

致：西貢區議會  
主席及全體委員

二零一零年九月七日(星期二)  
西貢區議會全體會議上提出的議案

「反對西隧加價，要求成立隧道及橋樑管理局」

背景：

西區海底隧道(下稱西隧)的專營公司早前增加法定隧道費，加幅由1元(電單車)至13元(雙層巴士)不等。而私家車、的士、小巴、貨車的加幅為5元，單層巴士加10元。我們反對西隧加價，並要求政府出資回購東、西隧，並成立隧道及橋樑管理局，解決主要交通幹道的擠塞問題，平衡各條過海隧道的交通流量。

現時，東隧及西隧的專營權將分別在2016年及2023年屆滿；而參考2009年的數據，上述兩條隧道每日平均行車架次分別達62,987 (東隧)及48,222(西隧)。

我們建議，特區政府應積極考慮在主要交通幹道的擁有權、暢順程度和調整收費的議題上扮演更主動及重要的角色。隧道是一項基礎建設，理應為廣大市民服務及使用；在制訂收費策略及調整收費水平時，應顧及市民的承擔能力。若主要交通幹道的擁有權都落在私人公司手中，私人公司會主要以商業原則運作和考慮交通幹道的營運及收費。這有機會增加各交通幹道使用者的壓力及負擔，造成不合理的現象。今次西隧強行加價，我們更擔心會造成加價風氣，令東隧及紅隧隨之加價，不單令使用者負擔加重，更帶動整個香港物價上升，影響市民生活。

我們認為，政府應在2016年東隧專營權屆滿時收回擁有權、主動研究同時購回西隧擁有權，並成立隧道及橋樑管理局管理，解決主要交通幹道的擠塞問題，確保各橋隧收費合乎市民的負擔能力。

動議措辭：

「反對西隧加價，要求成立隧道及橋樑管理局」

動議人：  
范國威議員



和議人： 張國強議員



梁里議員



林少忠議員



柯耀林議員



二零一零年八月二十日