

西貢區議會備忘錄
西貢區議會交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（委員會）二〇〇五至〇六年度第五次會議，已於二〇〇五年十一月二十四日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

要求地鐵公司延遲北角站至寶琳站及油麻地站至調景嶺站尾班車開出時間及要求地鐵公司提早寶琳站及調景嶺站頭班車開出時間

2. 委員一致通過上述動議。主席表示希望地鐵公司在未來的發展時可考慮對有關的班次服務作出調整，以便利居民的生活。

要求增加 16 號小巴繁忙班次及全面延長服務時間

3. 委員備悉，營辦商就委員會所提出的意見，同意於十月二十四日起再次試行為期六個月延長服務時間半小時的試驗，試驗期至二〇〇六年四月二十三日。

要求深宵巴士 N691 落實全面駛經調景嶺

4. 委員備悉，運輸署於十一月十八日發出公函予灣仔、中西及西貢區議會，諮詢有關 N691 號巴士的路線建議。

要求盡快安排兩間巴士公司的將軍澳臨時車廠遷入永久巴士廠

5. 委員備悉，九巴及新巴已完成將軍澳第 26 區設置巴士車廠的可行性研究報告。由於第 26 區的預留土地面積未能提供足夠地方，因此巴士公司必須物色在將軍澳區內的其他合適地點。

“西貢公路／蠔涌路交界一帶由西貢往九龍方向的燈號控制” “搬遷匡湖居附近的安全島及加強匡湖居附近的燈光”

6. 委員對於路政署覆函指匡湖居附近的燈光充足，不需加設街燈表示不同意。委員會將再次去信路政署建議研究加設街燈的可行性。

布袋澳村村口增設迴旋處

7. 委員備悉，擴闊村口的黃格工程涉及技術上的困難，包括鑽探及進行土力研究。運輸署將先發出施工紙進行伸延大坳門路上落客貨彎工程，再研究於村口黃格位置的其他改善方案。

要求改善翠琳路至翠林體育館附近的行人設施

8. 委員備悉，房屋署經十一月二十三日在翠林邨的特別會議後(會議成員包括：房屋署、九巴、本委員會主席及當區議員)，決定接納有關改善的建議，並將會進行有關工程。

T1/P1/P2 的工程進展

9. 委員備悉，寶順路預計於十一月下旬通車，而環保大道北行左轉入寶順路西行的支路亦會於十二月至一月完成，其餘的架空標誌亦會於明年初建成。

西貢區道路安全運動工作小組

10. 工作小組於十一月二十日舉行本年度第三次會議。會上曾討論以下事項：(一) 幼稚園及小學填色比賽、小學繪畫比賽、中學生標語創作比賽——比賽將於十二月十六日截止遞交作品，工作小組將於十二月二十三日進行評審工作，選出得獎作品。(二) 本年度的西貢區道路安全運動頒獎典禮暨花車巡遊主題為「單車安全」，並決定於二〇〇六年一月二十一日(星期六)在東港城舉行。(三) 在西貢區及將軍澳區設置單車安全告示牌——會上委員認為將軍澳居民以單車作為往返住處和地鐵站的代步工具，故提議於調景嶺、將軍澳、坑口及寶琳地鐵站外設置單車安全告示牌。另外，為了加強宣傳單車安全的訊息，工作小組建議製作有關橫額。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇〇五年十一月