

西貢區議會備忘錄  
西貢區議會交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（委員會）二〇〇八年度第四次會議，已於二〇〇八年六月十二日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

西貢福民路更換水管工程

2. 水務署代表向委員簡介於西貢福民路進行水管更換工程的臨時交通管理安排。
3. 委員支持進行上述工程，並建議該署須在進行有關工程前，充份諮詢受影響人士的意見。

西貢公路發生車禍後的建議改善方案報告

4. 運輸署就二零零八年五月一日在西貢南邊圍迴旋處發生嚴重的交通意外後，向委員簡介就南邊圍迴旋處內巴士站的安排。
5. 委員對運輸署提出的建議表示歡迎。委員促請運輸署盡快在西貢公路安裝車速攝錄器。

將軍澳翠琳路改善工程

6. 委員表示上述工程原定於二零零八年六月七日進行，但因天雨影響而致延期。況且未能及時通知受影響居民，以致交通阻塞。此外，委員認為改動行車方向後，交通明顯較以往擠塞，建議改善交通燈號的安排，同時考慮在該區重置貨車停泊位。

要求增高唐德街中央綠化帶的分隔欄，防止行人違規過路，確保交通安全

7. 經投票後，9票贊成、1票反對、11票棄權通過上述動議。委員主要認為中央綠化帶的圍欄較矮，市民容易跨越，建議加高圍欄或種植枝葉茂盛的灌木，以阻止市民違規過路。

### 要求定期檢查及修補將軍澳隧道出入口防滑沙路面

8. 委員會一致通過上述動議。委員促請路政署定期檢查及維修上述路面。

### 要求於西貢市中心及將軍澳區各巴士總站(包括翠林及坑口北)裝設電子顯示屏

9. 委員會一致通過上述動議。委員認為於巴士總站裝設電子顯示屏可向乘客提供巴士班次的資料，方便乘客得知等候巴士的時間。

### 加快諮詢西貢公路改善第二期(匡湖居至市中心)改善方案

10. 委員會一致通過上述動議。委員會認為應加快步伐，進行上述工程諮詢工作，以免耽誤計劃工程進行的時間表。

### 要求增設專線小巴第 111 號於康盛花園至寶琳分段收費

11. 經投票後，18票贊成、0票反對、3票棄權通過上述動議。委員認為增設上述小巴路線的分段收費，可提供更多選擇給居於翠林及康盛花園的居民，方便接駁港鐵前往其目的地。

### 要求於坑口道巴士站(將軍澳醫院旁)增設上蓋，以免候車乘客受日曬雨淋之苦

12. 委員一致支持上述討論文件內容。運輸署將就上述巴士站興建上蓋的建議，向巴士公司轉達。

### 要求政府有關部門就西貢道路及車站安全作出全面檢討及改善

13. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。路政署表示已成立跨部門的工作小組，成員包括路政署、運輸署和警務處等，以檢視迴旋處的問題，並加以改善。

### 要求將唐俊街尙德邨地段之三角形安全島改成迴旋處

14. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。運輸署表示已就上述地點進行研究，認為若要把上址改成迴旋處，在技術上有困難，不過該署認為可改劃成影線，以便車輛誤闖時有空間可以迴轉。

15. 委員會將舉行實地視察，以詳細了解運輸署提出的改善建議。

要求改善將軍澳公共交通交匯處車輛入口位置，以保障行人安全

16. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。委員認為應收窄該交匯處的入口位置，以減低巴士轉彎時車速過快的機會，並且增加行人過路的安全設施。

17. 委員會將舉行實地視察，以了解該處的實際環境，深入討論改善細節。

西貢區議會  
交通及運輸委員會  
二〇〇八年六月