

西貢區議會備忘錄  
交通及運輸委員會工作報告

西貢區議會交通及運輸委員會（下稱「委員會」）二〇一〇年第二次會議，已於二〇一〇年三月二十五日舉行。會上討論的主要事項撮錄如下：

將軍澳第 26 區巴士車廠發展簡介

立即搬遷環保大道巴士廠，紓緩日出康城居民面對巴士廠噪音滋擾

2. 委員會一併討論上述兩項議題。委員會對將軍澳第 26 區巴士車廠（現稱「巴士補給泊車場」）的設計、運作和施工時間，表示十分關注。委員會要求運輸署、九龍巴士(1933)有限公司（下稱「九巴」）、新世界第一巴士服務有限公司（下稱「新巴」）和兩間顧問公司改善巴士補給泊車場的設計，包括增設隔音設施、加建上蓋和改善設置在進出口位置的閃燈和發聲裝置，用以減低巴士補給泊車場在運作時所產生的聲浪及光線，可能對居民造成滋擾。

3. 此外，委員會也要求運輸署、九巴、新巴和兩間顧問公司提供巴士進出巴士補給泊車場的行車路線與環境影響評估報告，以評估巴士補給泊車場在運作時，對附近道路和居民可能造成的影響。委員會將致函西貢地政處，查詢將軍澳第 26 區短期租約的審批進展和預計批出短期租約的時間，以便了解巴士補給泊車場的施工時間。

4. 運輸署、九巴、新巴和兩間顧問公司將於二〇一〇年第四次會議上，再次向委員會匯報巴士補給泊車場發展的最新進展和回應委員的建議。

興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統建議評審結果

5. 運輸署向委員會介紹興建上坡地區自動扶梯連接系統、升降機系統的評審制度、評分機制和評審結果。該署報告西貢區康盛花園與寶康路興建自動扶梯連接系統的建議輪候次序為第 14 位，因此未能與排名最高的 10 項建議，得以一併納入進行可行性研究當中。

要求巴士公司為 98D 及 297 巴士線於九龍灣站點增設來回分段收費

6. 委員會通過上述動議。運輸署表示，九巴暫時未有計劃在上述兩條路線的九龍灣車站提供分段收費優惠。該署會在日後進行巴士路線票價檢討時，再次向巴士公司反映委員會的建議。

### 要求巴士公司增加 98P 早上的班次及黃昏時段增設 98P 巴士服務

7. 委員會通過上述動議。運輸署表示，巴士公司會留意第 98P 號線的乘客量，並且待乘客量符合增加班次的指引時，便要求巴士公司進一步考慮上述建議。

### 要求巴士公司降低 690，692，694 的車費以增加乘客量並維持現有服務

8. 委員會通過上述動議。運輸署表示，巴士公司認為調低上述三條路線的票價會無法預計乘客量的改變，而且會加速收資不平衡的情況，因此未能支持上述建議。

### 建議在西貢區內巴士總站加設電子班次顯示屏

9. 委員會通過上述動議。運輸署待收到兩間巴士公司就上述建議的回覆後，便向委員會作出匯報。

### 有關大量重型貨車阻塞將軍澳工業邨駿光街事宜

10. 委員會通過上述動議，並且指出香港貿易發展局在香港會議展覽中心舉辦大型展覽會之前，會要求參展商或其委託之承建商的重型貨車先在將軍澳工業邨駿光街輪候，並且在領取臨時卸貨許可證後，才可以前往香港會議展覽中心卸貨。有關安排令百多輛貨車不定時在駿光街輪候，造成交通擠塞，而且對逆線行駛的貨車，構成危險。委員會擔心有關安排也會加快將軍澳工業邨內部路面破損程度，並且建議該局考慮透過電子模式處理臨時卸貨許可證的申請。

11. 委員會將致函香港貿易發展局查詢上述安排的目的和詳情，並且請該局考慮委員的意見。

### 現時港鐵將軍澳綫調景嶺站及將軍澳站月台，往康城站或寶琳站的指示未夠清晰，要求港鐵加強指示，避免乘客搭錯車

12. 委員會通過上述動議。委員會建議香港鐵路有限公司(下稱「港鐵」)參考羅湖和落馬洲站的安排，在將軍澳綫各車站月台幕門上方設置電子顯示屏，顯示列車班次的訊息，並且改善車廂內的閃燈路線圖，讓乘客在列車抵達將軍澳站後，清楚知道下一站的目的地。委員會將致函港鐵，邀請該公司代表出席委員會二〇一〇年第三次會議，對上述建議作出回應。

### 要求 98D 號線增加巴士數目，提供特別班次往來日出康城與尖沙咀東

13. 委員會建議運輸署增加上述路線的資源後，才考慮提供往來日出康城至尖沙咀東部的特別班次，否則會令上述路線的行車路線迂迴，對現有乘客不公平。

### 要求改善清水灣巴士總站行人安全

14. 運輸署同意就討論文件建議在清水灣巴士總站旁的草地上修建行人路進行研究，以便為行人提供安全的過路設施。委員會也建議運輸署改善現有行人路，讓行人可以由巴士總站直接前往洗手間及附近地方。

### 要求將 E22A 號巴士的回程上落客站遷入調景嶺交通交匯處

15. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。運輸署表示，上述建議會增加第 E22A 號線的行車時間(約六分鐘)，而且位於將軍澳第 74S 區外的巴士站為落客站，乘客不會在該站長時間逗留，因此建議維持原來的行車路線。

### 要求儘快將唐俊街尙德邨地段之三角形安全島改成迴旋處

16. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。委員會要求運輸署就上述建議提出可行方案，並且就方案諮詢地區人士和居民的意見。

17. 運輸署建議在唐明街路口增設「不准駛入」和「前往此區者不在此限」的交通標誌，用以防止外來的車輛進入該區。該署現時正就有關建議諮詢尙德公共交通總站的使用者，例如巴士公司及的士團體等。

### 有關將軍澳調景嶺彩明街交通意外事故的書面提問

18. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。運輸署表示，該署已去信香港警務處要求在彩明街加強執法，並且待香港知專設計學院開課後，才整體檢視彩明街的交通狀況和市民對乘搭的士的需求，以便考慮是否需要在彩明街增設的士站或的士上落客點。

### 要求逐步於西貢街道鋪設百歲磚，以提升旅遊形象

19. 上述議題由區議會全體會議轉介至本委員會。路政署表示，西貢舊墟街道重鋪工程大多使用百歲磚，預計在本年於宜春街進行的街道重鋪工程及隨後的街道重鋪工程，也會盡量使用百歲磚。

西貢區議會  
交通及運輸委員會  
二〇一〇年四月