

致：西貢區議會
主席及全體委員

二零一零年三月九日(星期二)
西貢區議會全體會議上提出的議案

「促請路政署在將軍澳試用更多 LED 環保街燈」

背景：

慳電、環保的 LED (發光二極管)燈逐日漸普及，內地及外國普遍引入作街燈照明用途，港鐵於 2010 年 2 月向傳媒宣佈，於觀塘線、荃灣線、將軍澳線、東涌線及機場快線列車裝置安裝 LED 燈，預計較傳統照明節省 4 成能源，減少 1800 萬噸二氧化碳排放。路政署亦擬耗資 100 萬元，於本港多個地區安裝 100 盞 LED 街燈作試驗。

根據研發 LED 街燈的應用科技研究院資料，LED 街燈的成本雖較現時採用的高壓鈉燈高，但壽命長達數倍，而且耗電量更低，同時可按自然光而調節光暗度，長遠能減低電費及減少二氧化碳排放。

將軍澳多項公共建築，如將軍澳運動場、將軍澳 45 區市鎮公園等，皆有引入環保設計，我們認為將軍澳適合作 LED 環保街燈的試點，就此我們建議路政署在將軍澳試用更多 LED 環保街燈，讓區內居民更認識此項環保公共設施。

動議措辭：

「促請路政署在將軍澳試用更多 LED 環保街燈。」



動議人：范國威議員



和議人：張國強議員



梁里議員

柯耀林議員



二零一零年二月二十二日

附件 1：2010 年 2 月 10 日有關港鐵於列車裝置安裝 LED 燈剪報

附件 2：2010 年 2 月 18 日有關路政署擬試驗安裝 100 盞 LED 街燈剪報