

西貢區議會備忘錄
西貢區議會交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（本委員會）二〇〇五至〇六年度第一次會議，已於二〇〇五年四月十四日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

西貢區議會交通及運輸委員會職權範圍

2. 委員備悉委員會的職權範圍。

改善西貢區公共交通服務

3. 委員備悉九巴第 299 和 692 號線，新巴第 792M、796A、796B、796C、796S 和 796X 號線，以及專線小巴第 15M、17M 和 106 號線的服務改善情況。

將軍澳南深宵公共交通服務

4. 運輸署會盡可能安排第 N796 號巴士線在本年五月一日前投入服務，並會派發有關的宣傳單張。委員會促請運輸署和巴士公司考慮把該線巴士的車資訂於十元以下和解決班次稀疏問題。運輸署承諾會盡快因應乘客量檢討該線巴士的票價、班次和路線，並會與巴士公司研究提供轉乘優惠。

2005-2006 年度西貢區巴士路線發展計劃

5. 運輸署暫時沒有計劃把第 796X 號巴士線伸延至尖沙咀。專線小巴遴選委員會（遴選委員會）已批准往返調景嶺和坑口北的第 108A 號專線小巴的營運申請，而該線小巴最快會在五月初投入服務。屆時，第 796 號巴士線會相應取消。至於專線小巴第 108M 號線申請轉為永久路線一事，則不獲遴選委員會批准。除第 E22A 號巴士線的改道問題外，委員會對巴士路線發展計劃的其他項目並無異議。委員會促請運輸署繼續研究各項交通服務問題，然後盡快向委員會匯報研究結果。

西貢公路／大涌口路／打蠟墩路交界處的改善工程

6. 路政署將在西貢公路／大涌口路／打蠟墩路的交界處進行道路改善工程。委員會表示是項工程的原意值得支持，但認為將巴士站北移會造成潛在危險，因此促請路政署檢討工程設計，並把修訂後的設計以傳閱方式諮詢各委員。此外，委員會促請西貢民政事務處就是項道路

改善工程諮詢相關的居民團體，又希望運輸署與巴士公司研究為工程所涉的巴士站興建上蓋。秘書處將會安排委員和相關部門的代表進行實地視察。

將軍澳興建貨車公眾停車場事宜

7. 委員會要求當局在將軍澳設立貨車公眾停車場，從速興建將軍澳第44區政府綜合大樓，以及在不影響興建該綜合大樓的大前提下，維持在大樓內預留兩個樓層作為貨車停車場。倘即將公布的《將軍澳進一步發展可行性研究報告》未能回應上述三項要求，委員會或會考慮採取進一步行動。

有關清水灣道煤氣調壓及檢管設施

8. 委員備悉清水灣道的煤氣調壓及檢管設施詳情。委員會認為，雖然該等設施從交通角度而言不會造成影響，但希望運輸署會能考慮在適當位置加設指示牌。秘書處會安排實地視察，並會去信城市規劃委員會，要求該會提供在審批是項計劃的過程中所涉及的資料文件。

要求興建道路連接西岸公路和將軍澳華人永遠墳場

9. 委員會通過上述動議。土木工程拓展署對興建道路連接西岸公路和將軍澳華人永遠墳場的建議有保留，因為西岸公路與該墳場在高度上相差一百米，興建連接兩者的道路會涉及複雜的技術問題，所需費用非常龐大。此外，興建該道路又會破壞附近的景觀，而且據該署估計，道路建成後的日常使用量相當低。該署將在下月公布的《將軍澳進一步發展可行性研究報告》中，詳細交代西岸公路的建築路線和時間表。

“強烈反對東區海底隧道增加收費”及“討論東隧加價問題及日後收費調整安排”

10. 委員會一向維護本港的法治精神，但希望政府研究以行政方法解決東區海底隧道的收費問題。此外，委員會促請新香港隧道有限公司詳細考慮各項社會因素，並把本委員會的意見向該公司的董事會反映，以避免殺雞取卵。

促請政府在西貢及將軍澳設置單車安全告示牌

11. 委員一致通過上述動議。此動議事項已交由運輸署、警務處和西貢區道路安全運動工作小組跟進。

要求盡快安排兩間巴士公司的將軍澳臨時車廠遷入永久巴士廠

12. 委員備悉，運輸署正積極物色設置永久巴士廠的地點。規劃署

表示，截至目前為止，將軍澳內只有第 26 區的土地可以用作巴士廠用途，但由於該區的面積只及第 85 區一半，根本無法應付九巴和新巴兩間巴士公司的需要，因此應另覓面積較大的地點設置永久巴士廠。可是，第 85 和第 86 區的綜合發展區和住宅項目將會相繼落成入伙，位於第 85 區的臨時巴士廠必須盡快遷離，運輸署唯有把第 26 區劃分為兩部分，供兩間巴士公司用作基本維修和入油用途，同時另覓地點設置巴士泊車位。九巴和新巴已委託顧問公司就第 26 區設置巴士廠進行可行性研究，目前該研究已經接近完成，稍後兩間巴士公司便會把報告提交環境保護署審議。若巴士公司獲該署發出環境許可證，在第 26 區設置巴士廠的計劃便會落實。委員會促請運輸署在下次會議匯報該可行性研究的結果。

西貢市北道路工程的進展

13. 西貢市北道路工程的 L1 路連接惠民路申延路段(位於大網仔路與福民路之間)工程已經完成，而有關的道路已於復活節假後通車。由於該道路自通車至今的使用者不多，附近的迴旋處並未出現擠塞情況。土木工程拓展署目前已經完成西貢市北大部分的道路工程，預料在兩、三個月後，該處的工程將會全部結束。

要求盡快在昭信路及銀澳路鋪設吸音瀝青，並研究在昭信路加設隔音屏障或考慮實施其他噪音緩減措施

14. 由於鋪設瀝青不屬運輸署的職權範圍，秘書處將會去信邀請路政署的代表出席本委員會下次會議。委員會稍後會把此項議題轉交食物環境衛生委員會跟進。

改善坑口道交通情況的短期措施

15. 運輸署正在草擬坑口道將軍澳醫院急症室對開巴士停車處的建築圖則，稍後會就圖則的設計諮詢本委員會。至於在雅景別墅附近的直路上山段加設巴士停車處一事，由於涉及收地和打樁問題，該署需要較長時間研究是否可行。

要求改善翠琳路至翠林體育館附近的行人設施

16. 本年三月八日為商討改善翠琳路至翠林體育館附近行人設施而舉行的會議乃由房屋署統籌，而九巴和消防處均沒有派代表出席，就委員提出的各項改善建議解釋不可行的原因。委員會建議再次召開會議，由房屋署和秘書處協調、邀請所有相關部門和機構的代表出席。

布袋澳村車位不足問題

17. 秘書處會安排各委員和相關的部門代表到布袋澳村實地視察，

以研究車位不足和迴旋處的設計問題。

西貢區道路安全運動工作小組

18. 委員同意成立上述工作小組，並一致推舉凌文海先生擔任該工作小組的召集人。

西貢區議會

交通及運輸委員會

二〇〇五年五月