

2009 年 9 月 15 日  
西貢區議會第五次會議  
提出下述動議

**「要求港鐵公司改善將軍澳綫列車服務和為寶琳站與坑口站乘客提供\$2 減免優惠措施」**

港鐵將軍澳綫自本年 7 月 26 日實施「3+1」的車務安排後，車次、月台設施及指示方面安排混亂，同時亦嚴重削減寶琳及坑口站過海列車的班次，對使用將軍澳綫的市民造成很多不便和影響。

西貢區議會交通及運輸委員會曾於 2009 年 8 月 21 日與香港鐵路有限公司(港鐵)和運輸署代表召開二〇〇九年第二次特別會議，提出多項對將軍澳綫的車務安排和月台設施的建議。我們希望港鐵儘速執行有關的改善建議。

我們認為港鐵應該立即增加將軍澳綫的列車服務班次，及盡快安排新購置的列車在將軍澳綫服務，以改善現時的服務水平。我們強調港鐵應最少維持由寶琳站和坑口站開出的列車班次為原來的二十二班列車，同時要整體檢視將軍澳綫和港島綫的車務安排，和於早上繁忙時間增加於北角站開出的特別加班班次。

此外，我們要求港鐵參照本會交通及運輸委員會的建議，改善設置在月台的電子顯示屏設施，使乘客更清楚候車安排。同時亦應在月台加設座位，照顧長者及弱能人士的需要。

最後，我們要求港鐵在寶琳站及坑口站增設\$2 減免優惠措施，以補償因削減列車數量對在該兩站使用列車的市民所構成的損失。

我們謹此希望西貢區議會通過下列動議：

**「要求港鐵公司改善將軍澳綫列車服務和為寶琳站與坑口站乘客提供\$2 減免優惠措施」**

動議人 和議人  
周賢明 凌文海 陳國旗 溫悅昌 上  
西貢區議員

二零零九年八月三十一日