

西貢區議會備忘錄
西貢區議會交通及運輸委員會
二〇〇七年度工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會(下稱“委員會”)二〇〇七年度第一至三次會議，已分別於二〇〇七年四月十七日、六月二十日及八月十四日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

2007-2008 年度西貢區巴士路線發展計劃

2. 運輸署建議精簡796B在將軍澳區內的路線，並會在實行後三至六個月內再次檢視796B的載客情況。若乘客量仍未如理想，將會建議取消796B號線。為配合西九龍的發展，建議延長796C至南昌站，票價則維持不變；並由797M及792M號線撥出資源，以加強796C的班次服務。797M將會實行路線精簡計劃，以撥出資源至796C，其班次將會維持不變。792M於繁忙時間的班次將會由現時18分鐘一班，改為20分鐘一班。由於796S號線的乘客需求偏低，故建議早上班次由每十分鐘一班，改為每15分鐘一班。

3. 委員會同意796C號線延長至南昌站的建議，但反對796B、792M、797M、796S的路線發展建議，委員會並要求運輸署就跨巴士公司的跨區轉乘優惠作出研究。

增設「九巴」更多巴士路線及增加小巴路線，服務調景嶺區居民

4. 由於該動議已在討論 2007-2008 年度西貢區巴士路線發展計劃時一併商討，故委員表決並一致通過上述動議。

要求 298E及 797M巴士於上落班的繁忙時段增加班次

5. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。委員希望巴士公司可安排人手於繁忙時間駐守於坑口公共交通交匯處以維持秩序，並希望可加強298E路線於假日的服務。

要求影業路(迴旋處)加設紅綠燈及行人隧道

6. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。委員認為在該處裝設紅綠燈可保障市民過路的安全。不過，運輸署認為裝設紅綠燈或會導致交通擠塞的問題。

削減將軍澳環保大道/昭信路之間迴旋處行車線

7. 委員會同意削減將軍澳環保大道/昭信路之間迴旋處其中一條行車線，以減低該處的交通意外。

建議建設沿海行人及單車環線，連接跨灣大橋及海濱公園

8. 委員會將上述議題交由單車事宜工作小組進行深入討論。

政府應正視單車為公共交通工具，並全面連接將軍澳區內單車徑及提供足夠交通配套

9. 經投票後，22 票贊成、0 票反對、1 票棄權通過上述動議。委員認為政府部門應考慮重新檢視區內單車徑的连接性問題。同時，為了更進一步與各政府部門協調與單車有關的事宜，委員會通過成立單車事宜工作小組，以深入討論及研究與單車相關的議題。

將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人道

10. 路政署建議於上述地點興建一條高架行人道，以疏導使用唐俊街地面汽車通道的行人，以及為尚德邨及廣明苑的住戶提供既安全又沒有車輛行駛的行人道，方便居民往來將軍澳地鐵站。

11. 路政署有鑑於委員在本年度第二次會議上曾就上述工程計劃發表意見，故此提出修改的建議，並就有關的建議再次諮詢委員會的意見。委員建議於唐明街尚德商場對出位置興建扶手電梯。此外，委員認為行人天橋的設計應配合擬建的休憩用地，而且應該增加行人天橋橋面的闊度，以便擺放藝術作品或植物。

要求寶康路(富康花園外)增設巴士站

12. 運輸署回應議題，指 797M 號巴士線將於路線重整後，於上述地點加設巴士站。經投票後，18 票贊成、0 票反對及 1 票棄權，通過上述動議。

在將軍澳區興建道路交通安全公園

13. 委員一致通過上述動議。委員會建議將上述議題轉介地區設施管理委員會討論。

要求政府有關部門改善彩明苑往來唐明苑通道設施

14. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。委員會要求運輸署考慮加設「魚眼鏡」於通道設施內，以加強保安。此外，委員會促請警方留意該處的情況。

在星期一至六上午 8:00 及 9:00 時段，292P 增開兩班特別班次，由白沙灣區上車至九龍區彩虹巴士站

15. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。委員會促請運輸署考慮於早上繁忙時段增加特別班次，以疏導白沙灣區候車的乘客。

改善來往靈實醫院交通服務

16. 委員會促請運輸署於重新整理專線小巴 108A 號及 107 號路線後，再行考慮與九巴商討將 296M 號線伸延的建議。

清水灣與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程及蠔涌區內通路改善工程

17. 路政署介紹上述路段的工程的最新進展，並就工程計劃徵詢意見。工程計劃旨在改善清水灣道與匡湖居之間一段西貢公路的交通情況，以及改善蠔涌區內的交通。

18. 委員對上述的工程計劃表示關注。就蠔涌路交界處的交通燈號應改為行人天橋和重置公廁的位置，委員認為不適當。委員並建議路政署在落實進行上述工程計劃前，必須充分諮詢區內居民的意見。

盡快改善西貢公路近蠔涌路地下公共設施

19. 委員一致通過上述動議。委員建議有關政府部門應檢視現行管理地下設施的政策，並建議盡快為西貢公路出現路陷的路段進行永久性的維修工程。

坑口村收費停車場延長收費時段、限制重型車輛進入村中及於村中設禁區位置

20. 經投票後，以 20 票贊成、1 票反對及 0 票棄權通過上述動議。委員建議延長坑口村停車場的收費時段和限制村內的停車位作為只准私家車使用。委員請運輸署跟進委員會所提出的意見。

安裝固定的超速攝錄機設備

21. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。運輸署回應指安裝固定超速攝錄機設備為全港性的政策，需要衡量該區的交通意外發生次數，以及配合警方執法和該署的資源分配。該署已將委員的建議轉交相關的部門跟進。

強烈要求改善寶琳北路將軍澳賽馬會診所過路設施

22. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。委員普遍認為該處應設

置行人過路設施，以便長者出入該處。委員會促請運輸署跟進有關的意見。

要求改善寶豐路與欣景路交界行人過路燈之燈號時間不足

23. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。委員建議延長燈號時間至12秒。運輸署將會再考慮委員提出的意見。

要求位於將軍澳南區各交通交匯處設過海的士站，以配合將軍澳南區發展及人口的增加

24. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。運輸署表示已就有關的議題提出具體方案，現正諮詢的士業界的意見。委員會建議除了於尙德邨外，調景嶺公共交通交匯處也是可行的建議。

西貢區道路安全運動工作小組

25. 工作小組已於三月三日(星期六)下午二時於將軍澳尙德商場順利完成西貢區道路安全運動頒獎典禮暨花車巡遊 2007。工作小組已於五月十五日舉行了本年度第一次會議，會上主要討論工作小組本年度計劃。工作小組與香港警務處東九龍總區交通部及基督教靈實協會「西貢健康安全城市」統籌辦事處合辦的「2007 年度單車安全推廣活動」已於本年七月七日(星期六)下午二時在尙德商場舉行。此外，工作小組原定在暑假期間舉辦的道路安全講座，則由於參與人數不足而取消。

單車事宜工作小組

26. 主席報告，工作小組已於五月十五日、六月十三日、七月十三日及八月九日舉行了本年度第一至第四次會議，並於六月八日及七月五日前往將軍澳南區、坑口及寶琳區進行檢視單車徑連貫問題的實地視察。會議主要為討論單車徑連貫問題、加設單車徑附近的休憩景點、增設及改善單車停泊處等問題。

西貢區議會
交通及運輸委員會
二〇〇八年二月