

本函檔號: CR/EA/DC/SK/0905/024

西貢親民街 34 號  
西貢政府合署地下及 2 樓  
西貢區議會秘書  
楊康材先生  
(經辦人: 譚雯羨小姐)

傳真: 2792 9440

楊先生:

**西貢區議會**  
**要求延長港鐵各項票價優惠**

五月十五日電郵收悉, 就 貴會將於二零零九年五月十九日討論「要求延長港鐵各項票價優惠」及「促請港鐵向殘疾人士提供半價乘車優惠」的文件, 現謹覆如下:

港鐵公司自 1997 年起已連續 12 年凍結票價, 期間亦是全港唯一沒有提高票價的公共交通服務營辦商。港鐵更於 2007 年 12 月 2 日兩鐵合併日開始即時減價, 提供了 6 億元的車費調減。2008 年 9 月 28 日起, 公司更將學生優惠推展至合併前九鐵網絡的合資格學生。現時每天有約 300 萬人次受惠。現時港鐵為小童、學生及長者、以及全日通提供的優惠, 每年金額達 11 億元。此外, 2009 年港鐵票價亦不會作出調整。

現時的西鐵綫和東鐵綫「全月通」, 以及西鐵綫「全日通」, 都是推廣活動, 合併後的港鐵公司已將上述「全月通」及「全日通」優惠延長至 2009 年 6 月底。

至於長者票價優惠方面, 港鐵公司一直關心長者, 多年來致力為長者提供優質的鐵路旅程。除了為 65 歲或以上長者提供半價優惠之外, 亦於「長者日」為長者提供免費乘搭港鐵的優惠。由 2009 年 1 月 1 日開始, 港鐵為長者提供一項新的推廣優惠, 長者八達通卡持有人逢星期三及公眾假期(不包括星期日)可以每程\$2 乘搭港鐵。

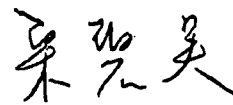
自優惠推出以來，反應良好，逢星期三平均有 19 萬人次以長者八達通卡乘搭港鐵，相較以往逢星期日推行同類優惠，使用人次約多一成。

至於殘疾人士交通優惠方面，港鐵公司理解殘疾人士的交通需要。公司一向認為向殘疾人士提供車費優惠屬社會福利範疇，參考其他海外各地城市，大部分的公共交通機構由政府營運，向殘疾人士提供車費優惠屬於社會福利範疇，普遍都是由政府撥款支持。

作為公共交通服務的營辦商，公司致力在設施上配合殘疾人士的乘車需求。在新鐵路的規劃上，在新鐵路的規劃上，已融入無障礙的設計，為殘疾人士提供方便的乘車環境，協助他們融入社會。此外，公司持續在現有的鐵路系統，投放大量資源，改善及提升設施，方便有需要的乘客使用港鐵車站。在過去 10 年，公司已投放 6 億 3 千 500 萬元，在未來的 5 年，會繼續投放 2 億元改善有關設施。

公司備悉 貴會提出各項票價優惠的意見，作為一間負責任的上市公司，公司會繼續平衡各持份者包括乘客和股東的需要，同時確保達至可持續發展。

對外事務高級經理



梁碧芙

二零零九年五月十八日