鼠患問題已有所改善。

	清水灣半島內灣大型垃圾問題	周賢明	海事處	海灣內的海面及岸邊垃圾已清理，而懷疑是填海工程時遺留下來的鐵枝亦已移除。
	環保大道近清水灣半島交通噪音問題	周賢明	環境保護署	關於環保大道近清水灣半島路段，環保署已要求發展商加建隔音設施及鋪設低噪音路面，而有關的隔音設施已預計 15 年後交通噪音最壞的情況。
	將軍澳村寶康路汽車噪音問題	邱志雲	環境保護署	至於將軍澳邨寶琳北路路段的情況，根據記錄，規劃署在制定寶林北發展藍圖時有考慮在該處做隔音屏障。
	西貢區議會告示版事宜	何民傑	西貢民政事務處	工程組正諮詢有關部門的意見，以落實告示版的位置。
	要求西貢福民路明渠改為暗渠事宜	邱戊秀	渠務署 規劃署 運輸署	渠務署已將西貢福民路明渠納入二零零五年施政報告中的明渠覆蓋計劃，並已展開前期規劃工作，預期工程可於二零一五年完成。 行政長官於一月十二日宣讀二〇〇五年施政報告時宣佈在未來十年覆蓋市區十六段明渠，根據渠務署的規劃，預計西貢福民路明渠會在十年內覆蓋。詳情可瀏覽渠務署的網頁 <a href="http://www.dsd.gov.hk/home/index_c.htm">http://www.dsd.gov.hk/home/index_c.htm</a>
	促請解決將軍澳流浪狗問題	范國威	漁農自然護理署	回顧本署過去大半年的捕捉流浪狗工作，從 2004 年 4 月 1 月至 2005 年 2 月 17 日，本署職員在將軍澳區內共進行了 820 次捕狗行動。包括不同方法、不同時段，並捕獲 317 頭流浪狗隻。雖然流浪狗已捕捉了不少，但本署仍不敢鬆懈，會繼續在區內進行工作；以減低流浪狗隻對市民滋擾為首要目標。但長遠解決這方面的問題，實有賴市民的合作。查部份流浪狗隻，為市民所遺棄。所以本署勸喻市民在選擇飼養寵物前，需要三思。先要考慮家中的環境，是否有足夠的面積，及充裕人手照料動物。另外要注意，當動物生病，需要治療或甚至病重留醫；平常亦需要獸醫為寵物檢查身體，替動物打預防針，杜蟲，做絕育手術防止動物繁殖。寵物主人出外旅遊，也需要找人幫手照顧動物。凡此種種，皆需要花費大量金錢。因為飼養寵物是需要照顧牠一生一世，不應隨便遺棄。所以應教育市民在飼養寵物前必須經過慎重考慮才可作出決定，本署亦在這方面投入不少工作及資源。惟一小撮愛狗人士，喜歡在區內各處餵飼流浪狗隻，令狗群聚集並引至環境衛生問題出現。本署希望有關方面可以配合本署行動，檢控餵飼流浪狗隻市民，以示警嚇之效，為荷。現附上最近過去一個月在將軍澳區捕捉流浪狗的報告，供各位參考。我們還會繼續在將軍澳巡查，捕捉發現的流浪狗。

	要求漁農自然護理署妥善解決將軍澳區內流浪狗問題	何民傑	漁農自然護理署	跟進情況同上
	要求成立環保工作小組	何佩玲		環保及植樹工作小組已成立。
2004-05 年 第二次會議 24.6.2004	敦請房屋署檢討「屋邨清潔扣分制」的成效	范國威	房屋署	房委會轄下資助房屋小組委員會曾就屋邨扣分制的成效進行討論，並於 04 年 12 月 16 日的食物環境衛生委員會會議中向各委員報告。截至去年 11 月底，共有 2707 公屋租戶被扣分。其中有一個租戶已被扣了超過 16 分，房署已向他發出遷出通知書，終止其租約。由 2005 年 1 月 1 起，房署再增加兩項清潔扣分制項目，包括積存污水導致蚊蟲及在露台放置滴水衣物。整體上，屋邨比從前更加清潔。
	要求改善尚德邨陳國威小學側垃圾站之環境衛生	范國威	房屋署	垃圾站的維修及改善工程已於 04 年 6 月完成。食環署將會定時安排雜物收集車清理雜物，管理處亦會派員加強巡邏，在有需要時，會要求加派雜物車收集雜物。
	要求尚德邨管理處認真清洗尚德邨的四樓平台	范國威	房屋署	管理處之清潔員工在清洗平台時會採用高壓機清洗，並按時在每座大堂張貼清潔程序表，供住戶得悉。
2004-05 年 第三次會議 26.8.2004	促請在健明邨各樓層樓梯放置大型垃圾桶	范國威	房屋署	房屋署已於 04 年 12 月開始在健明邨各樓層放置有蓋 240 型垃圾筒，住戶表示歡迎。
	要求於健明邨十座樓每層設置有蓋 240 型垃圾筒	何民傑	房屋署	房屋署已於 04 年 12 月開始在健明邨各樓層放置有蓋 240 型垃圾筒，住戶表示歡迎。
2004-05 年 第五次會議 16.12.2004	建議政府在寶順路唐明苑旁行車路植樹	范國威	土木工程拓展署	據本署資料，寶順路近唐明苑一路段的斜坡是由碎石填成的，堤的上層填上一層泥土，並已栽種一些植物以美化環境。由於寶順路的慢線下已鋪設多條輸水管，故現有的植物是適宜的，而更大型的樹木會影響到斜坡的安全性及道路下的輸水管。
	建議政府研究將軍澳寶康公園及寶翠公園增設狗公園	范國威	康樂及文化事務署	在 2005 年 1 月 22 日，范國威先生、愛護狗隻人仕及康文署職員巡視寶康公園，結論是寶康公園及寶翠公園並沒有適當地方撥作狗公園用途。
2004-05 年 第六次會議	要求政府部門關注及防止紅火蟻在本區出現	何民傑	漁農自然護理	為全盤掌握紅火蟻在香港的分佈情況，有關政府部門已派遣大批人員巡查其轄下場地，尤其是新栽種植物的地點，留意有否紅火蟻蹤跡。漁護署已蒐集多種撲滅紅火蟻的資料，現正參

24.2.2005		署	考海外經驗擬訂長遠策略。香港海關已在邊界通道加強對攜帶盆栽入境旅客的檢查。而漁護署亦已派遣人員駐守邊境關卡，檢驗從內地進口的帶泥植物。 漁護署已勸諭本地農友保持警惕，監察農場的病蟲害情況，一旦發現有紅火蟻的蹤跡，便作出報告。在社區參與方面，政府已製備有關紅火蟻的宣傳單張，內容除了指導市民發現疑似個案的處理方法，還載有處理紅火蟻蟄刺的健康指引。這份單張已通過學校、各區民政事務處和屋邨派發，讓社會各界攜手合作。此外，政府亦已製作海報和政府宣傳短片和聲帶，加強公眾教育。漁護署會密切留意事態發展，有需要時會檢討應變行動。
-----------	--	---	--

### 經濟發展委員會

會議次數及日期	動議內容	動議人	負責跟進部門	跟進情況
2004年第二 次會議 (29.6.2004)	西貢區社區中心地段用 途	陳桂生	規劃署	在 2005 年 3 月 4 日刊憲的西貢市分區計劃大綱草圖編號 S/SK-SKT/1 上，西貢區社區中心地段被劃為「政府、機構或社區」地帶。在此地帶內，現有用途屬經常准許的用途，毋需向城市規劃委員會申請。至於是否將西貢區社區中心地段改建作教育用途，現時未有進一步計劃。
2004年第四 次會議 (26.10.2004)	要求房署及香港金融管 理局推動彩明商場設銀 行服務	何民傑	房屋署	本署之商業樓宇分處已於 2005 年 1 月 28 日致函給經濟發展委員會簡述跟進情況。房屋署一直採取積極步驟，包括接觸各大銀行的物業負責人，鼓勵他們在各公共屋邨/屋苑商場開設分行或裝設銀行櫃員機。事實上，大部份房屋委員會轄下的商場都會預設鋪位作銀行用途，惟經多次招標，仍未有銀行出標承租。不過我署職員仍會努力不懈接觸各大銀行的物業負責人繼續游說他們在各屋邨開設分行或裝設銀行櫃員機。此外，為解決居民部份提款服務的需求，本署亦讓大型的超級市場、超級廣場及 24 小時便利店內安裝自動櫃員機。
2004年第四 次會議 (26.10.2004)	野豬肆虐賽馬會滘西洲 公眾高爾夫球場	袁國榮	漁農自 然護理 署、警務 處	警務處指狩獵野豬屬漁農自然護理署的工作，因此由即時起不再派員陪同民間狩獵隊出動狩獵野豬。另外，民間狩獵隊必須得到漁農自然護理署署長授權才能出動，狩獵隊隊員必須通過槍械測試才能續牌，而且須購買保險，每次出動前後必須通知警方，並報告狩獵活動的有關數字。