

疏導將軍澳華人永遠墳場掃墓人潮的建議

諮詢文件

目的

本文件概述八個疏導將軍澳華人永遠墳場掃墓人潮的建議方案，並就興建行人路連接將軍澳華人永遠墳場及調景嶺地鐵站的建議諮詢西貢區議會意見。

背景

二. 華人永遠墳場管理委員會(簡稱“華永會”)是一個法定組織，宗旨是為香港永久居住的華人提供墳場設施。

三. 將軍澳華人永遠墳場是華永會管理的其中一個墳場，面積約為 28.5 公頃，共提供 27,975 個墓地及 92,926 個靈灰位，每逢春、秋二祭期間，均有大量市民前往掃墓，引致該處出現人潮及導致交通嚴重擠塞。在二零零一年，當局成立了一個包括運輸署、地政總署、土木工程拓展署、香港警務處、西貢民政事務處及觀塘民政事務處的跨部門工作小組，研究如何改善該處的交通情況。

四. 為了疏導在清明節及重陽節的人潮，當局已在掃墓人士眾多的時段在墳場採取臨時措施，包括封閉道路、只准有許可証車輛進入墳場範圍、控制簽發許可証；及向公眾宣傳特別的交通安排。

建議方案

五. 至於長遠措施，當局經過詳細考慮及諮詢有關區議會和地區人士包括維景灣畔的居民後，共歸納出以下八個方案：

- 方案一：擬建通往將軍澳之行車路
- 方案二：擬建通往澳景路之行車路
- 方案三：擬擴建行人路至 2.5 米闊
- 方案四：擬建通往將軍澳之梯級
- 方案五：擬建通往將軍澳之行人路
- 方案六：擬建行人電梯
- 方案七：衛奕信徑通往油塘之行人道
- 方案八：衛奕信徑通往將軍澳之行人道

各方案的概覽圖及內容分別載於附件一及附件二。

各方案的分析

六. 各個方案對於疏導人流的效果、預計工程所需時間、使用有關設施時的安全程度、對環境的影響等各有不同。華永會已對上述八個方案聘請測量公司進行研究，有關報告的評估結果總結於附件三(詳情載於附件四)。

分散掃墓人潮的效果

七. 爲了解決交通及人潮擠塞的情況，改善方案必須有效分散人潮。在上述八個方案中，以下四個方案均以油塘爲進入及離開墳場的地點，令掃墓人潮集中在油塘地區，故此並不理想：

- 方案二：建造通往澳景路之行車路
- 方案三：擴建行人路至 2.5 米闊
- 方案六：建造行人電梯連接高超道
- 方案七：建造經衛奕信徑通往油塘之行人道

預計工程所需時間

八. 由於在每年的清明節和重陽節都出現擠塞的情況，改善方案必須能在短期內完成。方案一(即建造通往將軍澳之行車路)及方案四(即建造通往將軍澳之梯級)均牽涉接駁工程至尙未有確實時間表興建的 P2 路或西岸公路。這兩個方案均不能在短時間內完成以解決掃墓人潮的問題，故不獲考慮。

對使用者的方便及安全程度

九. 方案八是建造經衛奕信徑通往將軍澳之行人道。有關工程包括改建一段約有一千級梯級的行人道，而且路徑的地勢陡峭，因此未必能有效吸引掃墓人士使用從而達致分散人流的效果。此外，讓大量扶老攜幼的掃墓人士使用更會造成危險，因此亦不是理想的方案。

總結

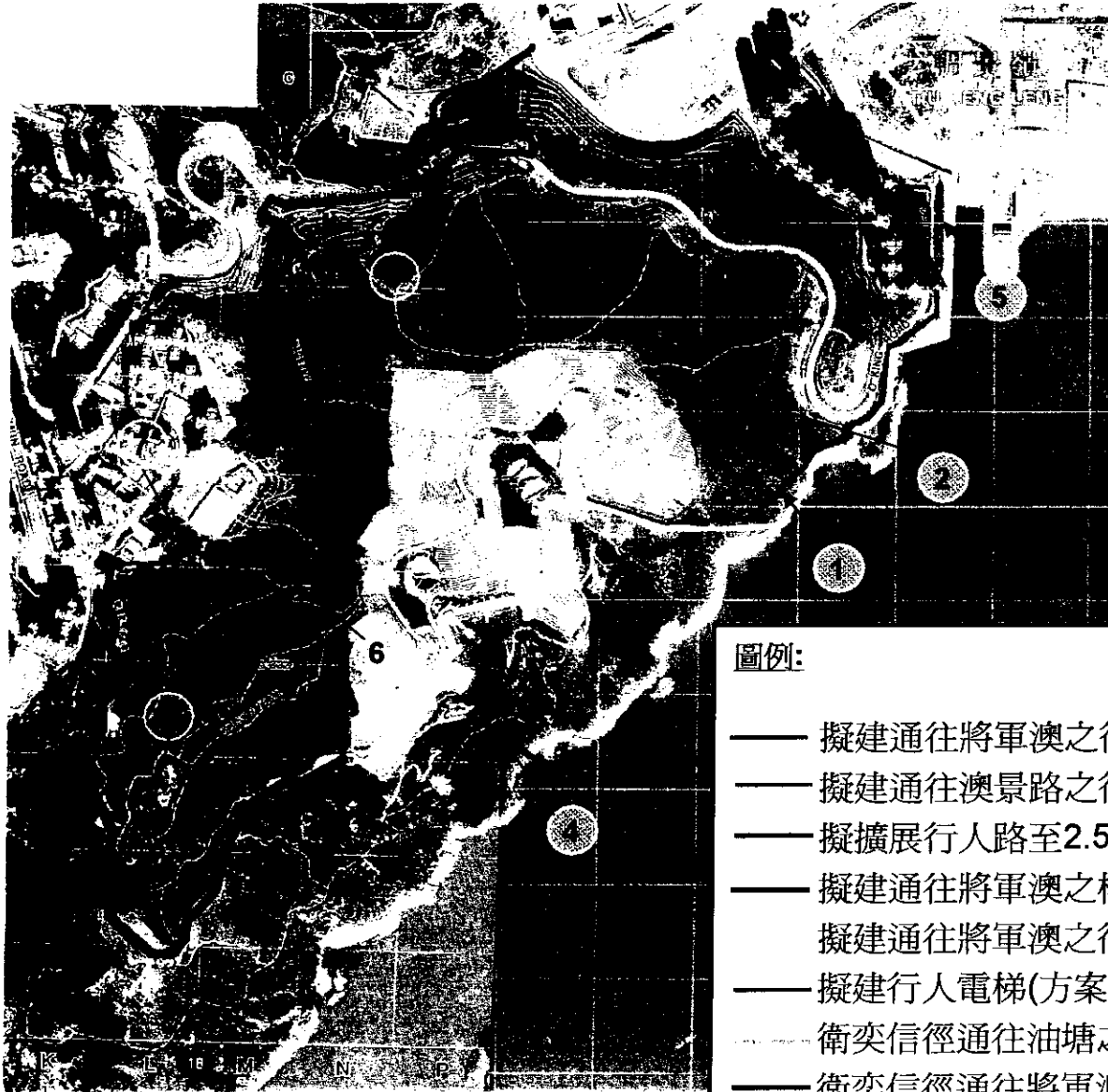
十. 基於以上考慮，增建行人路是疏導掃墓人潮的最合適方法；其中，按方案五而建的行人路能在適當的距離及斜度內將人潮疏導至調景嶺地鐵站，是最理想的方案。而方案五已由最初的設計(行人路只接駁至維景灣畔旁的紅磚路為止)改為接連至與維景灣畔較遠的臨時路段及連接永久道路 L681 的永久路段(見附件二之附錄)。

徵詢意見

十一. 請西貢區議會通過興建行人路連接將軍澳華人永遠墳場和調景嶺地鐵站以改善掃墓人潮(即方案五)。

華人永遠墳場管理委員會
二零零六年五月

附件一 方案概覽



圖例:

- 擬建通往將軍澳之行車路(方案一)
- 擬建通往澳景路之行車路(方案二)
- 擬擴展行人路至2.5米闊(方案三)
- 擬建通往將軍澳之樓梯(方案四)
- 擬建通往將軍澳之行人路(方案五)
- 擬建行人電梯(方案六)
- 衛奕信徑通往油塘之行人道(方案七)
- 衛奕信徑通往將軍澳之行人道(方案八)

疏導人潮的方案

方案一：擬建通往將軍澳之行車路

一. 此方案是擬建一條行車路接連將軍澳華人永遠墳場及將軍澳，部分道路會依山而建，一直通往維景灣畔並連接道路 P2，而道路 P2 為一條新建之道路，它會連接將軍澳及油塘，藉此疏導人潮至將軍澳及油塘地區。

方案二：擬建通往澳景路之行車路

二. 此方案擬建一條行車路接連將軍澳華人永遠墳場及澳景路，部分道路會依山而建，並連接碧雲道通往油塘。澳景路為一條私家路，由維景灣畔管理及維修。

方案三：擬擴建行人路至 2.5 米闊

三. 此方案是擴闊現有車路旁之行人路面，由現時約 1.1 米，擴闊至 2.5 米闊。

方案四：擬建通往將軍澳之梯級

四. 此方案擬建一條梯級，接連將軍澳華人永遠墳場及擬建道路 P2 或將軍澳區域 131 的道路網。

方案五：擬建通往將軍澳之行人路

五. 此方案擬建一條 6 米闊的行人路，由將軍澳華人永遠墳場通往維景灣畔旁的區域休憩用地，並連接將在 2012 年落成的道路 L681，藉以疏導人潮往調景嶺地鐵站(見附件二之附錄)。在道路 L681 建成前，行人路將連接在區域休憩用地內興建之臨時路段。此擬建行人路之長度與現時通往高超道的行人路相若(附件二之附錄)。現時的方案是經過多次居民及區議會諮詢及多次修改後所擬定的。

方案六：擬建行人電梯

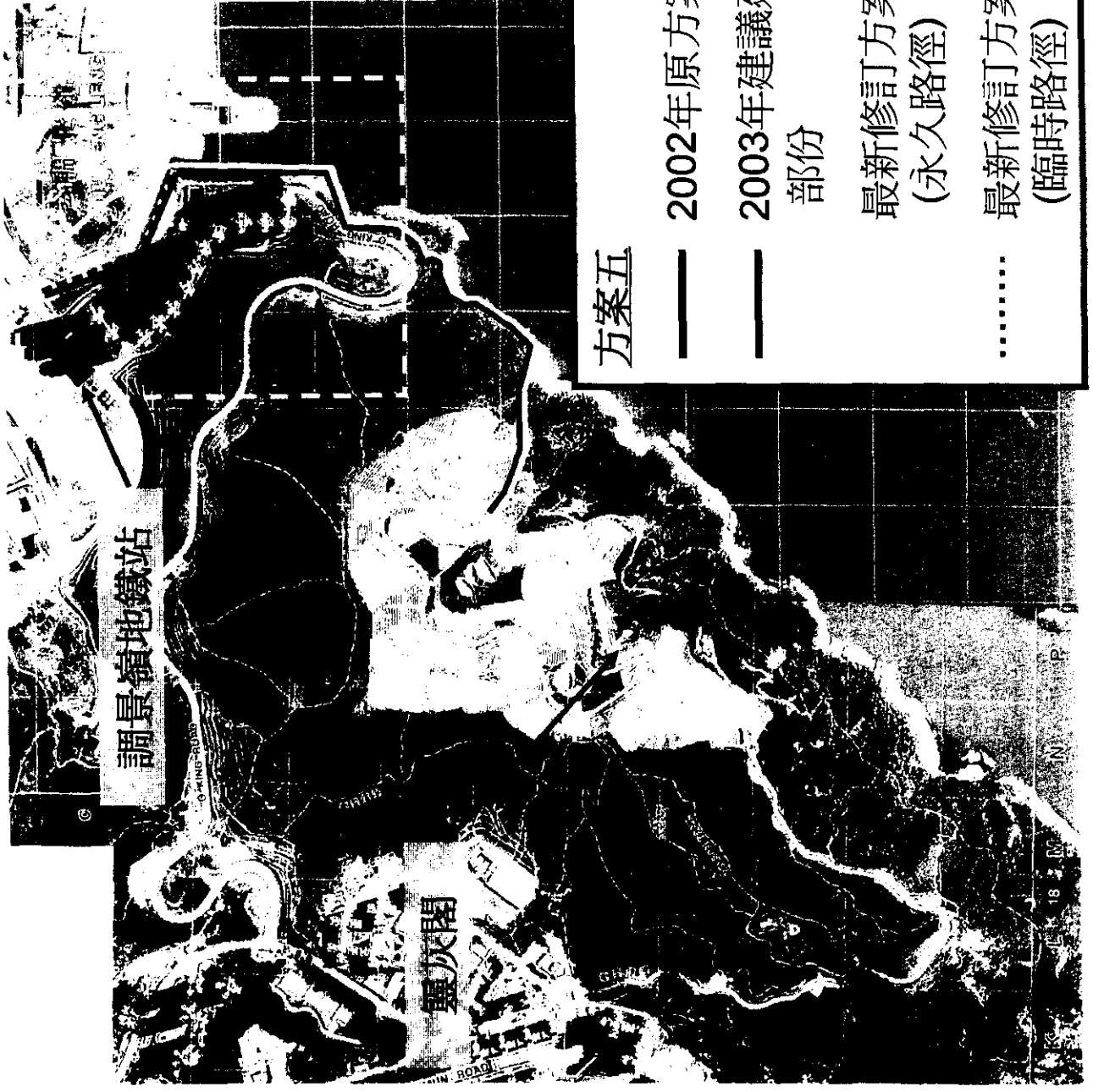
六. 此方案是依山而建一條行人電梯，由高超道一直通往將軍澳華人永遠墳場西面的山上。

方案七：衛奕信徑通往油塘之行人道

七. 此方案擬建一條行人路，連接將軍澳華人永遠墳場及油塘，並會使用部分衛奕信徑作為擬建行人路之路徑，在靠近高超道的部分作為起點，一直通往將軍澳華人永遠墳場西面的山上。

方案八：衛奕信徑通往將軍澳之行人道

八. 此方案使用其他部分的衛奕信徑連接將軍澳華人永遠墳場及將軍澳，這部分路徑以梯級為主，並且較為陡峭，闊度約為1.5米。



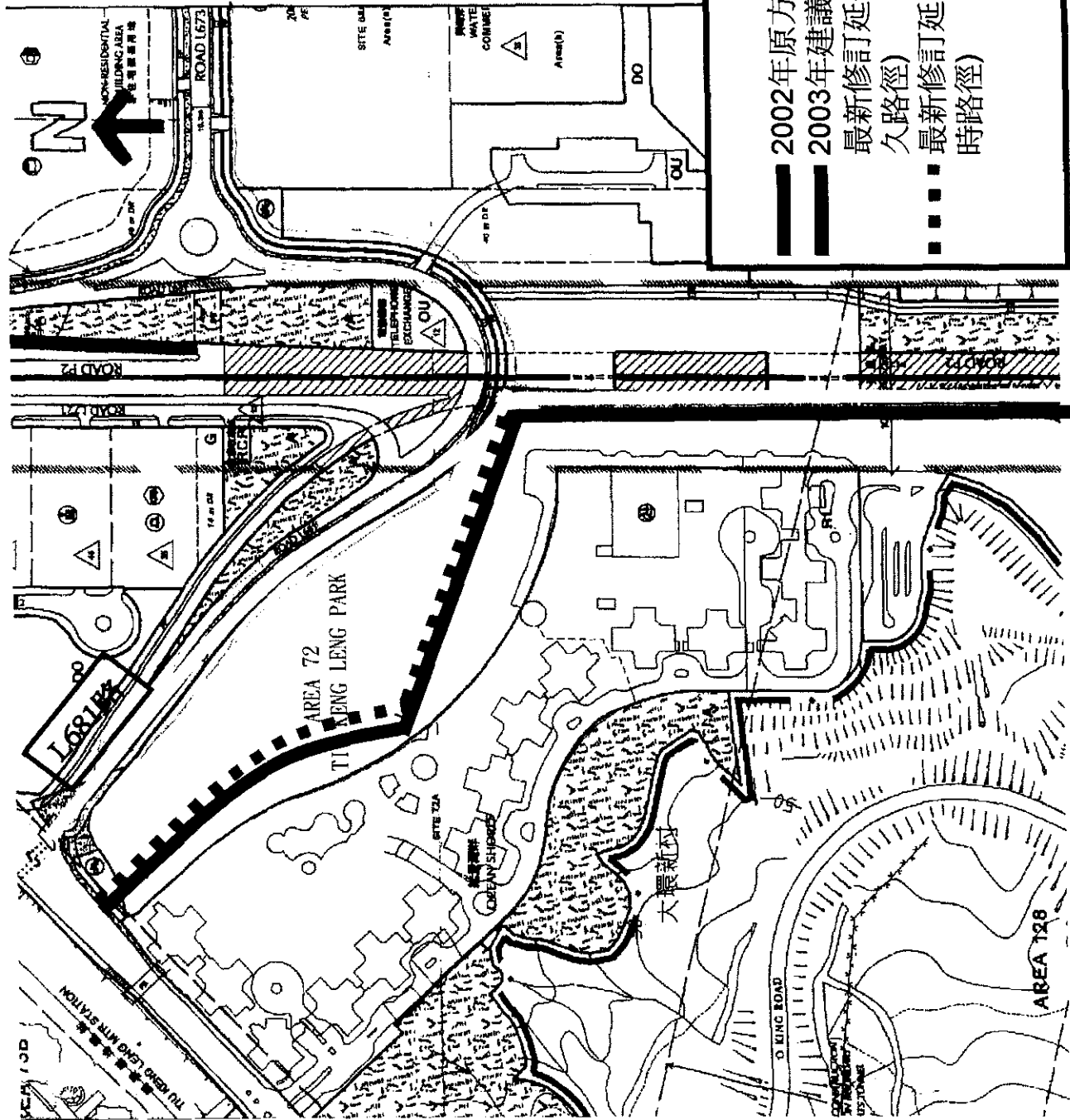
方案五

—— 2002年原方案

- - - 2003年建議延長
部份

..... 最新修訂方案
(永久路徑)

- · - · 最新修訂方案
(臨時路徑)



- 2002年原方案
- 2003年建議延長部份
- 最新修訂延長部份(永久路徑)
- 最新修訂延長部份(臨時路徑)

附件三

| | 時間性 | 安全性 | 疏導人流功能 | 對環境的影響 | 其他考慮 |
|-----|---------------|---------------|------------|----------------|--------------------------|
| 方案一 | X P2 路的建成期 | √ | √ 調景嶺出口 | XX 需要大量砍伐樹木 | X 使用率 |
| 方案二 | √ | √ | X 油塘出口 | XX 需要大量砍伐樹木 | X 澳景路之負荷 維景灣畔居民的意見 |
| 方案三 | √ | √ | X 油塘出口 | X 需要砍伐樹木 | X 對現有交通的影響 |
| 方案四 | X P2 路的建成期 | X 斜路上之安全 | √ 調景嶺出口 | X 需要砍伐樹木 | X 受影響人士之意見 |
| 方案五 | √ | √ | √ 調景嶺出口 | X 需要砍伐樹木 | X 維景灣畔居民的意見 |
| 方案六 | √ | √ | X 油塘出口 | XX 需要大量砍伐樹木 | X 土地使用問題使用率及運作問題 |
| 方案七 | √ | X 斜路上之安全 | X 油塘出口 | XX 需要大量砍伐樹木 | X 土地使用問題 |
| 方案八 | √ | X 末段約有千級梯級 | X 調景嶺出口 | XX 需要大量砍伐樹木 | X 澳景路之負荷 |