

致 西貢區議會主席  
吳仕福 先生

要求西貢區議會於 2010 年 1 月 5 日提出動議

**〈動議議題〉**

促請運輸署進一步完善西貢公路近西貢中心小學原址外新增的往九龍方向巴士站，疏導車流，以舒緩西貢公路近蠔涌段於繁忙時間塞車狀況。

**〈背景〉**

西貢公路由西貢墟至南邊圍一段路面由於只限單線雙程關係，車輛流量不勝負荷，每日繁忙時間流速緩慢。

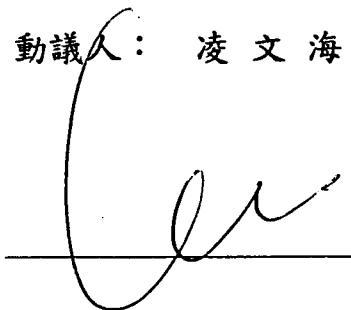
月前，因應南邊圍迴旋處加建安全設施，運輸署在「西貢中心小學」原址外新增一巴士分站。惟自該分站運作後，幾乎每天由匡湖居至迴旋處一段路面都出現擠塞，車輛龍尾有時遠至白沙灣、大涌口。

經觀察，我們認為塞車問題源於該新增的巴士分站，每次巴士埋站前後均會對隨後車輛做成阻滯，慢慢演變成塞車，這與該站的長度及深度和附近環境有關。

為此，我們謹向西貢區議會提出動議：

**〈動議措詞〉** 促請運輸署進一步完善西貢公路近西貢中心小學原址外新增往九龍方向的巴士分站，疏導車流，以舒緩西貢公路近蠔涌段於繁忙時間塞車狀況。

動議人： 凌文海



和議人： 邱 戊 秀



---

二零零九年十二月十日