

西貢區議會備忘錄
西貢區議會交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（本委員會）二〇〇六至〇七年度第一次會議，已於二〇〇六年四月十三日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

西貢區議會交通及運輸委員會職權範圍

2. 委員備悉委員會的職權範圍。

檢討及成立交通及運輸委員會轄下工作小組

3. 委員一致通過成立新一屆西貢區道路安全運動工作小組，並選出凌文海先生為新一屆的工作小組召集人。

將軍澳銀澳路與培成路交界連接坑口地鐵站的行人天橋計劃

4. 委員查詢上述工程項目的建築費用和維修保養的安排。委員普遍支持興建上述行人天橋，並希望儘快落實建造。不過，委員會請政府部門備悉將軍澳南分區委員會的反對意見。

工程計劃項目：第 182WC 號更換及復修水管工程第二階段—西貢區工程

5. 委員就上述工程進行查詢和提供意見。委員認為更換水管工程宜配合其他工程一同進行，避免影響西貢(尤其是西貢公路)的交通。此外，委員會促請水務署在落實有關工程的交通安排措施後，再向各委員匯報，同時請水務署定期與居民和該區的區議員舉行會議，加強部門與地方人士的溝通。

修訂九巴第 296M 號路線駛經調景嶺

6. 上述動議以 21 票贊成，0 票反對，2 票棄權，獲得通過。委員認為調景嶺大部分的居民由寶琳、翠林調遷而至，他們上學、社交活動範圍仍集中於該些地區，惜現時並未有公共交通工具接駁調景嶺和寶琳及翠林，故建議修改上述路線繞經調景嶺區，以方便市民前往寶琳區享用公共設施如游泳池和圖書館。

要求九巴第 296D 號線修改駛經調景嶺

7. 委員一致通過上述動議。委員認為調景嶺一直沒有直接的陸路交

通前往尖沙咀，市民只可以乘坐地鐵橫跨兩條海底隧道前往尖沙咀，需時 35 至 45 分鐘。運輸署回應指修改 296D 號伸延至調景嶺，或會對現有乘客造成不便，而且基於以鐵路為交通骨幹的政策，該署不會無限量增設巴士線前往各繁忙地區。

就政府計劃在調景嶺區增加逾一萬人流動人口，促請各部門儘快公布所增設相關的巴士路線和交通配套設施

8. 委員一致通過上述動議。委員會表示今年第三季都會駅將會正式入伙，屆時都會駅接駁健明邨的行人天橋將會啓用，相信可減輕路面的行人流量。委員會促請運輸署重新考慮在開放景嶺路的中央分隔欄和仔細考慮各行人流動的模式，然後作出適當的調整，並積極向職業訓練局提出意見。

要求增設第 98A 號早上特別班次，由怡心園開出經康盛花園往觀塘

9. 委員認為第 98A 號巴士車輛調配不足主要是因為運輸署把部分車輛改為直往將軍澳隧道的班次。委員建議運輸署在短期內聯絡九巴代表，並與相關的居民代表及委員進行會議，商討有關該路巴士的行車路線及加開特別班次的可行性。

要求運輸署在唐明街與唐俊街交匯處的行人過路設施安裝有倒數時間綠燈

10. 委員會促請運輸署向交通控制部反映委員的意見，考慮其他改善措施，並促請警方加強在該區的檢控和教育。此外，委員會建議西貢區道路安全運動工作小組考慮有關的宣傳工作。

要求盡快安排兩間巴士公司的將軍澳臨時車廠遷入永久巴士廠

11. 委員會認為有關將軍澳第 26 區巴士廠已討論多時，而將軍澳第 85 區的臨時巴士廠的期限將至。由於第 86 區將有居民入住，故須在年內遷出，但運輸署對於在第 26 區興建巴士廠，至今仍未有任何定論。委員會促請該署儘快回應有關事宜。

要求改善翠琳路至翠林體育館附近的行人設施

12. 委員備悉，有關原定的各項道路改善工程將會繼續進行。委員在會上建議把更改翠琳路的車輛流向、改為只准邨內車輛駛入，以及建議在肇事的過路處加設斑馬線或紅綠燈供運輸署考慮。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇〇六年五月