

西貢區議會備忘錄
西貢地區管理委員會工作報告

西貢地區管理委員會二〇〇七至〇八年度第四至第六次會議，已分別於二〇〇七年十月二十三日、二〇〇七年十二月十八日及二〇〇八年二月二十日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

(a) 西貢海傍街食肆露天座位的管理

2. 西貢食肆運作事宜工作小組繼續跟進食肆露天座位的管理事宜，食環署對違規的食肆採取檢控和扣分的行動，先後已有食肆因被扣滿分而被飭令暫停營業。部門會繼續監察食肆的違規情況，以維持露天座位的秩序。工作小組亦會跟進把海傍露天食肆的帳篷/簷篷規範化的可行性。

(b) 改善將軍澳單車使用情況工作小組

3. 工作小組除採取聯合清理行動外，亦有跟進將軍澳區單車徑連貫性的問題。工作小組與有關部門已落實執行多項加強單車徑連貫性和保障行人與單車使用者安全的措施。為回應社區訴求，運輸署亦已計劃於翠嶺路及寶邑路興建臨時單車徑以連接現有單車徑，而該臨時單車徑會使用至 P2/D4 路口及永久單車徑完工為止。工作小組會繼續密切監察區內的單車使用情況，並且會考慮市民的需要、安全問題和各部門的資源，進一步研究及訂立各項改善方案。

(c) 西貢鄧肇堅運動場對開停車場的交通管制計劃

4. 有關在鄧肇堅運動場停車場入口設置停車灣的建議，運輸署已發信予有關小巴商會，並沒有收到反對意見。運輸署亦已向西貢區議會交通及

運輸委員會提交資料文件，報告交通管理計劃的最新進展。運輸署已向路政署發出施工令，預計在二〇〇八年第一季開始動工，而有關工程需時約兩個月。

(d) 將軍澳寶順路/寶邑路交匯處交通安排

5. 繼將軍澳於去年十二月十四日在寶順路/寶邑路交匯處發生奪命車禍，區管會曾就改善該交匯處的措施作出討論，運輸署在將軍澳寶順路和寶邑路進行了車流統計後，設計了一個迴旋處方案，目的是減低車輛駛入路口時的車速，進一步提高交界處的交通安全。修訂建議得到西貢區議會及地區人士支持後，已於一月二十三日落實，配合相關的臨時路牌和道路標誌正式實施了迴旋處方案。臨時的路牌及水馬會運作數月，然後將以路壘取代，及以永久的路線指示牌取代臨時的路線指示牌，永久設計預算會在本年年中實施。

(e) 地區協調工作

6. 為配合新一屆區議會的工作，政府會加強各相關部門與區議會的溝通，以配合提升區議會的職能和民政事務專員協調的角色。部門會加強合作，進一步推動地方行政的發展，及強化地區管治工作。

西貢民政事務處

二〇〇八年二月