

西貢區議會備忘錄
西貢區議會交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（委員會）二〇〇六至〇七年度第二次特別會議，已於二〇〇六年八月三日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

專線小巴第 10M、13 及 110 號線收費調整事宜

2. 委員要求運輸署提供更多上述專線小巴路線的收費調整的申請背景的具體資料，以供委員提出意見。委員並認為在未有足夠資料提供的情況下，要求委員提供意見並不合理。

要求新巴重新檢討新巴於將軍澳南的行車班次及要求交待經常壞車，脫班等情況

3. 委員一致通過上述動議。委員會希望可密切監察新巴現有服務的班次，故此促請新巴提供有關文件所述的四條巴士路線班次脫班情況的資料予委員會參考。

要求在將軍澳區設置過海的士站事宜

4. 運輸署已向的士業界諮詢選取設置過海的士站試點的意見，業界回應指將軍澳新都城廣場公共交通交匯處的的士站最為理想。運輸署已積極安排有關的落實試點的事宜。

把 105 號小巴線的翠林邨分站遷往將軍澳體育館門外

5. 委員備悉上述議題的進展。委員會促請運輸署儘快執行遷移小巴落客站。

要求盡快安排兩間巴士公司的將軍澳臨時車廠遷入永久巴士廠

6. 委員會再次敦促運輸署盡快落實遷移巴士廠的日期，並要求運輸署在考慮其他地區的可行性時，須注意地點的周遭環境，避免影響居民生活。

有關改善西貢市中心交通擠塞事宜

7. 煤氣公司再次派員出席會議，與委員討論有關西貢公路煤氣工程的試路安排。警方表示煤氣公司必須進行為期一個月的試路，以確保

擬實行的新措施的安排未會影響西貢的交通。委員會認為如果可以縮短試路時間會比較理想。若必須維持試路的時間的話，便應容許同時進行兩處的施工位置，以加快工程進展。此外，委員會提醒現時進行工程時亦必須注意安全，以免影響試路的結果。

T1/P1/P2 路段的工程進展

8. 土木工程拓展署回應指上述工程可望於本年八月底完成，而有關放置車速限制及更改路面車速指示的工程，將於本年八月完成。

西貢區道路安全運動工作小組

9. 凌文海先生報告，工作小組將於本年八月十七日舉行第二次會議。工作小組的年度計劃將會申請區議會撥款，進行道路安全運動填色比賽、繪畫比賽及標語創作比賽及製作單車安全告示牌。此外，工作小組已初步與警務處商討合辦單車安全講座事宜，預算講座將於本年九月初舉行。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇〇六年八月