



本處檔號 Our Ref. :
來函檔號 Your Ref. :
電話 Tel. :
傳真 Fax :

以下為五月二十七日西貢區議會會議上何民傑議員的提問
西貢民政事務處統籌政府部門的綜合書面答覆

- (一) 對將軍澳區單車徑問題，應隸屬於政府那個部門負責？
- (二) 調景嶺近健明邨及 73B 區即將興建公屋一帶，長久以來一直沒有單車徑，就此政府有否決定何時在該區興建單車徑，並連接往別區？
- (三) 在將軍澳市中心，單車徑規劃比較完善，而將軍澳南區的單車徑則彷彿如「斷樞禾蟲」，政府有否考慮把將軍澳南區的單車徑全面連接後可至將軍澳市中心？

答覆：

(一) 現時，於新發展地區所規劃的單車徑主要由土木工程拓展署負責興建，而就已建成的單車徑連貫性問題，由於涉及多個政府部門，需要跨部門共同研究相關改善方案。另一方面，為更有效就單車問題作出跟進，西貢民政事務處轄下的西貢地區管理委員會於 2001 年 2 月特別成立了“改善將軍澳單車使用情況工作小組”（下稱“區管會工作小組”），統籌各有關部門處理單車停泊處的管理及單車違泊問題，並就改善將軍澳區單車徑連貫性的問題作出積極檢視及研究。區管會工作小組於去年就西貢區議會交通及運輸委員會轄下的單車事宜工作小組（下稱“交運會工作小組”）所提出的有關改善將軍澳區單車徑連貫性的建議作出積極研究及跟進，並已逐步落實經交運會工作小組通過的建議。

(二) 區管會工作小組於去年已就於調景嶺近健明邨及 73B 區附近興建單車徑之事宜作出研究，並在 2007 年 6 月 8 日於由交運會工作小組安排的實地視察調景嶺區單車徑的活動中，將研究結果告知小組委員，並獲小組委員接納。區管會工作小組認為，調景嶺近健明邨及 73B 區一帶地勢甚為陡峭，除不適合進行單車活動外，亦會對騎單車人士的安全造成潛在危險，因此並不建議於上述地點興建單車徑。現時寶順路南行線旁已有單車徑連接寶林、坑口、尚德及彩明四個地區，有關設施相信已能應付居民的需要，而日後當香港知專設計學院周邊的單車徑興建後，將能進一步加強健明邨與上述地區的連接。

(三) 現有將軍澳區單車徑網絡的規劃，主要是遁圍繞主要地區（如寶琳、坑口、尚德等）的主要道路的走向而設計，並在地理環境及道路安全情況許可下所興建的。而在寶琳、坑口及尚德的三個主要單車環線內，則有其他支徑連接環線內的地區及屋苑。現時連接寶琳、坑口及尚德一帶的單車徑，基本上是連貫的，亦大致上達到其規劃的目的。而將軍澳南區屬較新的發展區域，部份道路基礎建設工程項目仍有待開展。然而，為進一步加強及改善單車徑的連接，土木工程拓展署在 2008 年 1 月 22 日的西貢區議會會議上，就諮詢議會有關「將軍澳市中心南部及調景嶺的基礎設施工程」及「將軍澳－藍田隧道和跨灣連接路」之項目時，提出多項興建單車徑的建議，位置包括於跨灣連接路上、以及於日後 P2/D4 路口興建可供單車使用的天橋。另外，區管會工作小組為配合上述項目及因應區議會的建議，經研究後亦決定由運輸署負責興建沿寶邑路和翠嶺路興建一條臨時單車徑，以進一步完善單車徑連接。總括而言，於上述基建工程項目完成後，將軍澳南區的單車徑將全面連接其他將軍澳市中心其他地區。

西貢民政事務處
二零零八年五月