



何民傑議員辦事處

西貢區議會(彩健區)獨立區議員(2004-)

致西貢區議會主席暨各議員：

在 2009 年 4 月份，據各大傳媒報導，政府決定落實新界單車徑網絡計劃，耗資港幣 2 億 3 千萬元改善現有的單車徑及興建新的單車徑，並將分散於新界各區的單車徑連接成全長 30 公里的單車徑，整個單車徑網絡完成之後，市民除可由荃灣踏單車經屯門、元朗、上水、大埔、沙田去到馬鞍山，另外會有支線通往西貢等地方，亦會改善上水、粉嶺、大埔及沙田現有的單車徑設施，並擴闊單車徑至現時的標準，提供更多路標，工程會預算在 2012 年至 14 年分階段完成。

由於將軍澳區的單車徑及其他配套設施一直存在問題，單是調景嶺區的約十萬人口中，有不少居民都習慣以單車作為日常代步工具；在 2008 年，將軍澳調景嶺 74 區臨時單車公園落成及啓用後，鄰近該公園的單車徑只有寶順路的一段可供單車使用者前往別區。而政府長期未有將調景嶺區的單車徑完全接駁往都會駅及健明邨等屋苑，更沒有為單車使用者提供完善的交通配套，使個別地區甚至連單車徑都沒有，令單車徑如「斷樞禾蟲」，迫使單車使用者只能在行人路或馬路上行駛，從而觸犯法例及容易發生交通意外。

現本人根據西貢區議會會議常規 G 項聲明與提問第 27 條，於 2009 年 5 月 19 日的西貢區議會第三次會議，提出正式提問，煩請運輸署、康文署、規劃署、民政署及發展局於會議前以書面回答以下提問，並於會議上回答相關的跟進提問。詳細提問如下：

- 一) 發展局於 2009 年 4 月份向立法會所提交的新界單車徑網絡計劃中，是否包括改善將軍澳區單車徑的連接問題？並將將軍澳區單車徑進行全面連接？
- 二) 在新界單車徑網絡計劃中，提及改善現有的單車徑及興建新的單車徑，並改善現有的單車徑設施，將是由何部門負責和分工？日後又屬何部門管理？
- 三) 當局是否會於將軍澳南區興建新的單車徑(附建議圖)，以讓居於調景嶺區都會駅及健明邨等屋苑的單車使用者，可直接踏單車前往包括在將軍澳市中心等區份？
- 四) 當局是否有任何計劃，改善將軍澳區現時單車徑的連接問題，並將將軍澳區單車徑進行全面連接？



提問人：何民傑議員

二零零九年四月三十日

通訊地址：將軍澳調景嶺彩明苑彩貴閣地下 D 翼
 電話：2217 3333 傳真：2217 0000 電郵：info@homankit.net
 網誌：<http://kidkit.blogspot.com/>