

西貢區議會全體會議
將軍澳 - 藍田隧道和跨灣連接路的勘測研究進展

目的

本文旨在向西貢區議會匯報將軍澳－藍田隧道和跨灣連接路的勘測研究進展。

工程計劃背景

2. 將軍澳－藍田隧道是六號幹線的東段，建成後使將軍澳的車輛直接往來東區海底隧道及西九龍，來緩解將軍澳對外的交通壓力。跨灣連接路是橫跨將軍澳海灣的雙線雙程行車橋樑，連接將軍澳－藍田隧道和將軍澳第86區及工業邨的道路。為回應社區的訴求，跨灣連接路將設置行人及單車路，形成環繞將軍澳灣的休閒路線。將軍澳-藍田隧道和跨灣連接路的整體走線圖載於附件一。

3. 土木工程拓展署已於二零零九年三月委聘 AECOM 亞洲工程顧問有限公司(前茂盛(亞洲)工程顧問有限公司)和奧雅納工程顧問有限公司，分別為將軍澳－藍田隧道和跨灣連接路展開勘察研究及初步設計。我們已在本年4月至7月舉辦第一階段公眾參與活動，收集了西貢及觀塘區議會、地區人士、居民代表、多個專業團體、環保組織及單車聯會等對這項工程計劃的寶貴意見和關注事項，並正制訂不同的設計方案。

將軍澳－藍田隧道勘測研究進展

4. 我們現正就將軍澳維景灣畔對開的休憩平台以及 P2/D4 (寶順路／寶邑路) 道路連接行人天橋及單車徑進行概念設計。

維景灣畔對開的休憩平台設計

5. 在 2005 年完成的「將軍澳進一步發展可行性研究」建議新 P2 路於維景灣畔對開的路段採用設有休憩平台的地下通道形式，以舒減新道路運作時所產生的噪音對附近居民的影響。顧問公司重新檢視這平台的設計方案，建議休憩平台的設計，除了可以減低車輛行駛 P2 路所帶來的噪音外，並可連接 P2 路兩側的地區休憩用地，帶來更多的綠色地帶，並方便市民使用。根據我們的初步構思，建議休憩平台之總長度將增長至約 160 米。休憩平台的設施將會考慮包含綠化植物及康樂用地、小型公園、休憩處、海濱長廊及單車徑等。詳情請參閱本文附件二。

P2/D4 路口道路連接行人天橋及單車徑設計

6. 在 2005 年完成的「將軍澳進一步發展可行性研究」建議 P2/D4（寶順路／寶邑路）路口將更改為交通燈控制的交界處。將軍澳分區計劃大綱圖中亦擬在寶邑道路南邊設立單車徑，以完善將軍澳地區單車徑網絡。我們根據交通影響評估的初步結果，確定以燈號控制道路口在技術上是可行。考慮到該路口將成為通往將軍澳地區的門廊，我們重新審視了不同的單車徑過路方案。根據我們的初步構思，建議採用行人與單車共用升降機及行人天橋（包含單車徑）作為單車徑過路的設計方案。詳情請參閱本文附件三。

隧道的走線和收費廣場的設計方案

7. 我們吸納了第一階段公眾參與活動收集到對這工程計劃的寶貴意見和關注事項，在現階段正制訂出不同的隧道走線和位於將軍澳收費廣場的設計方案。在有進一步進展時，我們會另行諮詢西貢區議會及地區人士。

跨灣連接路勘測研究進展

8. 我們的目標是把跨灣連接路設計成為將軍澳地標的特色大橋。因此，在第一階段公眾諮詢中，我們除了進行專題小組討論外，更舉辦了設計概念徵

集活動，邀請各界人士就將軍澳跨灣連接路的大橋外觀提供設計概念。工程顧問將收集到的意見及大橋設計概念，融入大橋的不同設計方案中以供進一步評估。

「我眼中的跨灣連接路」設計概念徵集活動

9. 設計概念徵集活動於本年七月二十日展開，參加作品分為專業組和公開組，於九月十日截止遞交。我們總共收到四十八份的大橋設計作品，參加者來自包括本地以及日本、西班牙及澳洲等國家的專業人士和公眾，並且在九月底經由評審委員選出十二份優秀作品。由立法會議員劉秀成教授 SBS 太平紳士出任主席的評審委員會表示，今次活動的作品水平十分高，概念十分多樣化，當中反映出參加者的創新意念。所有作品於十一月六日至十一月八日在將軍澳坑口東港城一樓展覽大堂展出，並在展覽會首天進行了頒獎典禮。此外，十二份優秀作品會在十一月份其餘週末於將軍澳調景嶺城中區商場、港鐵將軍澳站及寶琳新都城商場作巡迴展覽，供市民參觀。

大橋設計方案

10. 大橋設計方案的產生流程請見附件四。工程顧問首先根據大橋的基本結構及功能要求，例如建築工程的可行性、行車道設計的技術要求、道路及單車徑的連接配置、對環境和航道的影響等，擬定了 14 個技術上可行的大橋方案。這些方案包括混凝土箱樑橋、不同結構形式的斜拉橋、拱橋及懸索橋等。

11. 工程顧問就這 14 個大橋設計方案進行了進一步的定質評估，並融入從設計概念徵集活動所收集得到的概念，再從興建、運作和維修的效益、與將軍澳環境的配合、美觀及獨特性等多方面的考慮，初步篩選出 6 個較突出的大橋初步設計方案。工程顧問正進一步優化這些方案，並進行仔細的技術評估及分析。這 6 個初步設計方案簡述如下：

- (i) 橋塔外觀配合優雅曲線的人字型塔斜拉橋；
- (ii) 以揚帆出海的風帆為設計概念的垂直塔斜拉橋；
- (iii) 象徵展翅的雙斜塔斜拉橋；
- (iv) 行人/單車道於主跨段為面向柴灣的獨立觀景台的雙斜拉橋；

- (v) 像一隻拍翼展翅的蝴蝶，雙拱向外傾斜的拱橋；及
- (vi) 以對角方向跨越航道及行車道的箱形拱橋，為船隻和車輛提供門廊效果。

12. 工程顧問將會在本年 12 月至明年 1 月就上述 6 個初步設計方案進行諮詢，其間所收集到市民的意見將會作為參考，以定出大橋最終的方案。

進展前瞻

13. 我們計劃在本年底至明年初就將軍澳－藍田隧道和跨灣連接路兩項工程項目分別進行下一階段公眾參與活動，當中包括公眾論壇和展覽等，並會會見各有關持份者、團體和地區人士，就將軍澳－藍田隧道和跨灣連接路的各設計方案進行優化設計。在獲得各界人士進一步的意見後和制訂最終方案前，我們會再向西貢區議會匯報。

附件

附件一： 將軍澳－藍田隧道和跨灣連接路整體走線圖

(圖則名稱: TKZ0668)

附件二： 維景灣畔對開的休憩平台的概念設計

(圖則名稱: TKZ0669)

附件三： P2/D4 路口道路連接行人天橋及單車徑的概念設計


(圖則名稱: TKZ0670)

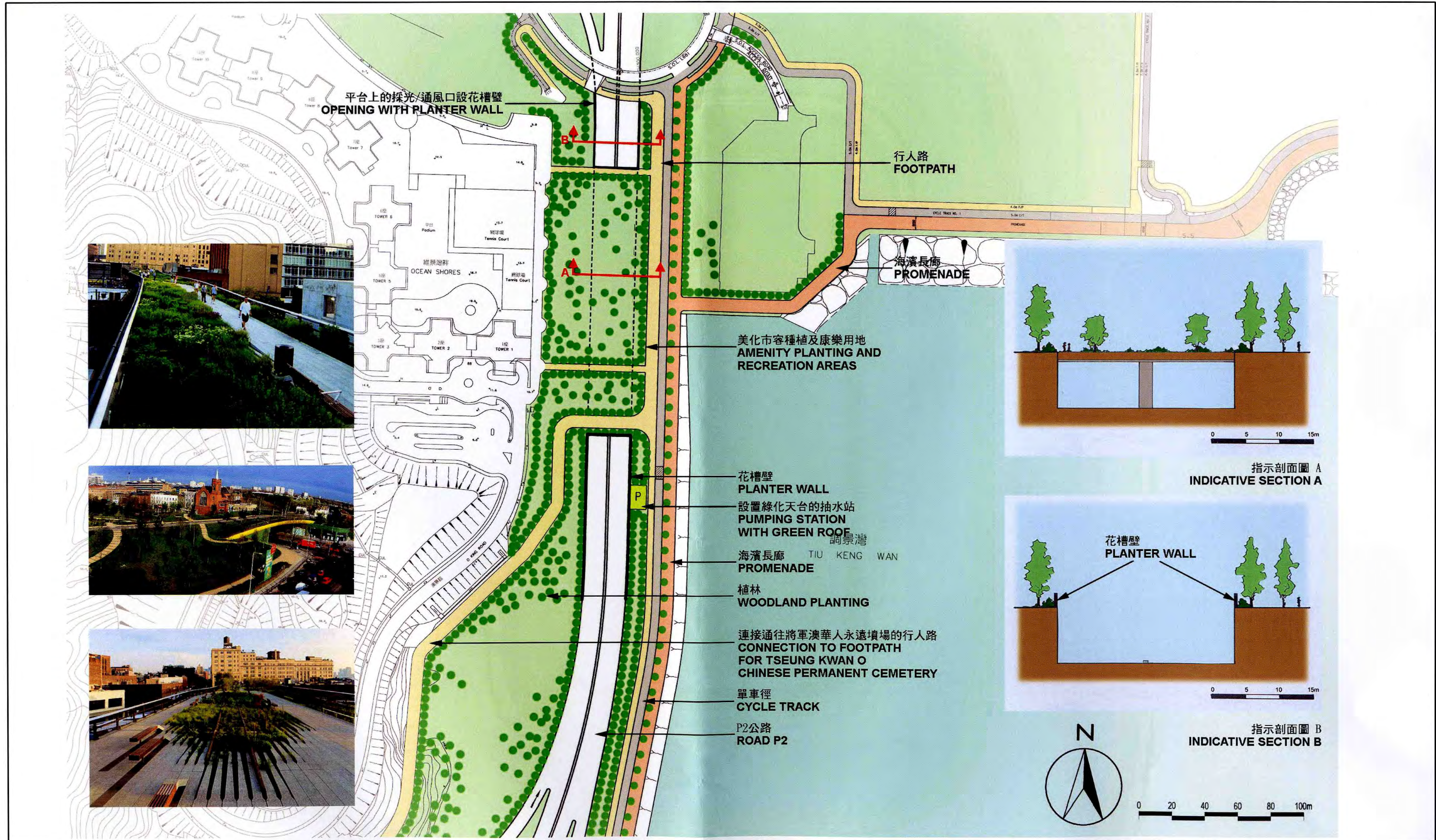
附件四： 跨灣連接路大橋設計方案的產生流程

(圖則名稱: TKZ0671)

土木工程拓展署
新界東拓展處
2009 年 11 月



圖則名稱 drawing title 將軍澳-藍田隧道和跨灣連接路 - 整體走線圖 TSEUNG KWAN O-LAM TIN TUNNEL AND CROSS BAY LINK - GENERAL ALIGNMENT PLAN				繪圖 drawn W K LEUNG 簽署 initial SIGNED 日期 date 05.11.09		項目編號 item no. 822TH & 823TH		辦事處 office 新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE	
				核對 checked C S CHOI 簽署 initial SIGNED 日期 date 05.11.09		比例 scale 1 : 13500 (A3)		土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT	
				核准 approved W M WONG 簽署 initial SIGNED 日期 date 05.11.09		圖則編號 drawing no. TKZ0668			



圖則名稱 drawing title

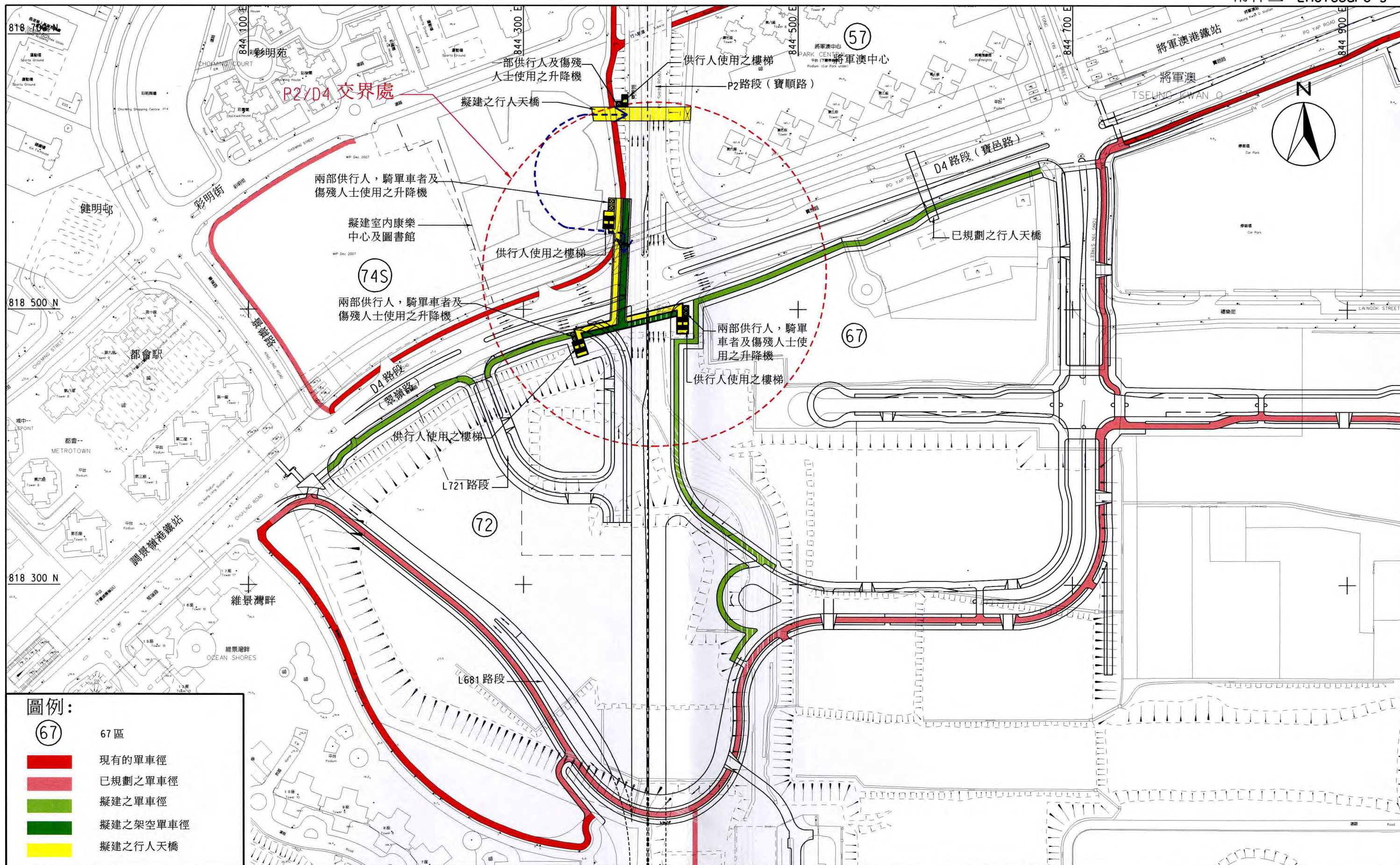
維景灣畔對開休憩平台的概念設計
CONCEPTUAL DESIGN FOR LANDSCAPE DECK ADJACENT TO OCEAN SHORES

繪圖 drawn	簽署 initial	日期 date	項目編號 item no.
W K LEUNG	SIGNED	05.11.09	823TH
核對 checked	簽署 initial	日期 date	比例 scale
C S CHOI	SIGNED	05.11.09	NTS
核准 approved	簽署 initial	日期 date	圖則編號 drawing no.
W M WONG	SIGNED	05.11.09	TKZ0669

辦事處 office
新界東拓展處
NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE

土木工程拓展署
CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT





圖則名稱 drawing title
 P2/D4 路口道路連接行人天橋及單車徑概念設計
 CONCEPT DESIGN FOR CONNECTION OF FOOTBRIDGE CUM
 CYCLE TRACK AT P2/D4 JUNCTION

繪圖 drawn W K LEUNG	簽署 initial SIGNED	日期 date 05.11.09	項目編號 item no. 823TH
核對 checked C S CHOI	簽署 initial SIGNED	日期 date 05.11.09	比例 scale NTS
核准 approved W M WONG	簽署 initial SIGNED	日期 date 05.11.09	圖則編號 drawing no. TKZ0670

辦事處 Office
 新界東拓展處
 NEW TERRITORIES EAST
 DEVELOPMENT OFFICE

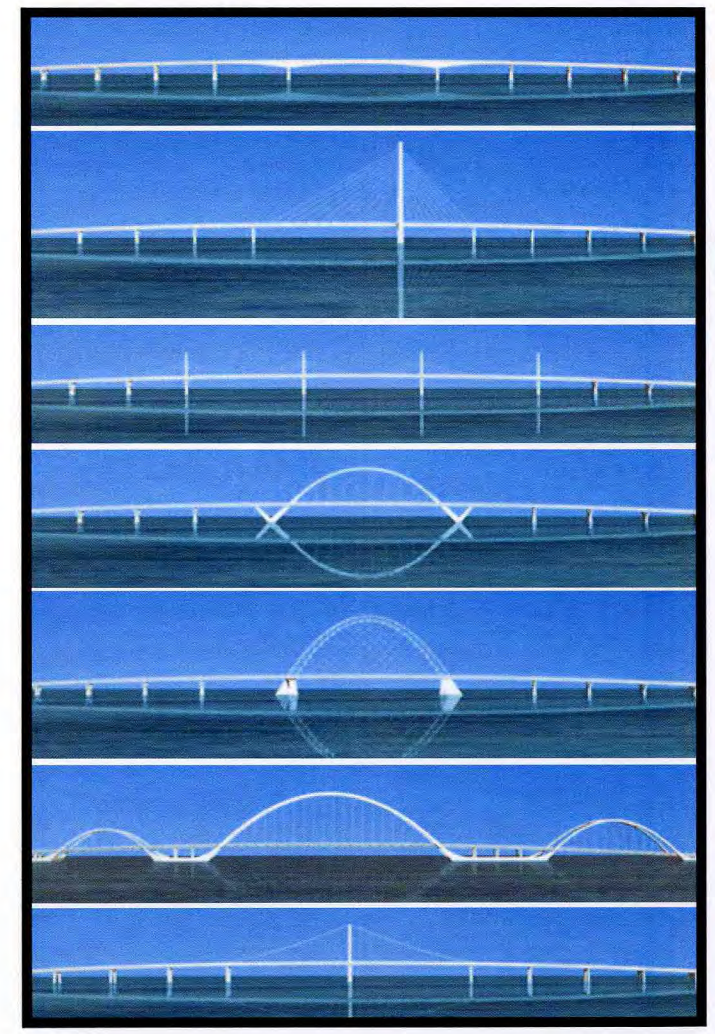
CEDD
 土木工程拓展署
 CIVIL ENGINEERING
 AND DEVELOPMENT
 DEPARTMENT

設計概念徵集活動的12份得獎作品



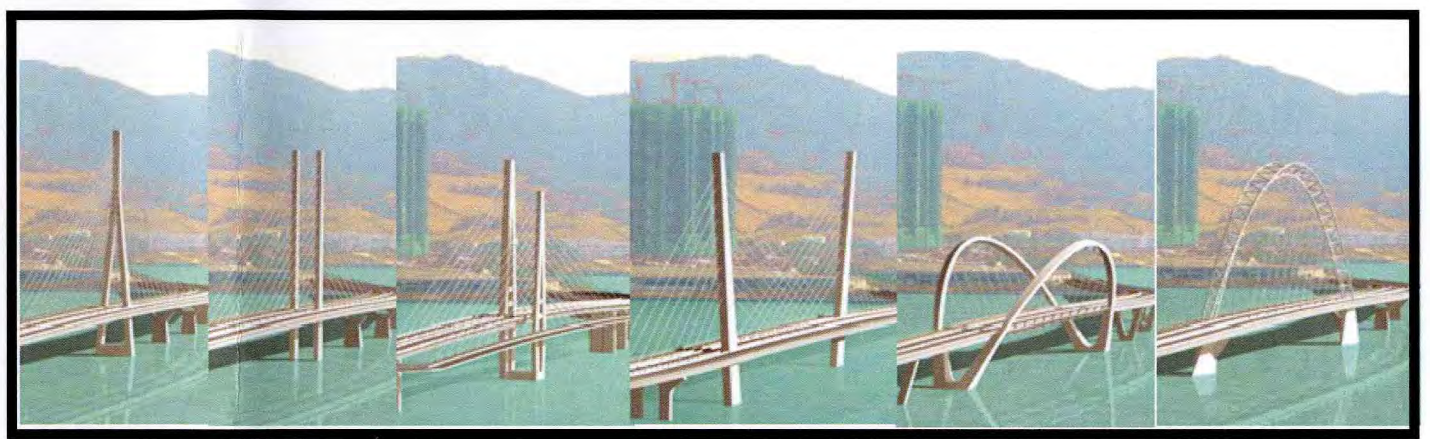
↓ 技術要求

14個可行的大橋方案



↓ 設計概念

6個初步設計方案




→ 初步的定質評估

↓ 公眾諮詢及進一步評審

6個設計方案

簡介跨灣連接路大橋方案的產生流程

圖則名稱 drawing title 跨灣連接路大橋方案的產生流程 FLOW DIAGRAM FOR DEVELOPMENT OF BRIDGE DESIGN OPTIONS FOR CROSS BAY LINK	繪圖 drawn	簽署 initial	日期 date	項目編號 item no.	辦事處 office 新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE
	W K LEUNG	SIGNED	05.11.09	822TH	
	核對 checked	簽署 initial	日期 date	比例 scale	 土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
C K CHU	SIGNED	05.11.09	NTS		
核准 approved	簽署 initial	日期 date	圖則編號 drawing no.		
W M WONG	SIGNED	05.11.09	TKZ0671		