

西貢區議會
吳仕福主席暨全體議員：

2005 年 4 月 6 日西貢區議會會議席上
提出將以下題目納入議會議程

動議：『要求儘快安排兩間巴士公司的將軍澳臨時車廠遷入永久巴士廠』

目前，將軍澳第 85 區臨時巴士廠用地，乃九龍巴士有限公司及新世界第一巴士服務有限公司分別按季續約的短期租約政府用地。

每日於清晨及深宵時份，兩間巴士公司的車隊，均必須利用環保大道出入第 85 區的臨時巴士廠。由於環保大道貼近多個住宅樓宇，包括清水灣半島、新寶城及南豐廣場等，巴士車隊產生的交通噪音，多年來對市民構成嚴重的滋擾。加上在將軍澳未來發展的計劃中，第 86 區及第 85 區擬建的大型綜合發展區及兩項住宅物業，將相繼落成及入伙。故此，臨時巴士車廠更應儘快遷離臨時租地，配合將軍澳南整體發展的需要。

爲了配合巴士公司在區內的服務，政府早年已規劃在將軍澳第 26 區寶康路預留地方設置一間永久巴士廠，惟由於現時主要有兩間巴士公司服務西貢及將軍澳，第 26 區卻未能提供足夠地方興建兩間巴士車廠，故遷置計劃遲遲未有落實。

我們認爲政府可利用現有第 26 區土地，率先安排遷入其中一間巴士公司的所屬車廠，在短期內紓緩環保大道因巴士車隊引致的交通噪音問題。另一方面，政府應立即重新規劃，早日安排遷移另一永久車廠，積極解決巴士公司長期租佔第 85 區土地而引伸的環境問題。

動議人：周賢明



陸平才

和議人：柯耀林

二零零五年三月十八日