

西貢區議會備忘錄
西貢區議會交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（委員會）二〇〇五至〇六年度第三次會議，已於二〇〇五年八月四日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

要求警方檢控在唐賢街及唐德街違例停泊的車輛，以解決由此而產生的衛生及治安問題

2. 委員會通過上述動議。委員認為唐德街是校巴接載學童的集中點，由於該道路有過多違例停泊的車輛，校巴必須停在路中央接載學童，對學童的安全構成危險。至於唐賢街近鄧英喜中學的路段，在晚間停泊了許多貨車及垃圾車，影響衛生。警方承諾會根據委員提供的資料，向在早上發現的違例停泊車輛積極採取行動。

要求增設往來將軍澳至皇崗口岸的巴士服務

3. 委員會通過上述動議。委員會建議運輸署考慮效法第 E22A 號機場巴士線的做法，從往返藍田和皇崗的巴士線延伸出支線，把服務擴展至將軍澳。

要求第 16 號小巴線在繁忙時間增加班次及全面延長服務時間

4. 委員會通過上述動議。運輸署表示，該線小巴的營辦商將在八月十五日至九月十四日的一個月內，在晚上八時三十分後延長服務時間三十分鐘，以測試是否有足夠乘客量支持營運。委員會則認為只試行延長服務時間一個月，為時實在太短，而且服務時間只延長半小時，相信實際的作用不大。若現時的營辦商能力有限，便應另覓營辦商代替。委員會將去信運輸署署長，促請考慮委員的意見。

要求儘快落實在將軍澳興建臨時貨車停車場

5. 運輸署表示，該署在過去一年已在第 73A 及 73B 區的臨時停車場內加設貨車停車位，同時也會在第 109 區及 45 區的臨時土地提供一定數量的臨時停車位。長遠而言，該署會因應將軍澳的發展研究停車位問題。委員會建議由運輸署與房屋署統計區內貨車停車位的數目。主席建議，如區內停車場的私家車車位出現過剩，請有關部門考慮將其轉為貨車停車位，以配合現時需要。

要求地鐵公司和環境運輸及工務局交代將軍澳支線列車服務向南伸延的具體安排，以及要求後者早日檢討地鐵北港島線的完工日期

6. 地鐵公司的代表向委員會表示，預計將軍澳南線於二〇〇六年動工興建，至二〇〇八至〇九年間便會投入服務。計劃中的將軍澳南站將設於與車廠相連的建築物內，以服務被稱為“夢幻之城”的未來大型社區。該計劃現時尚在初步策劃階段，地鐵公司在有進一步資料時，會再向委員會作出交代。委員會備悉，政府預計在二〇一六年才會檢討北港島線的發展。

要求儘快為將軍澳第 15M 及 17M 號專線小巴總站興建上蓋

7. 運輸署表示，上述兩線小巴的營辦商已把最新的小巴士站上蓋設計圖遞交運輸署考慮。由於有關的設計必須經路政署轄下的橋樑及有關建築物外貌諮詢委員會審批，運輸署必須待該委員會通過設計，才可回覆營辦商。委員質疑營辦商在興建上蓋方面的誠意，並認為營辦商未有積極回應市民的需要。委員會將去信運輸署，查詢營辦商是基於甚麼原因而棄用原有的上蓋圖則，並建議該署為小巴士的上蓋訂立標準設計。此外，委員會又會去信路政署，查詢營辦商的設計是否可行。

要求新巴第 N796 號線調低票價，增加班次及提供轉乘優惠至尖沙咀

8. 運輸署表示，新巴第 N796 號巴士線在現階段未有增加班次的計劃，但由八月二十日起，會在官塘道彩虹邨外及彩石里兩處各加設一個上落客點。委員建議為該線巴士訂立一個優惠期，期內會把車資下調，以宣傳該線巴士已經投入服務和吸納更多乘客。此外，由於尖沙咀、佐敦及油麻地均未有任何連接將軍澳的深宵交通服務，委員建議配合上述地點推行轉乘優惠策略，從而開拓更多客源。

要求深宵巴士第 N691 號線落實全面駛經調景嶺

9. 委員會表示未能接受將該線巴士的總站設在彩明街，因為該街道並未預計須應付大量重型車輛駛過，以致路面經常要進行維修。現時居民在日間已投訴有噪音問題，委員會因此反對深宵巴士在夜間仍駛經彩明街，以免對居民造成滋擾。

2005-2006 年度西貢區巴士路線發展計劃

10. 委員跟進第 792M、796C、796X、296D 及 692 號巴士線的服務詳情。

要求盡快安排兩間巴士公司的將軍澳臨時車廠遷入永久巴士廠

11. 運輸署表示，現階段只有將軍澳第 26 區的土地可長期用作設立

巴士車廠。該署將與其他部門繼續研究，以選取可長期設置車廠的土地。

更改西貢和將軍澳公眾停車收費錶在假日的收費時段

12. 運輸署表示，由於全港的停車收費錶須維持一致的收費時段，委員只可從早上八時至晚上八時和早上十時至晚上十時兩個收費時段揀選其一。委員會將去信運輸署署長，要求考慮把收費錶的收費時段訂為早上八時至晚上十時，以配合區內居民的作息時間。

西貢市北道路工程的進展

13. 運輸署表示，土木工程拓展署在西貢第 4 區的工程已經陸續完成，其中惠民路在本年初已經完成擴建工程和通車。該署在上月底已接管部分道路，希望在八月再興建一段道路，用以接駁惠民路和臨時短期租約停車場，方便大型車輛經惠民路駛入該停車場停泊。委員擔心上述路段建成後，或會產生非法泊車問題。

要求在布袋澳村村口增設迴旋處

14. 委員備悉經濟發展及勞工局轄下的旅遊事務署就改善布袋澳的交通配套設施，以配合該區旅遊發展的覆函。

建議在斬竹灣抗日英雄紀念碑附近興建停車場

15. 委員認為，若運輸署未能在上址興建停車場，則建議在馬路的另一方興建停車場。委員會建議運輸署再積極考慮在其他可行地點興建停車場。

促請當局在將軍澳唐德街近唐賢街的行人路上增設花槽，防止市民在欄杆違例停泊單車，以及在美化環境和保障行人過路安全的大前提下，要求當局把將軍澳行人路上的圍欄改為石屎柱，以減少單車違例停泊情況

16. 食物環境衛生委員會轄下的環保、綠化及滅蚊工作小組於八月十一日上午十時正於西貢區議會會議室舉行會議，並將發信邀請本委員會的委員出席，共同商議增設花槽的地點。

西貢區道路安全運動工作小組

17. 工作小組已於七月二十日舉行本年度第二次會議，而成員在會上曾討論下列事項：幼稚園及小學填色比賽、小學繪畫比賽、中學生標語創作比賽、西貢區道路安全運動頒獎典禮暨花車巡遊及告示牌製作。此外，工作小組已向區議會申請撥款，用以舉辦幼稚園及小學填

色比賽、小學繪畫比賽和中學生標語創作比賽。

坑口交通交匯處的交通安排

18. 委員表示，自蔚藍灣畔入伙後，常有不少貨車於繁忙時間停泊在坑口的交通交匯處，等候駛入該屋苑，使該處的路面極為擠塞，希望運輸署留意。運輸署表示已把這個情況通知警方，並建議蔚藍灣畔的管理處准許有關的車輛駛入屋苑停車場內等候，以減輕路面擠塞。至於警方則表示已加強檢控，並勸喻司機不要在該處停留，以免影響交通。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇〇五年八月