



# 陳國旗西貢區議會議員辦事處

OFFICE OF K.K. CHAN SAIKUNG DISTRICT COUNCIL MEMBER

將軍澳厚德邨德澤樓地下 25 號室

☎2719 3877 ☎2719 6954 Email: kk\_chan99@hotmail.com

致：西貢區議會主席

吳仕福先生及全體委員：

於 2009 年 1 月 13 日(星期二)西貢區議會全體會議席上提出動議  
「要求當局加強監管港鐵公司，責令其檢討維修保養的工序，  
令維修保養服務與時俱進，提升本港鐵路運輸的安全」

## 背景簡介

港鐵公司在香港營運九條鐵路線，網絡覆蓋香港島、九龍及新界，一直以來，港鐵都是市民最倚靠的公共交通工具，每天超過三百五十萬市民使用港鐵的服務。港鐵列車服務的可靠性、安全及效率，與市民的生活息息相關。因此，我們對港鐵的維修及保養尤是關注。

可是，港鐵公司在過去一年卻事故連連，不但對廣大市民造成不便，更嚴重威脅乘客的安全。2008 年 12 月 8 日，港鐵調景嶺站至藍田站電力系統發生故障，觀塘線服務幾近癱瘓達四小時，接近二萬名乘客受影響，事故原因是本應關閉的架空電纜隔離器，竟然長達一個月沒有關上而導致其中一條電纜斷裂。12 月 11 日晚，一列剛由火炭站月台開行的列車車門突然開啓，列車內乘客驚惶失措，場面一度混亂，幸無造成傷亡。12 月 20 日早上，粉嶺站一個配電站在繁忙時段突然「跳掣」並發生火警，引致一段架空電纜電力供應中斷，東鐵線服務大受影響，當中粉嶺站分別至羅湖站和落馬洲的服務暫停逾半小時，期間一列列車中途停頓，乘客被困車廂內，估計合共有逾萬名乘客受影響。

根據立法會鐵路事宜委員會的資料，兩鐵合併成立公司之後，港鐵共發生了一百一十七宗延誤超過八分鐘的事故，包括電力系統故障，訊號系統故障，列車系統故障及人為疏忽等等。事故突顯了港鐵的維修保養工作出現了嚴重的問題，政府亦未能有效監管港鐵，導致事故頻生。因此，我們強烈要求當局加強監管港鐵的工作，檢討維修保養的外判制度及工序，確保本港鐵路運輸的安全。

## 議案措辭

「要求當局加強監管港鐵公司，責令其檢討維修保養外判制度及工序，令維修保養服務與時俱進，提升本港鐵路運輸的安全」

動議人：



(陳國旗)

和議人：



(凌文海)



(伍炳耀)

(祁麗媚)



2008 年 12 月 24 日