

西貢區議會交通及運輸委員會
二〇〇五至〇六年度工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會(下稱“委員會”)二〇〇五至〇六年度第一至六次會議，已分別於二〇〇五年四月十四日、六月九日、八月四日、十月四日、十一月二十四日及二〇〇六年一月十九日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

西貢區議會交通及運輸委員會職權範圍

2. 委員備悉委員會的職權範圍。

改善西貢區公共交通服務

3. 委員備悉九巴第 299 和 692 號線，新巴第 792M、796A、796B、796C、796S 和 796X 號線，以及專線小巴第 15M、17M 和 106 號線的服務改善情況。

4. 委員跟進下列公共交通的服務改善情況：第 94、N796、E22A、796 及 796S 號線巴士和第 108A 號線專線小巴更改行車路線，以及專線小巴第 17 號的總站、寶盈花園及將軍澳廣場兩個巴士站加建上蓋。

將軍澳南深宵公共交通服務

5. 運輸署會盡可能安排第 N796 號巴士線在本年五月一日前投入服務，並會派發有關的宣傳單張。委員會促請運輸署和巴士公司考慮把該線巴士的車資訂於十元以下和解決班次稀疏問題。運輸署承諾會盡快因應乘客量檢討該線巴士的票價、班次和路線，並會與巴士公司研究提供轉乘優惠。

2005-2006 年度西貢區巴士路線發展計劃

6. 委員跟進第 792M、796C、796X、296D 及 692 號巴士線的服務詳情並備悉在 T1/P1/P2 號道路分層交匯處工程結束後的公共交通服務安排。

7. 委員繼續跟進第 796X、E22A 號巴士及第 10M 號小巴的路線和服務安排。

西貢公路／大涌口路／打蠔墩路交界處的改善工程

8. 委員會於本年五月十三日去信各委員，要求以投票方式表達是否支持路政署實施上述工程。投票結果顯示，有 23 票支持、1 票反對及 8 票棄權。由於路政署收到地區人士反對上述工程的計劃，現時路政署仍向地區人士進行諮詢工作。

將軍澳興建貨車公眾停車場事宜

9. 委員會建議由運輸署與房屋署統計區內貨車停車位的數目，並建議

如區內停車場的私家車車位出現過剩，請有關部門考慮將其轉為貨車停車位，以配合現時需要。運輸署就將軍澳現有臨時貨車停車位的數目回覆本委員會。委員備悉該等停車位的數目。

有關清水灣道煤氣調壓及檢管設施

10. 委員備悉中華煤氣有限公司將會在清水灣道進行煤氣調壓及檢查煤氣管道。

要求興建道路連接西岸公路和將軍澳華人永遠墳場

11. 委員會通過上述動議。土木工程拓展署對興建道路連接西岸公路和將軍澳華人永遠墳場的建議有保留，因為西岸公路與該墳場在高度上相差一百米，興建連接兩者的道路會涉及複雜的技術問題，所需費用非常龐大。此外，興建該道路又會破壞附近的景觀，而且據該署估計，道路建成後的日常使用量相當低。

“強烈反對東區海底隧道增加收費”及“討論東隧加價問題及日後收費調整安排”

12. 委員會一向維護本港的法治精神，但希望政府研究以行政方法解決東區海底隧道的收費問題。此外，委員會促請新香港隧道有限公司詳細考慮各項社會因素，並把本委員會的意見向該公司的董事會反映，以避免殺雞取卵。

促請政府在西貢及將軍澳設置單車安全告示牌

13. 委員一致通過上述動議。此動議事項已交由運輸署、警務處和西貢區道路安全運動工作小組跟進。

要求盡快安排兩間巴士公司的將軍澳臨時車廠遷入永久巴士廠

14. 委員備悉，九巴及新巴已完成將軍澳第 26 區設置巴士車廠的可行性研究報告。由於第 26 區的預留土地面積未能提供足夠地方，因此巴士公司必須物色在將軍澳區內的其他合適地點。

西貢市北道路工程的進展

15. 委員備悉，由於預計一個位於西貢第 4 區的行人專用區其使用率偏低，運輸署暫時未有計劃開放該行人專用區，原因是恐防造成違例泊車問題。此外，該署計劃在政府的臨時租約停車場旁邊設立一個臨時交通交匯處。路政署目前已就該項工程計劃發出招標文件，預計在本年年底便可動工興建，於明年年中落成。屆時，西貢第 4 區的人流或會增加，而運輸署將會再研究上述行人專用區的啓用時間。

要求盡快在昭信路及銀澳路鋪設吸音瀝青，並研究在昭信路加設隔音屏障或考慮實施其他噪音緩減措施

16. 委員對路政署只在昭信路其中一個路段鋪設吸音瀝青表示失望。主席表示，上述議題將由食物環境衛生委員會及本委員會繼續跟進。

改善坑口道交通情況的短期措施

17. 委員備悉，坑口道將軍澳醫院急症室對開巴士停車處工程已完成。至於在雅景別墅附近的直路上山段加設巴士停車處一事，由於涉及收地和打樁問題，該署需要較長時間研究是否可行。

要求改善翠琳路至翠林體育館附近的行人設施

18. 委員備悉，房屋署經十一月二十三日在翠林邨的特別會議後(會議成員包括：房屋署、九巴、本委員會主席及當區議員)，決定接納有關改善的建議，並將會進行有關工程。

19. 委員備悉，鑑於二月七日於翠琳路發生致命交通意外，委員會與房屋署、警務處及運輸署於二月八日前往該處進行緊急實地考察，商討臨時的改善措施。

布袋澳村車位不足問題

20. 秘書處會安排各委員和相關的部門代表到布袋澳村實地視察，以研究車位不足和迴旋處的設計問題。

西貢區道路安全運動工作小組

21. 委員同意成立上述工作小組，並一致推舉凌文海先生擔任該工作小組的召集人。西貢區議會本年度已預留 64,400 元供舉辦道路安全活動。委員通過舉辦下列活動：幼稚園及小學填色比賽、小學繪畫比賽、中學生標語創作比賽和西貢區道路安全運動頒獎典禮暨花車巡遊。此外，工作小組將申請區議會撥款，製作宣傳單車安全和行人過路安全的告示牌。

22. 工作小組已於十二月期間完成幼稚園及小學填色比賽、小學繪畫比賽、中學生標語創作比賽，並於二零零六年二月二日在東港城舉辦西貢區道路安全運動頒獎典禮暨花車巡遊。

更改西貢和將軍澳公眾停車收費錶在假日的收費時段

23. 運輸署建議，西貢區公眾停車收費錶在假日的收費時段由上午八時至晚上八時改為上午十時至晚上十時。

24. 委員會要求考慮把收費錶的收費時段訂為早上八時至晚上十時，以配合區內居民的作息時間。

要求在布袋澳村村口增設迴旋處

25. 委員備悉，擴闊村口的黃格工程涉及技術上的困難，包括鑽探及進行土力研究。運輸署將先發出施工紙進行伸延大坳門路上落客貨彎工程，再研究於村口黃格位置的其他改善方案。

要求儘快為將軍澳第 15M 及 17M 號專線小巴總站興建上蓋

26. 委員會促請運輸署與小巴營辦商討論為小巴總站興建上蓋事宜並認為該營辦商的服務質素有待改善。

要求新巴第 N796 號線調低票價、增加班次及提供轉乘優惠至尖沙咀

27. 委員會促請運輸署與新巴檢討該線巴士的票價和班次，以及研究提供轉乘優惠，並考慮在旺角亞皆老街為新巴第 N796 號線加設巴士站，以吸納更多乘客。

要求深宵巴士第 N691 號線落實全面駛經調景嶺

28. 委員備悉，運輸署於十一月十八日發出公函予灣仔、中西及西貢區議會，諮詢有關 N691 號巴士的路線建議。

要求地鐵公司和環境運輸及工務局交代將軍澳支線列車服務向南伸延的具體安排，以及要求後者早日檢討地鐵北港島線的完工日期

29. 委員會對上述議題表示關注，並提供意見。

促請當局在將軍澳唐德街近唐賢街的行人路上增設花槽，防止市民在欄杆違例停泊單車，以及在美化環境和保障行人過路安全的大前提下，要求當局把將軍澳行人路上的圍欄改為石屎柱，以減少單車違例停泊情況

30. 食物環境衛生委員會轄下的環保、綠化及滅蚊工作小組已於八月十一日上午十時正於西貢區議會會議室舉行會議，並已發信邀請本委員會的委員出席，共同商議增設花槽的地點。

建議在斬竹灣抗日英雄紀念碑附近興建停車場

31. 委員認為必須在斬竹灣抗日英雄紀念碑附近興建停車場，以回應遊客對車位的需求。委員會建議把興建停車場一事交由西貢地區管理委員會跟進。

建議政府有關部門儘快改善將軍澳隧道的維修保養情況，並提供一個合理的工程時間表，供本會及市民監察；建議政府有關部門儘快在將軍澳隧道的行車道加上“A”字符號，方便道路使用者駛往自動繳費通道

32. 委員會已討論上述事項，並將於本年七月五日聯同西貢民政事務

處、路政署及將軍澳隧道公司的代表到將軍澳隧道實地視察。

33. 委員備悉，上述工程已於二零零五年十二月完成。

要求警方檢控在唐賢街及唐德街違例停泊的車輛，以解決由此而產生的衛生及治安問題

34. 委員會通過上述動議。委員認為唐德街是校巴接載學童的集中點，由於該道路有過多違例停泊的車輛，校巴必須停在路中央接載學童，對學童的安全構成危險。至於唐賢街近鄧英喜中學的路段，在晚間停泊了許多貨車及垃圾車，影響衛生。警方承諾會根據委員提供的資料，向在早上發現的違例停泊車輛積極採取行動。

要求增設往來將軍澳至皇崗口岸的巴士服務

35. 委員會通過上述動議。委員會建議運輸署考慮效法第 E22A 號機場巴士線的做法，從往返藍田和皇崗的巴士線延伸出支線，把服務擴展至將軍澳。

要求第 16 號小巴線在繁忙時間增加班次及全面延長服務時間

36. 委員備悉，營辦商就委員會所提出的意見，同意於十月二十四日起再次試行為期六個月延長服務時間半小時的試驗，試驗期至二〇〇六年四月二十三日。

要求地鐵公司和環境運輸及工務局交代將軍澳支線列車服務向南伸延的具體安排，以及要求後者早日檢討地鐵北港島線的完工日期

37. 地鐵公司的代表向委員會表示，預計將軍澳南線於二〇〇六年動工興建，至二〇〇八至〇九年間便會投入服務。計劃中的將軍澳南站將設於與車廠相連的建築物內，以服務被稱為“夢幻之城”的未來大型社區。該計劃現時尚在初步策劃階段，地鐵公司在有進一步資料時，會再向委員會作出交代。委員會備悉，政府預計在二〇一六年才會檢討北港島線的發展。

坑口交通交匯處的交通安排

38. 委員表示，自蔚藍灣畔入伙後，常有不少貨車於繁忙時間停泊在坑口的交通交匯處，等候駛入該屋苑，使該處的路面極為擠塞，希望運輸署留意。運輸署表示已把這個情況通知警方，並建議蔚藍灣畔的管理處准許有關的車輛駛入屋苑停車場內等候，以減輕路面擠塞。至於警方則表示已加強檢控，並勸喻司機不要在該處停留，以免影響交通。

要求在清水灣道近坑口道及銀線灣道迴旋處設立巴士灣

39. 委員一致通過上述動議。主席促請運輸署分別提供議題所涉地點在假

日及平日的交通流量數據，並請該署安排委員進行實地視察。

要求於集福路與影業路交界加建交通燈設施

40. 委員反對運輸署暫停考慮在上址實施交通改善措施。主席促請運輸署在三個星期內，就委員會提出的左轉建議給予書面回應。

要求地鐵公司延遲北角站至寶琳站及油麻地站至調景嶺站尾班車開出時間及要求地鐵公司提早寶琳站及調景嶺站頭班車開出時間

41. 委員一致通過上述動議。主席表示希望地鐵公司在未來的發展時可考慮對有關的班次服務作出調整，以便利居民的生活。

“西貢公路／蠔涌路交界一帶由西貢往九龍方向的燈號控制” “搬遷匡湖居附近的安全島及加強匡湖居附近的燈光”

42. 委員對於路政署覆函指匡湖居附近的燈光充足，不需加設街燈表示不同意。委員會將再次去信路政署建議研究加設街燈的可行性。

T1/P1/P2 的工程進展

43. 委員備悉，寶順路預計於十一月下旬通車，而環保大道北行左轉入寶順路西行的支路亦會於十二月至一月完成，其餘的架空標誌亦會於明年初建成。

要求新界小巴第 102B 號線延長行車路線及在總站(銀澳路)興建標準小巴候車上蓋

44. 委員一致通過上述動議。委員會促請運輸署考慮委員所提出的延長路線建議，以吸納更多乘客。同時，委員會促請運輸署儘快向營辦商討論在上述小巴總站興建上蓋事宜。

要求儘快開辦來往將軍澳至沙田的直線巴士

45. 委員一致通過上述動議。委員要求運輸署儘快開辦來往將軍澳至沙田的直線巴士，以滿足兩區居民的需要。同時，委員建議署方考慮將現有以觀塘為總站往沙田的巴士改為以將軍澳為總站，此舉既可減少路面的巴士流量，又可滿足居民需求。

在西貢市中心(萬宜灣牌坊側)的交通燈前裝置影相設備

46. 委員就上述討論事項提供意見。委員促請運輸署儘快研究安裝影相設備於西貢市中心。

要求在坪石公共運輸交匯處設置新界的士站

47. 委員對上述事項表示關注並提供意見。委員促請運輸署跟進新界的士

於坪石公共交通交匯處設站的事宜，並向委員會報告有關的跟進情況。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇〇六年一月