

致：西貢區議會  
主席及全體委員

二零零九年十一月十七日(星期二)  
西貢區議會全體會議席上提出的議案

「要求政府資助更換高排放量巴士，改善香港空氣質素，保護公眾健康。」

前言：

巴士廢氣佔了香港路邊廢氣排放的四成，若巴士公司或政府沒有任何提早更換措施或政策，按照現時專營巴士的車齡分布(運輸署的規定是 18 年)，預計所有歐盟前期及歐盟一型的巴士會分別會在 2012 年及 2015 年或以前退役。而歐盟二型巴士將會在 2019 年或以前退役。

根據空氣質素指標檢討公眾諮詢文件，提早將歐盟前期、I 型及 II 型巴士更換為歐盟 IV 型，可減少每年排放 3,102 公噸的氮氧化物、300 公噸的 PM10 及 184 公噸的揮發性有機化合物(VOC)。預計成本為 39 億。(此並非更換新車總成本，是舊車的剩餘折舊值)效益是 242 億。更換巴士的成本效益比為 6.3。(效益/成本)

醫學研究已指出懸浮粒子會增加患呼吸及心血管系統疾病，市民會直接受路面污染的影響，故此我們認為應盡更換高排放量舊款巴士。另外，從持續發展角度而言，政府應該鼓勵市民多使用集體運輸工具取代私家車，若政府會為購買環保私家車的車主及商用柴油車提供免稅優惠及資助，更應該為巴士公司提供資助，過去亦一直有以公帑資助鐵路發展的政策。

英國運輸部剛公布一系列減少交通工具廢氣排放的措施，在今明兩個年度，會投資 3,000 萬鎊(約 3.8 億港元)推行低碳巴士政策，包括資助巴士公司引入環保巴士。因此政府應考慮資助巴士公司早日更換高排放量巴士，減少這些車輛對市民健康的影響。

動議措詞：

「要求政府資助更換高排放量巴士，改善香港空氣質素，保護公眾健康。」

動議人：范國威議員



和議人：張國強議員



林少忠議員



柯耀林議員



梁 里議員

二零零九年十一月二日